

ONPAPER

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΑΒΑΕ - ΤΕΥΧΟΣ 74 - ΜΑΡΤΙΟΣ 2021



Περιοδική έκδοση του Ομίλου Εταιρειών: AVAX A.E., ETEΘ A.E., VOLTERRA A.E.
AVAX TASK, AVAX DEVELOPMENT, AUTECO IKTEO, ERGONET



Εκδότης: AVAX A.E. | Διευθυντής έκδοσης: Ι. Κούμενος | Επιμέλεια/σύνταξη: Α. Δεκαρτίστου
Art Direction: COMMUNICATION EFFECT | Παραγωγή: ALTA GRAFICO A.E

ONPAPER

4 Διαδικτυακή
συνέντευξη τύπου

8 Επίσκεψη του
Πρωθυπουργού
της Βουλγαρίας
στο εργοτάξιο του
Διασυνδεδετήριου Αγωγού
Φυσικού Αερίου
Ελλάδας - Βουλγαρίας
(ICGB)

10 Πρόοδος έργου
Διασυνδεδετήριου
Αγωγού Φυσικού Αερίου
Ελλάδας - Βουλγαρίας
(ICGB)

12 Κροατία
Ντουμπρόβνικ
Κατασκευή της
παρακάμψης
STON (DC414)

14 Τα νέα της Volterra

17 Τα νέα της Auteco

18 Νέες Συμβάσεις

19 Ποικίλη ύλη

EDITORIAL

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Το πρώτο τεύχος του On Paper για το 2021 είναι γεγονός. Θα ξεκινήσουμε με τη διαδικτυακή συνέντευξη τύπου πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, στην οποία η διοίκηση της εταιρείας ανέπτυξε τα πλάνα του Ομίλου.

Συνεχίζουμε με την επίσκεψη του πρωθυπουργού της Βουλγαρίας Μπόικο Μπορίσοφ, στο εργοτάξιο κατασκευής του αγωγού ICGB στο Χάσκοβο της Βουλγαρίας. Στη συνέχεια θα ενημερωθούμε για την πρόοδο του έργου.

Σειρά έχει ένα ακόμα μεγάλο έργο. Την 09.10.2019 υπεγράφη η σύμβαση, μεταξύ της κρατικής HRVATSKE CESTE D.o.o και της ΑΒΑΞ Α.Ε. για την κατασκευή της παρακάμψης STON (DC414).

Στα νέα της Volterra θα ενημερωθούμε για τη δυναμική πορεία της εταιρείας καθώς και για τις αλλαγές στην οργανωτική της δομή.

Ακολουθεί η Auteco. Με μια αξιέπαινη ενέργεια, η εταιρεία στάθηκε δίπλα στους αθλητές ΑΜΕΑ του συλλόγου ΕΛΠΙΔΑ Θεσσαλονίκης.

Κλείνουμε με τη στήλη της Ποικίλης ύλης. Ο γνωστός σε όλους μας Παγκυπριώτατος, Ηρόδοτος Χρυσάνθου, μοιράζεται μαζί μας μια απίστευτη ιστορία.

Καλή ανάγνωση.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ
ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
ΤΥΠΟΥ



**Ισχυροποίηση της παρουσίας
του Ομίλου, με στόχο τα
μεγάλα έργα της επόμενης
δεκαετίας.**



Τα πλάνα του Ομίλου ανέπτυξε η διοίκηση της ΑΒΑΞ σε διαδικτυακή συνέντευξη Τύπου που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021. Ο ισχυρός κατασκευαστικός Όμιλος αναφέρθηκε στις σημαντικές επιτυχίες που έχει σημειώσει τα τελευταία χρόνια στην ελληνική και τη διεθνή αγορά, παρουσίασε τις κινήσεις που εκσυγχρονίζουν τη λειτουργία του Ομίλου και τον καθιστούν έναν από τους πλέον δυναμικούς παίκτες του εγχώριου κατασκευαστικού κλάδου, ενώ δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στον τρόπο που ανταπεξήλθε στην πανδημία.

Κάνοντας μια ανασκόπηση του τελευταίου διαστήματος, η διοίκηση του Ομίλου ανέφερε πως η χρονιά που πέρασε αποτέλεσε μια ιδιαίτερη πρόκληση. Επιδεικνύοντας ευελιξία και λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα, ο Όμιλος συνέχισε απρόσκοπτα τις δραστηριότητές του στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Παράλληλα, εν αναμονή της ανακοίνωσης των συνολικών αποτελεσμάτων για το 2020, η διοίκηση της ΑΒΑΞ προέβλεψε πως ο ενοποιημένος τζίρος θα υπερβεί τα €500 εκατ., ενώ το EBITDA θα αγγίξει τα €45 εκατ. Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων, χωρίς να συνυπολογίζεται η Γραμμή 4 του Μετρό και άλλες προς υπογραφή συμβάσεις, κυμαίνεται περίπου στο €1,1 δισ.

Στο πλαίσιο της νέας φιλοσοφίας μετά τις αλλαγές σε επίπεδο ιδιοκτησίας, ο Όμιλος προχώρησε σε κινήσεις αναδιάρθρωσης της δομής του, προκειμένου να εστιάσει στους τομείς τους οποίους σκοπεύει να διατηρήσει τον πρωταγωνιστικό ρόλο του, αξιοποιώντας παράλληλα την κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού του. Μέσω της αναδιάρθρωσης αυτής αναδεικνύονται τέσσερις επιχειρησιακοί τομείς ολοκληρωμένης ευθύνης: Ο τομέας έργων υποδομών και κτηριακών έργων, ο τομέας ενεργειακών έργων, ο τομέας έργων δικτύων και ο τομέας έργων συμβάσεων παραχώρησης/ΣΔΙΤ. Επιπλέον, με το νέο οργανόγραμμα, προωθείται στο management της εταιρείας μια νέα γενιά στελεχών, προερχόμενων από τις τάξεις της. Επιστημάνθηκε δε η σταθερότητα στη μετοχική βάση της εταιρείας καθώς οι τρεις βασικοί μέτοχοι – οι οικογένειες Ιωάννου, Μιτζάλη και Κουβαρά – διατηρούν διαχρονικά τη θέση τους στην εταιρεία, όπως αποδείχθηκε έμπρακτα στην αύξηση κεφαλαίου που ολοκληρώθηκε πριν ένα χρόνο.

Όσον αφορά στην απορρόφηση κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης από τη χώρα μας, η εταιρεία αποτιμά θετικά την προσπάθεια της πολιτείας να αξιοποιήσει τη δυναμική του κατασκευαστικού κλάδου για την επιστροφή σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Τα επόμενα χρόνια η ΑΒΑΞ σκοπεύει να εκμεταλλευτεί την εμπειρία και τις δυνατότητές της για να διατηρήσει και να μεγεθύνει το αποτύπωμά της στους κλάδους που δραστηριοποιείται. Σε αυτό το πλαίσιο, εντάσσεται και η πρόσφατη συμμετοχή της στην κοινοπραξία VINCI Highways S.A.S – VINCI Concesiones S.A.S – Μυτιληναίος που διεκδικεί την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού, μέσω της οποίας επανήλθε δυναμικά στη διεκδίκηση του εν λόγω έργου.

Αναφορικά με την επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό, μετά την παράδοση των τριών πρώτων σταθμών εντός 2020, το έργο εξελίσσεται απρόσκοπτα παρά τις πρωτόγνωρες συνθήκες της πανδημίας. Η δυναμική και η τεχνογνωσία της κοινοπραξίας, της οποίας ηγείται η ΑΒΑΞ, επέτρεψαν να διατηρηθεί η επιχειρησιακή συνέχεια και το επίπεδο λειτουργίας που απαιτείται σε ένα έργο τέτοιου βεληνεκού και σήμερα βρίσκεται σε στάδιο ολοκλήρωσης. Εντός του καλοκαιριού 2022 αναμένεται να παραδοθούν και οι τελευταίοι τρεις σταθμοί σε Μανιάτικα, Πειραιά και Δημοτικό Θέατρο.

Για τη Γραμμή 4 του Μετρό, για την οποία η εταιρεία αναδείχθηκε μειοδότης, η σύμβαση πρόκειται να περάσει από το Ελεγκτικό Συνέδριο και τη Βουλή το αργότερο πριν από το καλοκαίρι του 2021 ώστε στη συνέχεια να υπογραφεί. Με την υπογραφή της σύμβασης ξεκινά το μελετητικό έργο, ενώ οι κα-

- 1** Ο κατασκευαστικός Όμιλος αναλαμβάνει το έργο κατασκευής της Γραμμής 4 του Μετρό ενώ ολοκληρώνει την επέκταση της Γραμμής 3 προς Πειραιά.
- 2** Συγχρόνως, διατηρεί στοχευμένη παρουσία στο εξωτερικό, υλοποιώντας εμβληματικά έργα, όπως ο ICGB και ο σταθμός παραγωγής ενέργειας Bismayah στο Ιράκ.
- 3** Παράλληλα, με το βλέμμα στραμμένο στις επιχειρηματικές προκλήσεις της επόμενης δεκαετίας, προχώρησε σε κινήσεις αναδιάρθρωσης της δομής του.

τασκευαστικές εργασίες εκτιμάται πως θα εκκινήσουν στις αρχές του 2022. Αναφορικά με τις πρόδρομες εργασίες, οι διαδικασίες, όπως ενημερώνεται η εταιρεία, προχωρούν με γρήγορους ρυθμούς και αναμένεται να ξεκινήσουν έως το Μάιο.

Σχετικά με τις θυγατρικές του Ομίλου, αναφέρθηκε η παρουσία της Εταιρίας στη λιανική αγορά ηλεκτρισμού και αερίου καθώς και το συνολικό χαρτοφυλάκιο ενεργειακών έργων σε λειτουργία και ανάπτυξη, το οποίο διαμορφώνεται στα 300MW, εκ των οποίων τα 73MW είναι ήδη σε λειτουργία. Όσον αφορά στην ΑΒΑΞ Development, μετά την εμπορική επιτυχία της ανάπτυξης στη Μαρίνα Λεμεσού, η εταιρεία επανέρχεται στην ελληνική αγορά ακινήτων θεωρώντας τη χρονική συγκυρία κατάλληλη. Η αρχή θα γίνει με την εκμετάλλευση 2 ιδιόκτητων ακινήτων, στα Χανιά και την περιοχή του Ελληνικού, περιοχές στις οποίες θα κατασκευάσει οικιστικά έργα ανάπτυξης.

Όσον αφορά στις αγορές του εξωτερικού, η διοίκηση παρουσίασε την εξέλιξη των εργασιών στο σταθμό παραγωγής ενέργειας στη Bismayah του Ιράκ, ισχύος 1.650MW και αξίας ύψους €533 εκατ. Πρόκειται για το μεγαλύτερο ενεργειακό έργο που ανατέθηκε ποτέ σε εταιρεία ελληνικών συμφερόντων στο εξωτερικό ενώ η ΑΒΑΞ έχει ολοκληρώσει παρόμοιο σταθμό, ισχύος 1.500MW, στην ίδια περιοχή.

Επιπλέον, αναφέρθηκε στο έργο κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου ICGB, προϋπολογισμού ύψους €145 εκατ., που επανασχεδιάζει τον ενεργειακό χάρτη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Πρόκειται για έργο του οποίου η κατασκευαστική δραστηριότητα συνέπεσε με το πρώτο πανευρωπαϊκό lockdown, τη στιγμή που η φύση του απαιτεί συνεχείς διασυστορικές μετακινήσεις. Οι εργασίες για την κατασκευή του αγωγού προχωρούν με ταχείς ρυθμούς, έχοντας σημειώσει εύλογη πρόοδο, ενώ η ολοκλήρωσή του αναμένεται εντός του 2021.

Για τον αυτοκινητόδρομο Ston Bypass (DC414), συνολικού προϋπολογισμού €68,8 εκατ., η εταιρεία επισήμανε την υψηλή σημασία του έργου καθώς

θα προσφέρει πρόσβαση στην υπό κατασκευή γέφυρα Peljesac, για τη σύνδεση της περιοχής του Dubrovnik με την υπόλοιπη Κροατία, χωρίς την ανάγκη διέλευσης μέσω Βοσνίας-Ερζεγοβίνης.

Τα επόμενα χρόνια, με την εμπειρία που έχει αποκτήσει σε μεγάλης κλίμακας βιομηχανικά και ενεργειακά έργα, η εταιρεία θα συνεχίσει να διεκδικεί στοχευμένα projects σε περιοχές του εξωτερικού τις οποίες γνωρίζει καλά.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης ο Κωνσταντίνος Μιτζάλης, Διευθύνων Σύμβουλος της ΑΒΑΞ, τόνισε: «Παρά την αναμφισβήτητη δύσκολη περίοδο με τις πρωτόγνωρες για όλους μας συνθήκες, ο Όμιλος βρίσκεται σε μία νέα, θετική εποχή που χαρακτηρίζεται από σταθερότητα και ανάπτυξη. Είναι κάτι που το οφείλουμε στο ανθρώπινο δυναμικό μας, με τη στήριξη και την αφοσίωση που προσέφερε στο όραμά μας. Για τα επόμενα χρόνια, στόχος μας είναι να είμαστε ένας ευέλικτος και ακόμη πιο αξιόπιστος κατασκευαστικός Όμιλος, που θα υποστηρίζει την αναπτυξιακή πορεία της χώρας».



ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΤΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ (ICGB)



Ο πρωθυπουργός της γειτονικής χώρας Μπόικο Μπορίσοφ επισκέφθηκε το εργοτάξιο κατασκευής του αγωγού ICGB στο Χάσκοβο της Βουλγαρίας, στις 11 Νοεμβρίου 2020 και στις 18 Φεβρουαρίου 2021. Ο κ. Μπορίσοφ ξεναγήθηκε στο χώρο και επέβλεψε τις εργασίες που πραγματοποιούνται υπό αυστηρά υγειονομικά μέτρα. Εκπρόσωποι του Ομίλου ΑΒΑΞ, που κατασκευάζει τον αγωγό, του παρουσίασαν την πρόοδο του έργου που πρόκειται να αναβαθμίσει την ενεργειακή ασφάλεια και διασυνδεσιμότητα της ευρύτερης Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ο κ. Μπορίσοφ ενημερώθηκε αναλυτικά για τις αξιοσημείωτες επιδόσεις του έργου τους τελευταίους μήνες. Συγκεκριμένα, παρά το ότι οι εργασίες πραγματοποιούνται με τους περιορισμούς που επιβάλλει η αντιμετώπιση της πανδημίας, κατά τον Οκτώβριο σημειώθηκαν υψηλοί ρυθμοί πρόοδου, καθώς συγκολλήθηκαν αγωγοί μήκους 21 χιλιομέτρων. Παράλληλα, επιταχύνθηκαν και οι εργασίες καταβίβασης, καθώς 13 χιλιόμετρα του αγωγού τοποθετήθηκαν στο έδαφος. Μάλιστα, κατά τις δύο πρώτες εβδομάδες του Νοεμβρίου οι εργασίες καταβίβασης πραγματοποιήθηκαν με

Ο κ. Μπορίσοφ ξεναγήθηκε στο χώρο και επέβλεψε τις εργασίες που πραγματοποιούνται υπό αυστηρά υγειονομικά μέτρα.

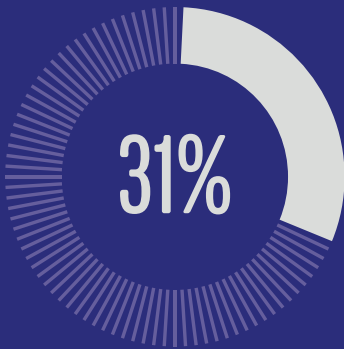


ακόμη ταχύτερο ρυθμό. Με την ολοκλήρωση του, ο αγωγός ICGB πρόκειται να συνδέσει τον υφιστάμενο εθνικό αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου στην Κομοτηνή και το ελληνικό τμήμα του αγωγού Trans Adriatic (TAP) με τον υπάρχοντα αγωγό μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου κοντά στη Βουλγαρική πόλη της Stara Zagora. Το μήκος του αγωγού είναι 182 χιλιόμετρα, έχει διάμετρο 32 ίντσες και η ετήσια δυναμικότητά του θα ανέρχεται σε 3 δισ. κ.μ. με κατεύθυνση από Ελλάδα προς Βουλγαρία.

Αξίζει να σημειωθεί πως η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία βρίσκεται σε μια περίοδο επιτυχούς κεφαλαιοποίησης της εμπειρίας και τεχνογνωσίας της σε έργα υποδομών καθώς πρόσφατα, η κοινοπραξία της οποίας ηγείται, αναδείχτηκε προσωρινός ανάδοχος στη διαγωνιστική διαδικασία για την κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό. Το συγκεκριμένο έργο αποτελεί το μεγαλύτερο έργο υποδομών μεταφορών αυτή τη στιγμή στην Ευρώπη, με προϋπολογισμό €1.8 δις.

1. Από την 1η επίσκεψη του κ. Μπορίσοφ. Στη φωτογραφία με τον κ. Αντώνη Μιτζάλη.
2. Από τη 2η επίσκεψη. Δεξιά ο κ. Αντώνης Μιτζάλης.
3. Από τη 2η επίσκεψη. Αριστερά ο κ. Γεώργιος Μάνης.

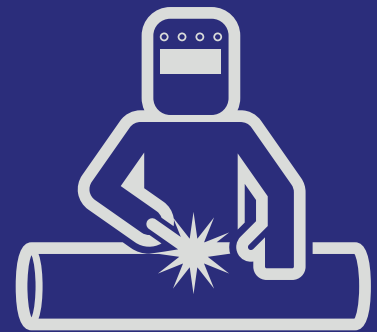
ICGB



Συνολική πρόοδος του έργου με ημερομηνία ενημέρωσης στις 14.02.2021

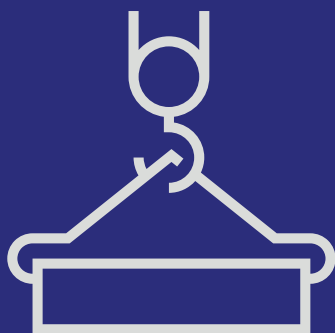


Κατασκευή έργου



Έχουν πραγματοποιηθεί 102 χλμ. συγκολλήσεων

Η κατασκευή του Διασυνδετήριου Αγωγού Φυσικού Αερίου Ελλάδας – Βουλγαρίας (ICGB) εξελίσσεται με πλήρη ταχύτητα.



και 49 χλμ.
καταβιβασμένου αγωγού



Η ημερομηνία
περάτωσης του έργου
εκτιμάται στο τέλος
Δεκεμβρίου του 2021

ΚΡΟΑΤΙΑ [Κατασκευή της παράκαμψης STON (DC414)]

ΝΤΟΥΜΠΡΟΒΝΙΚ



Το έργο περιλαμβάνει τη διάνοιξη του νέου οδικού δικτύου ταχείας κυκλοφορίας, μήκους 18+086 χλμ. και χωρίζεται σε τρία τμήματα:

Τμήμα Α: SPARAGOVICI/ZARADEZE - PRAPRATNO 9+760 χλμ.

Τμήμα Β: PRAPRATNO - DOLI 8+326 χλμ.

Τμήμα Γ: Κόμβος PRAPRATNO

Τα τμήματα αυτά περιλαμβάνουν τις εξής κύριες εργασίες:

- Σήραγγα POLAKOVICA (1.242 μέτρα) και βοηθητική σήραγγα POLAKOVICA (1.046 μέτρα)
- Σήραγγα SUPAVA (1.290 μέτρα) και βοηθητική σήραγγα SUPAVA (1.039 μέτρα)
- Γέφυρα STON (μήκους 485 μέτρα: υπεράνω θαλάσσιου καναλιού)

- Οδογέφυρα Prapratno (μήκους 223 μέτρα: κοιλαδογέφυρα)
- Κάτω διαβάσεις
- Τοίχους αντιστήριξης (416 μέτρα)
- Μικρά τεχνικά
- Κτίριο σπράγγων / Ηχοπετάσματα / Προστασία πρανών
- Οδοποιία και απαιτούμενες χωματουργικές εργασίες

Το Συνολικό μήκος των σπράγγων είναι 4.617 μέτρα και η διάνοιξή τους διεξάγεται χρησιμοποιώντας τη Νέα Αυστριακή μέθοδο σήραγγας (N.A.T.M.). Η τελική επένδυση της σήραγγας, θα γίνει με σκυρόδεμα χρησιμοποιώντας κατάλληλο μεταλλικό καλούπι. Οι Γέφυρες έχουν συνολικό μήκος 708 μέτρα και

Την 09.10.2019 υπεγράφη η σύμβαση, μεταξύ της κρατικής HRVATSKE CESTE D.o.o και της ΑΒΑΞ Α.Ε. για την κατασκευή της παράκαμψης STON (DC414), προϋπολογισμού 68.833.500,00 Ευρώ.



μέσο ύψος 45 μέτρα. Θεμελιώνονται σε πασσάλους και επιφανειακά θεμέλια. Τα μεσόβαθρα των γεφυρών κατασκευάζονται με αναρριχόμενο ξυλότυπο και τα ακρόβαθρα με συνήθη ξυλότυπο. Ο φορέας και των δύο γεφυρών είναι από σύμμικτη κατασκευή και αποτελούνται από μεταλλικό φορέα συνολικού βάρους 2.610 τόνων και η σκυροδέτηση της πλάκας του φορέα θα γίνεται με ξυλότυπο, ο οποίος θα στηρίζεται και θα κινείται πάνω στη μεταλλική κατασκευή.

Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου είναι 28 μήνες, με ημερομηνία έναρξης την 05.12.2019 και ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών την 05.04.2022. Σήμερα το έργο είναι υπό εξέλιξη. Εργασίες εκτελούνται στις σήραγγες Polakovica και Suprava (εκσκαφές

διάνοιξης), στις γέφυρες Ston και Prapratno (θεμελιώσεις και αναρριχήσεις μεσοβάθρων), στις κάτω διαβάσεις, στους τοίχους αντιστήριξης και στα μικρά τεχνικά (σκυροδετήσεις). Ο μεταλλικός φορέας των Γεφυρών κατασκευάζεται σε εργοστάσιο των ναυπηγείων στο Σπλίτ της Κροατίας και θα μεταφερθεί δια θαλάσσης. Οι γέφυρες θα ανεγερθούν το καλοκαίρι. Εκτελούνται επίσης χωματουργικές εργασίες της οδοποιίας (εκσκαφές - επихωματώσεις), καθώς επίσης και η κατασκευή του Κόμβου Prapratno.



Αναπτυξιακή πορεία και εν μέσω πανδημίας



Αν και το α' εξάμηνο του 2020 χαρακτηρίστηκε από το σοκ της πανδημίας και το καθολικό lockdown στις περισσότερες χώρες του κόσμου, η Volterra παρέμεινε σταθερή στους στόχους της. Στις αρχές του καλοκαιριού η εταιρεία πραγματοποίησε έρευνα ικανοποίησης καταναλωτών, με σκοπό να συνεχίσει να προσφέρει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες τόσο στην ηλεκτρική ενέργεια όσο και στο φυσικό αέριο σε πελάτες χαμηλής και μέσης τάσης. Η έρευνα περιελάμβανε ποσοτικές έρευνες και ποιοτική έρευνα για θέματα που αφορούν σε παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Το πιο σημαντικό εύρημα ήταν ο υψηλός δείκτης δυναμικής της. Συγκεκρι-

μένα, σύμφωνα με την έρευνα, το 75,6% του γενικού κοινού των καταναλωτών και το 80% των επαγγελματιών διατύπωσαν θετική γνώμη για τη Volterra, καθιστώντας την ως προτιμητέο πάροχο.

Παράλληλα, η διοίκηση προχώρησε σε νέες οργανωτικές δομές, οι οποίες σηματοδοτούν σημαντικές αλλαγές που θα κάνουν την εταιρεία πιο ευέλικτη και αποτελεσματική. Η σημαντικότερη αλλαγή συντελέστηκε στον τομέα της διαχείρισης ενέργειας, καθώς συστάθηκε η Διεύθυνση Στρατηγικής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Ενέργειας. Ταυτόχρονα, προκειμένου η Volterra να ανταποκρίνεται με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο στις σύγχρονες ανάγκες των καταναλωτών, αλλά και με στόχο να βρίσκεται

Το 2020 ήταν μια από τις πιο δύσκολες χρονιές που έζησε ολόκληρη η ανθρωπότητα. Ωστόσο, παρά τις αντίξοες συνθήκες, η Volterra προχώρησε δυναμικά την αναπτυξιακή της πορεία, τη διεύρυνση του χαρτοφυλακίου της και προέβη σε βαθιές τομές και αλλαγές στην οργανωτική της δομή.



πάντα ένα βήμα μπροστά από τις επιχειρηματικές εξελίξεις, πραγματοποιήθηκαν ενοποιήσεις και συγχωνεύσεις λειτουργιών και αρμοδιοτήτων στις λοιπές Διευθύνσεις και Τμήματα. Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία, προχώρησε σε νέα στελέχωση του τμήματος Marketing. Με τη σύσταση της νέας ομάδας marketing, η Volterra αλλάζει σελίδα, στοχεύοντας να γίνει πιο εξωστρεφής και πελατοκεντρική.

Μια μικρή αλλά σημαντική αλλαγή ήταν και η ανανέωση του λογοτύπου της εταιρείας. Η αλλαγή σημειώθηκε στη σφαίρα η οποία έχει μινιμαλιστική απεικόνιση με το βασικό μπλε της εταιρικής της ταυτότητας. Το λογότυπό συνεχίζει, ανανεωμένο, να εκφράζει τους βασικούς πυλώνες και τις αξίες

της Volterra. Κατόπιν, η εταιρεία προχώρησε δυναμικά στην ανάπτυξη και διεύρυνση του δικτύου καταστημάτων ενέργειας, τα Volterra Shops. Σε αυτή την προσπάθεια, ο στόχος της εταιρείας ήταν διπτός. Αφενός, να βρίσκεται δίπλα στους καταναλωτές, παρέχοντάς τους το υψηλότερο δυνατό επίπεδο ποιότητας υπηρεσιών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου και αφετέρου, να συμβάλει στην ανάπτυξη της τοπικής επιχειρηματικότητας. Σήμερα τα Volterra Shops έχουν φτάσει στα 17 και βρίσκονται στις μεγαλύτερες μητροπόλεις της ηπειρωτικής Ελλάδας.

Στον Κλάδο Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας, η χρονιά έκλεισε με την έναρξη λειτουργίας 2 νέων έργων ΑΠΕ (Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας), το Αιολικό Πάρκο Λυκοβούνι - Αμπέλια (ισχύος 54MW) και το Φωτοβολταϊκό Πάρκο Μπιτάκος, (ισχύος 3MW), αυξάνοντας το χαρτοφυλάκιο έργων σε λειτουργία στα 75MW, ενώ η Volterra αναπτύσσει έργα συνολικής ισχύος 200MW σε διάφορα στάδια ανάπτυξης.

Με την αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος και με την παραγωγή πράσινης ενέργειας, η Volterra καλύπτει μεγάλο μέρος από τις ανάγκες νοικοκυριών, εμπορικών καταστημάτων Χαμηλής Τάσης, αλλά και τις αυξημένες ανάγκες επιχειρήσεων και ενεργοβόρων βιομηχανιών Μέσης Τάσης. Έχοντας στον πυρήνα της φιλοσοφίας και του οράματός της για το μέλλον την Αειφόρο Ανάπτυξη, η Volterra θα συνεχίσει και το 2021 τον αναπτυξιακό προσανατολισμό της, τόσο με την ενίσχυση του χαρτοφυλακίου των επενδύσεών της με νέα έργα σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, όσο και με τη διεύρυνση του πελατολογίου της. Η παγκόσμια ενεργειακή μετάβαση είναι από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο σύγχρονος κόσμος και η Volterra είναι εδώ για να τις αντιμετωπίσει.



2η συνεχόμενη χρονιά νικήτρια στα Franchise Awards 2021



Από αριστερά: Αναστάσιος Σκιαδόπουλος, Θάνος Μουγκαράκης, Δανάη Λογοθέτη

Πέμπτη, 4 Φεβρουαρίου 2021. Η Volterra, μέλος του ομίλου AVAX, ως ένας από τους σημαντικότερους παραγωγούς πράσινης, καθαρής ενέργειας αποκλειστικά από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Α.Π.Ε.) και παρόχους συνδυαστικών πακέτων ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου, απέσπασε μια ιδιαίτερα σημαντική διάκριση στα BPABEIA FRANCHISE 2021, με το δίκτυο των Volterra Shops να αναδεικνύεται ως το ECO FRIENDLY FRANCHISE.

Η διάκριση αυτή έρχεται σε συνέχεια της περσινής πολύ μεγάλης διάκρισης των Volterra Shops ως Franchise Green Energy και επιβεβαιώνει ότι ο σχεδιασμός των Volterra Shops χαρακτηρίζεται έντονα από το στοιχείο της οικολογίας, αντικατοπτρίζοντας με τον καλύτερο τρόπο τη φιλοσοφία και τις αρχές της εταιρείας, ενώ η αισθητική τους βασίζεται στην αρμονική και ορθολογική σχέση της Volterra με το περιβάλλον, την οικονομία και το κοινωνικό σύνολο, που αποτελεί και αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα στη συνολική λειτουργία της. Άλλωστε, το στοιχείο προστασίας του περιβάλλοντος είναι κομβικό, καθώς η Volterra παράγει

ενέργεια αποκλειστικά από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Το βραβείο παρέλαβε για τη Volterra ο Διευθυντής Λιανικής κ. Θάνος Μουγκαράκης, η υπεύθυνη Δικτύου καταστημάτων Volterra Shops κ. Δανάη Λογοθέτη και ο Σύμβουλος Ανάπτυξης Franchise της Volterra κ. Αναστάσιος Σκιαδόπουλος.

Τα BPABEIA FRANCHISE διοργανώνονται από το 2008 και αποτελούν τον πλέον καταξιωμένο θεσμό στο χώρο του franchise στη χώρα μας. Η διοργάνωση τελεί κάθε χρόνο υπό τις αιγίδες των ΕΣΕΕ (Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας), ΕΒΕΑ (Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών), ΕΣΦ (Ελληνικό Σύνδεσμο Franchise) και με Μέγα Υποστηρικτή τη Διεθνή Έκθεση ΚΕΜ Franchise.

Περισσότερες πληροφορίες για το υφιστάμενο δίκτυο καταστημάτων μπορείτε να βρείτε στο www.volterra.gr/store/



Η auteco δίπλα στους αθλητές ΑΜΕΑ του συλλόγου ΕΛΠΙΔΑ Θεσσαλονίκης

Η Auteco στα πλαίσια του προγράμματος Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη 2020, στάθηκε δίπλα στους αθλητές ΑΜΕΑ του συλλόγου ΕΛΠΙΔΑ Θεσσαλονίκης, προσφέροντας ένα όχημα (βαν), το οποίο μετέφερε τους αθλητές στο Δήμο Τανάγρας, για να συμμετάσχουν στην Ημερίδα Στίβου «Σχηματάρι 2020». Επιπροσθέτως, η Auteco εξασφάλισε και την κάλυψη όλων των οδοιπορικών εξόδων.

Αθλητικός Σύλλογος
Ανθρώπων με αναπηρίες
Αμεα
Η "ΕΛΠΙΔΑ" ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
Ιωάννου Χρυσόστομου 16
Τ.Κ 54639 Θεσ/νίκη
ΤΗΛ.2310866867
Email :
elpida.thessaloniki@gmail.com



Αρ.Πρωτ... 81
Θεσ/νίκη_29-10-2020

ΠΡΟΣ
Auteco

ΘΕΜΑ: Ευχαριστήριο

Είμαστε υποχρεωμένοι να ευχαριστήσουμε την auteco για την οικονομική επίδοξη στο Σύλλογό μας, όσον αφορά τα έξοδα της μετακίνησης για την ημερίδα Στίβου που έγινε στο Σχηματάρι για την προετοιμασία στους πανευρωπαϊκούς και Παραολυμπιακά 2021. Δείξατε ότι έχετε μεγάλη ευαισθησία και τρέφετε μεγάλη αγάπη στους αθλητές με αναπηρία. Στη δύσκολη στιγμή της τεχνικής βλάβης του ΒΑΝ φάνηκε, ότι στην κοινωνία μας υπάρχουν άνθρωποι με αγνότητα, υγιεινότητα και προσφορά πραγματική.

Κύριε Μπακιρτζή και Κυρία Αποστολά σας ευχαριστούμε και σας ευχαριστούμε για όλα. Μας δίνετε δύναμη και κουράγιο να συνεχίσουμε ν' αγωνιζόμαστε. Είστε η δύναμή μας.

Ο Εθελοντής προπονητής, καθηγητής φυσικής Αγωγής και Μυτιληδόπουλος Χρήστος σας ευχαριστεί για την δύναμη της ψυχής σας και σας εύχεται ο Θεός να σας δίνει υγεία, ευτυχία, αμείνια και οικογενειακή αγάπη

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Σας Ευχαριστούμε

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ



ΜΗΤΣΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ



AVAX ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 11/12/2020 ΕΩΣ 14/1/2021

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΡΓΟ	ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (€)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (%)	ΑΞΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (€)	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ	ΜΕΤΕΧΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΙΑ
3022	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΩΣ 4 BAR, ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΩΣ 19 BAR ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΑΤΤΙΚΗΣ - Αρ. 00.146	ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Μ.Α.Ε. (ΕΔΑ Αττικής)	11/12/2020	995.000,00	60.00	597.000,00	10/9/2021	ΑΒΑΞ
3025	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ - ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ 5860	ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε.	1/1/2021	1.909.766,10	100.00	1.909.766,10	12/31/2022	ΕΤΕΘ
3026	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 18ΤΑΞΙΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ "NEW LEARNING COMPLEX ANATOLIA COLLEGE"	ΕΦΟΡΟΙ ΤΟΥ ΚΟΛΛΕΓΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΑ	20/1/2021	4.898.000,00	100.00	4.898.000,00	19/1/2022	ΑΒΑΞ
3027	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΔΙΟΡΟΦΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ (ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ) - ΕΡΓΟ: RE - 8750/2	ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ)	14/1/2021	1.657.274,88	100.00	1.657.274,88	27/9/2021	ΑΒΑΞ

ΠΟΙΚΙΛΗ ΥΛΗ



Ο Ματθαίος Βάλβης εντάχθηκε στο δυναμικό του Ομίλου ΑΒΑΞ, αναλαμβάνοντας τη θέση του Επικεφαλής στο νεοσύστατο Ανεξάρτητο Τμήμα Εταιρικής Επικοινωνίας του Ομίλου.

Έμπειρο στέλεχος στον τομέα της στρατηγικής επικοινωνίας, του brand management, της διαχείρισης κρίσεων αλλά και των σχέσεων με τα μέσα ενημέρωσης, ο Ματθαίος Βάλβης ανήκει μέχρι πρότινος

στο δυναμικό της διαφημιστικής εταιρείας Ogilvy και χειριζόταν τους λογαριασμούς της Fraport Greece, διαχειρίστριας των 14 περιφερειακών αεροδρομίων και της Bayer Hellas.

Στα 20 χρόνια της επαγγελματικής του εμπειρίας είχε την ευκαιρία μεταξύ άλλων να χειριστεί την επικοινωνία των εταιρειών British Airways, EADS, Edenred, Friesland Campina, Huawei, Microsoft, Royal Caribbean Cruises, Symantec, της Εταιρείας Διανομής Αερίου Απτικής, του Ομίλου Βιοχάλκο, των Εκθέσεων Ποσειδώνια και πολλών άλλων.

Είναι κάτοχος πτυχίου στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και στις Πολιτιστικές Σπουδές, μεταπτυχιακού τίτλου σε Μεθόδους Ερευνών Κοινωνικών Επιστημών, μεταπτυχιακού στην Επικοινωνία και στις Δημόσιες Σχέσεις και κάτοχος Professional Diploma στο Digital Marketing από το ALBA Business School.

Είναι παντρεμένος και έχει δυο αγόρια, ένα 16 μηνών και το δεύτερο είναι μερικώς ημερών.

Επικοινωνία στο εσωτερικό του τηλέφωνο (5330) ή στο www.linkedin.com/in/matthewvalvis/



Η κοινωνική προσφορά είναι στο αίμα μας!

Την Παρασκευή 13/11/2020 πραγματοποιήθηκε αιμοδοσία στα γραφεία του Ομίλου μας κατά την οποία συγκεντρώθηκαν 46 φιάλες για το νοσοκομείο Αμαλία Φλέμινγκ.



Ζωντανός Στόχος...!

Εκείνη την ημέρα επιβεβαιώθηκε – για μια ακόμα φορά – πως για να εξακολουθείς να είσαι ζωντανός, πρέπει στη ζωή σου να έχεις τύχη, διαφορετικά...

Το Land Rover της Εταιρείας στην Τρίπολη της Λιβύης είχε από την προηγούμενη μέρα ετοιμαστεί. Μαζεύτηκαν όλα τα απαραίτητα και μπήκαν στο αυτοκίνητο. Το ταξίδι μας σε κάποια περιοχή της αχανούς αυτής χώρας δεν ήταν πολύ μακρινό, μα η δουλειά που θα κάναμε ήταν χρονοβόρα. Γι' αυτό, θα ξεκινούσαμε στις 3 το πρωί με προορισμό μια ερημική περιοχή στα Νοτιοδυτικά, εκεί ακριβώς που θα εξελισσόταν η αληθινή μου Ιστορία.

Ο Σταύρος πριν μερικούς μήνες, ήρθε στο γραφείο μου στην Κύπρο και μου έδωσε μια φωτογραφία. Τι μου θύμισες βρε Σταύρο! Δεν δυσκολεύτηκα να αναγνωρίσω αυτούς που ήταν στην φωτογραφία.

εφτά η ώρα, φτάσαμε. Ο ήλιος είχε για τα καλά φωτίσει την περιοχή, η θερμοκρασία κρατιόταν ακόμα σε σχετικά καλά επίπεδα, δουλειά παιδιά! Κοίταξα στο βάθος, με μάγευαν οι καμπυλωτές γραμμές των οριζόντων, στριφογύριζα το βλέμμα σαν την μπίλια στο μπιλιάρδο που κτυπά και χορεύει στην τσόχα, μια εδώ και μια απ' εκεί. Το φαιοκίτρινο χρώμα της άμμου έσμιγε με το γαλάζιο του ουρανού και εκεί ακριβώς μπορούσα να διακρίνω τους κόκκους της άμμου που σπκώνονταν από ένα ανεπαίσθητο αεράκι, Μάϊο μήνα του 1980 στην μέση του πουθενά. Μαγεία! Έντεκα και κάτι λεπτά. Όποιος έχει δει την ταινία «The adventurers» του 1970, μήπως και κάμει παραλληλισμό!



Ο Ηλίας, ο Σταύρος και εγώ. Κάναμε το πρόγευμά μας στο χώμα. Συνηθισμένο ήταν, μα το ασυνήθιστο στην ιστορία ήταν αυτό που εκείνη την στιγμή δεν το γνωρίζαμε. Οι τρεις μας και μαζί ένας Ινδός οδηγός και ένας Πακιστανός εργάτης σταματήσαμε στο τελευταίο χωριό πριν την έρημο για να φάμε κάτι. Στις έξι το πρωί. Ανέμελοι και ήρεμοι, θέλαμε ακόμα καμμιά ώρα να φτάσουμε στον προορισμό μας. Ο Ινδός στη διαδρομή μας έβαλε και κασέτα με Ινδικά τραγούδια, σαν κι αυτά του Bollywood. Καμμιά αντίρρηση. Στις

Αργή κίνηση στην έναρξη της ταινίας, ένα παιδάκι παίζει με το σκυλάκι του αμέριμνο στον κήπο του σπιτιού του, ήρεμα όλα, ώσπου ακούγεται ένας πυροβολισμός και το σκυλάκι πέφτει νεκρό. Αρχίζει η υπόθεση. Η ταινία παίρνει τις κανονικές της στροφές και το σκληρό σενάριο επί της οθόνης!

Το πρώτο βλήμα του όλμου έσκασε εκατό μέτρα μακριά. Τι στο καλό συμβαίνει; Πέσαμε κάτω. Έβαλα τις φωνές, ξελαρυγγιάστηκα. Δεύτερο και τρίτο και τέ-

ΠΟΙΚΙΛΗ ΥΛΗ

ταρτο. Όλα στο στόχο, ζωντανό στόχο, που δυστυχώς είμαστε εμείς! Συρθήκαμε στο χώμα. Έρποντας επί στομάχου έπρεπε να φτάσουμε στο Land Rover. Μέσα στο χαμό, διέκρινα τα αίματα στα χέρια του Πακιστανού. Είχαμε γίνει άσπροι από τη σκόνη της άμμου. Λες και τρίβαμε τους τοίχους μετά από το σπατουλάρισμα σε οικοδομή. Χωρίς μάσκα... Οι σφυγμοί όλων μας πρέπει να έφτασαν σε επίπεδα τέτοια που τα ιατρικά όργανα θα έσπαζαν. Που να βρεις άκρη; Ο καθένας μας προσπαθούσε να βρει τρόπο να φτάσει στο αυτοκίνητο. Ευχαριστώ τους αξιωματικούς εκπαιδευτές μου στην Σχολή Εφέδρων Αξιωματικών Πεζικού στο Ηράκλειο Κρήτης. Αυτά που μου έμαθαν, τα εφαρμόσα. Και καθοδηγούσα όσο μπορούσα και τους άλλους. Οι εκρήξεις συνεχίζονταν, η μια πάνω στην άλλη. Χωρίς διακοπή. Το αυτοκίνητο φάνηκε, ήταν εκεί. Δεν το βρήκαν ακόμα τα βλήματα. Θα ξεκινούσε; Ο Ινδός οδηγός περίμενε κάτω από το αυτοκίνητο. Είσαι καλά τον ρώτησα. Απάντηση δεν πήρα, ή μάλλον δεν άκουσε την ερώτηση από τις εκρήξεις. Και ω, του θαύματος! Και οι πέντε μας, είμασταν στο Land Rover, σώοι. Μα αβλαβείς όχι. Αίματα κυρίως στα χέρια. Το λιγότερο ήταν αυτό. Σκισμένα ρούχα και ηθικό μηδέν. Φυσιολογικό.

Ξεκίνησε το αυτοκίνητο, ευτυχώς! Μα από πού θα ξεφεύγαμε; Παντού σκόνη, φωτιά και εκρήξεις, μια κόλαση και στο κέντρο της εμείς. Στόχος ζωντανός, μα μέχρι τότε θα ήταν... ζωντανός; Πήρα το τιμόνι εγώ. Ο Ινδός ήταν αμίλητος, έτρεμε. Ο Πακιστανός σκούπιζε τα αίματα από πάνω του, ο Σταύρος και ο Ηλίας ήταν χαμένοι. Στην κατηφόρα ενός αμμώδους λόφου, άρχισα να παίρνω θάρρος! Τι τύχη, πώς βρέθηκε λόφος εκεί; Φυσική προστασία. Δεν μας έβλεπαν πια. Η στρατιωτική άσκηση, ήταν σε πλήρη εξέλιξη. Ακούγαμε τις εκρήξεις, κοιτάζαμε δεξιά, αριστερά, μπροστά και πίσω, ο ζωντανός στόχος, με μανούβρες ευτυχώς δεν έγινε νεκρός στόχος. Ότι είχαμε για την εκτέλεση της εργασίας μας έμεινε εκεί. Όργανα τοπογραφίας, υλικά οικοδομικά, εργαλεία, φαγητό και θερμός νερού, σχέδια και τα λοιπά χαρτιά μας. Δεν θα τα ξαναβλέπαμε, αυτό όμως ήταν το λιγότερο. Η ζωή ήταν το σημαντικό.

Είχαμε διανύσει τη μισή διαδρομή μέχρι την έδρα της εταιρείας. Σταμάτησα το αυτοκίνητο. Ένα φτωχικό μπακάλικο μπροστά μας. Πήραμε κάτι να πιούμε. Να φέρουμε το μυαλό μας. Ο αράπης του μπακάλικου μας έβλεπε και προσπαθούσε να καταλάβει τι είχε συμβεί. Ρώτησε, πώς να του εξηγήσεις;

Δόθηκε αναφορά στην εταιρεία. Προωθήθηκε στις Αρχές της Χώρας. «Συγγνώμη!» Αυτό είπαν και ξό-

φλησαν. Τι να πω τώρα; Δεν θέλαμε να ξαναπάμε στο μέρος εκείνο. Όμως ξαναπήγαμε μετά από τρεις εβδομάδες. Σίδερα, ξύλα, και λάκκοι παντού. Λειωμένα και παραμορφωμένα από τη φωτιά όλα. Ήρθε ο Πακιστανός κοντά μου. Κρατούσε στα χέρια του ένα άμορφο αντικείμενο.

«Σερ, αυτός ήταν ο ματρακάς (το σφυρί) που κρατούσα την ώρα των εκρήξεων!» Το πρόσωπό του είχε ιδρώσει, συνειδητοποίησε εκείνη ακριβώς τη στιγμή πως ίσως να ήταν και αυτός στην θέση του σιδερένιου ματρακά. Δεν έμεινε τίποτε, που να μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Καταστράφηκαν όλα. Βλέπαμε αποσβλωμένοι την περιοχή, γεμάτη τρύπες και σίδερα και δεν μπορούσαμε να πιστέψουμε πως πριν λίγες μέρες είμαστε πρωταγωνιστές σε μια μάχη, χωρίς να το θέλουμε. Στο πεδίο βολής του στρατού που θεώρησε εύκολο στόχο εμάς. Απέτυχαν.

Σε λίγο θα ξαναρχίζαμε τη δουλειά που αφήσαμε τότε. Στάθηκα αμίλητος και κοιτάζα πάλι τον ορίζοντα. Οι καμπυλωτές γραμμές των οριζώντων που πάντα με μάγευαν, έσμιγαν ήρεμα με τον ουρανό και οι κόκκοι της άμμου που σηκώνονταν από ένα λόφο που ξεπήδησε ως εκ θαύματος από ένα πίνακα ζωγραφικής, έμειναν χαραγμένες στη μνήμη μου. Αξέχαστη εμπειρία. Δουλειά παιδιά!

Αργά το απόγευμα, όταν ο ήλιος είχε πια πέσει και το ανεπαίσθητο αεράκι έκανε την εμφάνισή του, με το χλωμό φεγγάρι σαν τον χαρταετό να λικνίζεται στον ουρανό, πήραμε το δρόμο της επιστροφής μα δεν μπορούσα τότε να φανταστώ πως αρκετά χρόνια αργότερα ο γνωστός σας Ποιητής (Ο Παγκυπριώτατος) θα έγραφε στην Ποιητική του Συλλογή «Κατόπιν γενικής απαιτήσεως...!» αυτά:

***Απόψε σε θυμήθηκα, κρατώντας το τιμόνι,
εσύ κι εγώ στην έρημο, Θεός, Αλλάχ και μόνοι,
με φεγγάρι τόσο χλωμό, με τα μάτια κλαμένα,
θλιβερός στ' αυτιά αμανές που θυμίζουν
εσένα...!***

(από το ποίημα «Το αϊ γλυκό να με κερνάς...!»)

Ευχαριστώ το Σταύρο Παναγή για τη φωτογραφία. Τον Ηλία Ιωάννου δεν τον ξαναείδα. Ο Πακιστανός με τον Ινδό, θα βρίσκονται στις πατρίδες τους. Σε όλους εύχομαι να είναι καλά και ευτυχισμένοι.

Η αληθινή αυτή ιστορία του Ηρόδοτου, διδάσκει ίσως πως στα δύσκολα πρέπει να έχουμε και τύχη. Σε εμάς βρέθηκε ένας λόφος που μας προστάτεψε. Δεν ξέρω πως!

Ηρόδοτος Χρυσάνθου



Κροατία, Ντουμπρόβνικ
Σήραγγα POLAKOVICA



ΑΒΑΞ Α.Ε. | Αμαρουσίου - Χαλανδρίου 16, 151 25 Μαρούσι Αθήνα | Τηλ.: 210 6375 000 | Fax: 210 6104 380 | www.avax.gr

