

ONPAPER

ΟΜΙΛΟΣ



ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε. - ΤΕΥΧΟΣ 67



Περιοδική έκδοση του Ομίλου Εταιρειών: J&P - ΑΒΑΞ, ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε., ΕΤΕΘ Α.Ε., J&P Development,
TASK J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε., ΙΚΤΕΟ, ERGONET, Volterra A.E., MONDO TRAVEL



Εκδότης: Όμιλος J&P - ΑΒΑΞ | Διευθυντής έκδοσης: Ι. Κούμενος | Επιμέλεια/σύνταξη: Ι. Κλόκκαρα
Art Direction: COMMUNICATION EFFECT | Παραγωγή: ALTA GRAFICO A.E

ONPAPER

Ετήσια Τακτική Γενική
Συνέλευση J&P-ΑΒΑΞ

4

Υποβολή δημόσιας
πρότασης προς
μετόχους

10

Νέες
συμβάσεις

11

10 χρόνια
Αυτοκινητόδρομος
Αιγαίου

12

Παρουσίαση
Τμημάτων ΤΑΠ

16

Συνέντευξη
Διευθύνοντος
Συμβούλου
Volterra A.E.

28

Volterra
Η ομάδα μεγαλώνει

31

EDITORIAL

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Στο φθινοπωρινό τεύχος του On Paper ξεκινάμε με την **ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της J&P ΑΒΑΞ** και συνεχίζουμε με τον εορτασμό των **10 χρόνων λειτουργίας του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου**, με μία εκδήλωση η οποία έγινε στις νέες κτιριακές εγκαταστάσεις της εταιρείας στο Μοσχοχώρι Λάρισας.

Στη συνέχεια, ακολουθούν **παρουσιάσεις τμημάτων του έργου ΤΑΠ**.

Τέλος, φιλοξενούμε μία **συνέντευξη του Διευθύνοντος Συμβούλου της Volterra A.E. κ. Πάνου Νίκου** για τις τελευταίες εξελίξεις στον κλάδο της Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Σας ευχόμαστε καλό φθινόπωρο!

ΟΜΙΛΟΣ

J&P
αβας

ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ J&P-ΑΒΑΞ

→ Ομιλία Κ.Κουβαρά
στην ΓΣ J&P-ΑΒΑΞ
28-6-2018

Αγαπητοί μέτοχοι, κυρίες και κύριοι,
Σας καλωσορίζω στην 31η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της εταιρείας μας.

Το 2017 συνεχίστηκε η ανάκαμψη του κύκλου εργασιών στον κλάδο των κατασκευών, όμως η κερδοφορία των περισσότερων εταιρειών δεν έδειξε ανάλογη βελτίωση: τα περιθώρια κέρδους παρέμειναν συμπιεσμένα, ενώ προέκυψαν νέες έκτακτες μη-οργανικές χρεώσεις.

Με δεδομένο ότι στα δημόσια έργα που δημοπρατούνται στην εγχώρια αγορά ο ανταγωνισμός οδηγεί σε προσφορές με ιδιαίτερα υψηλές εκπτώσεις, η εξέλιξη της αγοράς των κατασκευαστικών εταιρειών το 2018 μάλλον θα καθοριστεί από τη δυνατότητά τους να αναλάβουν και να εκτελέσουν έργα με προϋποθέσεις κερδοφορίας στο εξωτερικό. Για τον Όμιλο J&P-ΑΒΑΞ, το 2017 ξεκίνησε ουσιαστικά να καταγράφεται η δραστηριότητα ορισμένων έργων μεγάλης κλίμακας που είχαν αναληφθεί στην Ελλάδα και το εξωτερικό, ιδίως στο Ιράκ και το Κατάρ.

Τα έργα αυτά θα βρεθούν στον υψηλότερο ρυθμό εκτέλεσης εντός του 2018, ενώ ο Όμιλος συνεχίζει να διεκδικεί επιλεκτικά ορισμένα έργα, κυρίως ενεργειακού χαρακτήρα, στις αγορές της Μέσης Ανατολής και του Περσικού Κόλπου. Για τα κλασικά δημόσια έργα, η Εταιρεία θα στρέψει το ενδιαφέρον της επιλεκτικά σε εκείνα που θα της εξασφαλίσουν ανεκτά περιθώρια κέρδους.

Παράλληλα, η αξία του χαρτοφυλακίου των συμβάσεων παραχώρησης του Ομίλου αυξάνεται, μια και καταγράφονται ολοένα και μεγαλύτερα έσοδα, ιδίως μετά την ολοκλήρωση της φάσης κατασκευής και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών δεδομένων στα οδικά έργα παραχώρησης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2017

Ας περάσουμε πρώτα στην περιγραφή των αποτελεσμάτων του περασμένου έτους. Κατά το 2017, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου αυξήθηκε σημαντικά, ενισχυμένος από την ολοκλήρωση των οδικών παραχωρήσεων, αλλά και

την έναρξη της πλήρους ενοποίησης των οικονομικών στοιχείων της θυγατρικής Volterra.

Αν και σημαντικά βελτιωμένο έναντι του 2016, το αποτέλεσμα του 2017 παρέμεινε ζημιολόγο. Ταυτόχρονα, υπήρξε επιβάρυνση συνολικού ύψους €4,7 εκατομμυρίων για τη διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων και την απομείωση της αξίας των συμμετοχών του Ομίλου. Ελπίζουμε το 2017 να είναι η τελευταία χρονιά με ζημιές και διαγραφές. Πιστεύουμε ότι το μεικτό περιθώριο θα παρουσιάσει βελτίωση από φέτος, καθώς αλλάζει το μείγμα των εκτελούμενων έργων με έμφαση στα ενεργειακά.

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ & ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου διαμορφώθηκε σε 673 εκατομμύρια ευρώ το 2017 έναντι 541 εκατομμυρίων ευρώ το 2016, ενισχυμένος και από την έναρξη πλήρους ενοποίησης των οικονομικών στοιχείων της θυγατρικής Volterra. Το καθαρό αποτέλεσμα των μετόχων μετά από φόρους ήταν ζημιά ύψους 11 εκατομμυρίων ευρώ το 2017 έναντι ζημιάς 43 εκατομμυρίων το 2016. Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών εξόδων και αποσβέσεων, το αποκαλούμενο EBITDA, παρέμειναν αμετάβλητα στα 50 εκατομμύρια ευρώ.

ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ

Ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου, δηλαδή εξαιρώντας τα ταμειακά διαθέσιμα από τον συνολικό δανεισμό, ανήλθε στο τέλος του 2017 σε 520 εκατομμύρια ευρώ έναντι των 486 εκατομμυρίων ευρώ του προηγούμενου έτους.

ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Λαμβάνοντας υπόψη το ζημιολόγο αποτέλεσμα του 2017, το Διοικητικό Συμβούλιο πρότεινε στην Γενική Συνέλευση, και έγινε αποδεκτή προ ολίγου, τη μη διανομή μερίσματος για την οικονομική χρήση του 2017.

ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΩΝ

Το χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων του Ομίλου περιλαμβάνει υποδομές συγκοινωνιών, χώρους στάθμευσης



αυτοκινήτων, μαρίνες και σχολικά κτίρια. Συνολικά έχουμε επενδύσει 261 εκατομμύρια ευρώ σε 23 έργα παραχώρησης από το 1996.

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΟΜΙΛΟΥ

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΟΜΙΛΟΥ
Αττική Οδός	30,83%
Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου	20,53%
Μορέας	15%
Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου	21,25%
Ολυμπία Οδός	19,1%
Μαρίνα Λεμεσού	33,5%
Υπόγεια garage σε Αθήνα, Πειραιά, Θεσσαλονίκη	-24%
ΣΔΙΤ Σχολείων Αττικής	100%

Όλες οι παραχωρήσεις βρίσκονται σε πλήρη λειτουργία, μερικές εξ αυτών ήδη αποδίδουν μερίσματα και οι υπόλοιπες θα ξεκινήσουν τα επόμενα χρόνια. Η Μαρίνα Λεμεσού βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία, αλλά συνεχίζει να επεκτείνεται ως προς το οικιστικό της σκέλος. Οι 18 ενεργές συμβάσεις παραχώρησης του Ομίλου, για

τις οποίες δεν θα χρειαστούν περαιτέρω επενδύσεις, προβλέπεται να εισφέρουν συνολικά μερίσματα άνω των 1,1 δις ευρώ από φέτος έως το 2043, σύμφωνα με τα τρέχοντα οικονομικά μοντέλα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η επίδραση του χρόνου στην αποτίμηση του χαρτοφυλακίου παραχωρήσεων του Ομίλου είναι θετική. Με άλλα λόγια, η αξία των παραχωρήσεων θα συνεχίσει να ανεβαίνει στο προσεχές μέλλον, μιάς και παρατηρούνται καλύτερα έσοδα από τα προβλεφθέντα στα τρέχοντα χρηματοοικονομικά μοντέλα. Σύμφωνα μάλιστα με τα οικονομικά μοντέλα που τελούν υπό αναθεώρηση, ο ρυθμός ανάκαμψης της κυκλοφορίας των οδικών παραχωρήσεων και των εσόδων προβλέπεται να επιταχυνθεί στο τρέχον έτος και στη συνέχεια. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τη συντομότερη εισροή εσόδων από τις παραχωρήσεις.

Αυτές οι υπεραξίες επί των επενδεδυμένων κεφαλαίων δεν αποτυπώνονται στις τρέχουσες οικονομικές καταστάσεις, ούτε είναι άμεσα ορατές στο επενδυτικό κοινό. Όμως οι μακροπρόθεσμοι μέτοχοι του Ομίλου θα εισπράξουν αυτές τις υπεραξίες μέσω της σταδιακής ενσωμάτωσής τους στα οικονομικά στοιχεία των επόμενων χρήσεων.





ΟΔΙΚΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ / Αττική Οδός - Γέφυρα.

Στους αυτοκινητόδρομους και τη Γέφυρα του Ρίου, η οικονομική κρίση της χώρας οδήγησε σε μακροχρόνια μείωση της κυκλοφορίας. Θέτοντας το 2009 ως έτος αναφοράς, η σωρευτική μείωση της κυκλοφορίας μέχρι το 2014 ξεπέρασε το 40%, όπως φαίνεται και από το σχετικό διάγραμμα. Τα τελευταία χρόνια όμως παρατηρείται αντιστροφή αυτής της τάσης, με σωρευτική αύξηση της κυκλοφορίας της τάξης του 16% από το 2014 έως το 2017 στις οδικές παραχωρήσεις στις οποίες συμμετέχει ο Όμιλος.

ΣΥΝΟΨΗ ΕΣΟΔΩΝ

Μεταξύ του 2016 και του 2017 παρατηρήθηκε αύξηση 7,7% στα έσοδα διοδίων των οδικών παραχωρήσεων του Ομίλου, με το μεγαλύτερο ρυθμό αύξησης να παρατηρείται στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου και την Ολυμπία Οδό.

ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΜΕΣΟΥ

Στη Μαρίνα Λεμεσού συνεχίζεται η υψηλή ζήτηση, με τις συνολικές πωλήσεις από το 2010 έως τώρα να ανέρχονται σε 370 εκατομμύρια ευρώ. Χαρακτηριστικό είναι ότι μόνο εντός του πρώτου 5μήνου του 2018, έχουν πραγματοποιηθεί πωλήσεις ύψους 45 εκατομμυρίων. Το αρχικό οικιστικό σχέδιο επεκτείνεται με την προσθήκη ενός τεχνη-

τού νησιού στο οποίο κατασκευάζεται συγκρότημα 5 πολυκατοικιών ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής, αποκαλούμενου «Κάστρο», το οποίο θα ολοκληρωθεί στις αρχές του 2020. Έχουν πωληθεί τα μισά από τα συνολικά 62 διαμερίσματα του συγκροτήματος «Κάστρο», και όλα τα διαμερίσματα του κτιρίου κατοικιών Νηρέας, το οποίο θα ολοκληρωθεί στις αρχές του 2019. Με αυτά τα οικονομικά δεδομένα, προβλέπεται να ξεκινήσει η διανομή μερίσματος μέσα στο επόμενο έτος.

ΑΓΩΓΟΣ ΤΑΡ

Το έργο της μελέτης & κατασκευής του χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΡ, συνολικού μήκους 550 χιλιομέτρων στη βόρεια Ελλάδα, προχωρά με ικανοποιητικούς ρυθμούς. Συνεργαζόμενοι με την Ιταλική Bonatti, κατασκευάζουμε διαδρομή μήκους 360 χιλιομέτρων του αγωγού επί ελληνικού εδάφους, από την Καβάλα έως την περιοχή της Κρυσταλλοπηγής στα ελληνοαλβανικά σύνορα.

Η εγκατάσταση χαλύβδινου αγωγού διαμέτρου 48 ιντσών συνάντησε μεγάλες τεχνικές προκλήσεις. Ειδικότερα, η διάσχιση του ποταμού Αξιού που ολοκληρώθηκε τον περασμένο Φεβρουάριο, αποτέλεσε σημαντικό τεχνικό επίτευγμα σε ότι αφορά τη διατομή του αγωγού, το μήκος



της διαδρομής και την τεχνική μέθοδο που επιλέχθηκε. Η προετοιμασία ξεκίνησε τον Ιούλιο του 2017 με τις απαραίτητες γεωλογικές και γεωφυσικές μελέτες, ενώ από τον περασμένο Νοέμβριο έως και τον Φεβρουάριο πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες διάτρησης και διάνοιξης με ειδικό γεωτρήπανο. Ο αγωγός εγκαταστάθηκε σε μήκος 1.820 μέτρων, εντός τάφρου με νερό που περνούσε κάτω από επαρχιακό δρόμο, με τη μέθοδο της αποκαλούμενης «οριζόντιας κατευθυνόμενης διάτρησης». Η εγκατάσταση ολοκληρώθηκε με μία μόνο διέλευση του αγωγού, μηδενίζοντας τις επιπτώσεις στις τοπικές κοινότητες και το περιβάλλον.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΙΡΑΚ

Ο Όμιλος έχει αναλάβει τη μελέτη, κατασκευή και θέση σε λειτουργία ενός σταθμού ενέργειας ισχύος 1.500 MW στα περίχωρα της Βαγδάτης για λογαριασμό του ιδιωτικού ομίλου Μάς Γκλόμπαλ Χόλντινγκς (Mass Global Holdings). Η σύμβαση είναι αξίας περίπου 400 εκατομμυρίων δολαρίων. Το έργο εκτελείται υπό πολύ αυστηρές συνθήκες ασφαλείας, όχι μόνο του προσωπικού, αλλά και στο σύνολο του τεχνικού εξοπλισμού και των χρησιμοποιούμενων υλικών.

Η εμπειρία που αποκτούμε στη συγκεκριμένη αγορά είναι

ανεκτίμητη, καθώς καλλιεργούμε επιχειρηματικές σχέσεις και συναλλασόμαστε με κολλοσσούς της παγκόσμιας αγοράς ενέργειας. Ευελπιστούμε ότι σύντομα θα είμαστε σε θέση να σας ενημερώσουμε για νέες θετικές εξελίξεις στην περιοχή του Περσικού Κόλπου.

VOLTERRA

Η αναπτυξιακή πορεία της Volterra συνεχίζεται με σημαντικούς ρυθμούς και το έτος 2017 έκλεισε με κύκλο εργασιών 52 εκατομμυρίων ευρώ. Στον τομέα της Εμπορίας, η εταιρεία σημείωσε σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης τόσο στη λιανική όσο και στη χονδρική πώληση, διευρύνοντας την πελατειακή της βάση και τις διακινούμενες ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας με δίκτυο αντιπροσώπων και πελατολόγιο σε όλη την Ελλάδα.

Στον Τομέα Ανάπτυξης Έργων και Παραγωγής στο τέλος Μαΐου 2018 ολοκληρώθηκε όπως προβλεπόταν η κατασκευή Αιολικού Πάρκου ισχύος 16 MW στην περιοχή Ναυπακτίας, ενώ πολύ σύντομα ξεκινάει η κατασκευή έτερου Αιολικού Πάρκου, ισχύος 43 MW στην περιοχή Βοιωτίας. Επισημαίνουμε ότι το συνολικό χαρτοφυλάκιο έργων που αφορούν σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας είναι 375 MW, τα περισσότερα εκ των οποίων





βρίσκονται στο τελικό στάδιο ανάπτυξης. Η εταιρεία κατέχει άδεια προμήθειας Φυσικού Αερίου και το 2017 δημιούργησε το Τμήμα Φυσικού Αερίου, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα στην εταιρεία να μπορεί να τροφοδοτεί τους πελάτες της εκτός από ηλεκτρικό ρεύμα και με φυσικό αέριο από το φθινόπωρο.

ΕΡΓΟ ΣΔΙΤ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΕΙΑ

Ο Όμιλός μας μειοδότησε το 2014 στο διαγωνισμό για μονάδα επεξεργασίας απορριμάτων στην Ηλεία, αλλά το έργο μόλις πρόσφατα εντάχθηκε σε επιχειρησιακό πρόγραμμα χρηματοδότησης από εθνικούς πόρους ύψους 17 εκατομμυρίων ευρώ. Ουσιαστικά άνοιξε ο δρόμος για έλεγχο της σύμβασης από το Ελεγκτικό Συνέδριο, και αναμένεται να υπογραφεί το προσεχές φθινόπωρο. Η νέα μονάδα επεξεργασίας απορριμάτων θα κατασκευαστεί σε διάστημα δύο ετών, με προϋπολογισμό 33 εκα-

τομμυρίων ευρώ και σύμβαση διαχείρισης και λειτουργίας διάρκειας 25 ετών. Θα έχει μέγιστη δυναμικότητα 80.000 τόνων απορριμάτων ανά έτος, με χρήση σύγχρονων τεχνολογιών για:

- Μηχανική ανάκτηση ανακυκλώσιμων υλικών
- Αναερόβια χώνευση υπολειπόμενου κλάσματος
- Παραγωγή βιοαερίου και εν συνεχεία ηλεκτρικής ενέργειας
- Κομποστοποίηση κωνεύματος.

Με το έργο αυτό θα προστατευθεί το περιβάλλον σε σχέση με τις υπάρχουσες ανοιχτές χωματερές, θα περιοριστεί το κόστος και θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας, αναβαθμίζοντας συνολικά την ποιότητα ζωής στην περιοχή. Η J&P-ABAΞ έχει έντονο ενδιαφέρον και για άλλα παρόμοια έργα ΣΔΙΤ σε όλη την Ελλάδα, ιδίως στην Αττική.

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΟΜΙΛΟΥ

Ο Όμιλος ανέκαθεν ακολουθεί επιλεκτική πολιτική σε σχέση



με τα έργα που διεκδικεί, ώστε να καλύπτουν κάποιες ελάχιστες απαιτήσεις εκτιμώμενης κερδοφορίας έναντι του αναλαμβανόμενου κινδύνου. Με αυτό το σκεπτικό, τα τελευταία χρόνια δίνουμε βάρος στα έργα του εξωτερικού, και ειδικότερα σε όσα σχετίζονται με ενέργεια και φυσικό αέριο. Αντίθετα, τα έργα που διεκδικούμε και αναλαμβάνουμε στην εγχώρια αγορά είναι ολοένα και λιγότερα, πλην ειδικών περιπτώσεων με εξασφαλισμένη διεθνή χρηματοδότηση, όπως πχ ο αγωγός TAP. Αυτή η πρακτική έχει μειώσει το ανεκτέλεστο υπόλοιπο του Ομίλου τα τελευταία χρόνια, το οποίο στο τέλος του 2017 υποχώρησε στα 1,23 δις ευρώ λόγω του υψηλού ρυθμού εκτέλεσης έργων. Οι δυσάρεστες συνέπειες από τη μορφή του περιοδικού, και μάλιστα κυκλικού τρόπου που παρουσιάζει η πορεία των κατασκευών, αντισταθμίζονται από το πακέτο των σημαντικών συμμετοχών μας σε έργα παραχώρησης, τα οποία προσφέρουν σταθερά και επανα-

λαμβανόμενα έσοδα. Στο πλαίσιο αυτό, τα έργα παραχώρησης, οι ΣΔΙΤ και οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας θα είναι σε υψηλή προτεραιότητα για την J&P-ΑΒΑΞ στο άμεσο μέλλον.

ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Τέλος, το Διοικητικό Συμβούλιο της J&P-ΑΒΑΞ ευχαριστεί το προσωπικό και τους μετόχους για την εμπιστοσύνη που έδειξαν για άλλη μία χρονιά στις προσπάθειες που γίνονται για την επιστροφή του Ομίλου σε μακροπρόθεσμη τροχιά ανάπτυξης.

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας.

Υποβολή δημόσιας πρότασης προς μετόχους ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ - Διαγραφή μετοχών από το Χρηματιστήριο Αθηνών - Απορρόφηση Από J&P-ΑΒΑΞ ΑΕ

Τον Δεκέμβριο του 2017 η Εταιρεία υπέβαλλε προαιρετική δημόσια πρόταση προς τους μετόχους της ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ προκειμένου να αγοράσει έως και το 100% των μετοχών, έχοντας ήδη ποσοστό ελέγχου άνω του 99%. Τον Ιανουάριο του 2018 ολοκληρώθηκε η περίοδος αποδοχής της δημόσιας πρότασης και στις αρχές Απριλίου 2018, η Εταιρεία υπέβαλε αίτηση στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς για την εξάσκηση του δικαιώματος εξαγοράς («squeeze out») των μετοχών της ΑΘΗΝΑ, απαιτώντας τη μεταβίβαση και των υπολοίπων μετοχών έναντι του αρχικά προσφερόμενου τιμήματος των €0,70 ανά μετοχή. Η σχετική εγκριτική απόφαση εκδόθηκε στις αρχές του Ιουνίου 2018 και στο τέλος του ιδίου μηνός έπαυσε η διαπραγμάτευση των μετοχών της ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Στις αρχές του Ιουλίου 2018 η Εταιρεία κατέστη αποκλειστικός κύριος του συνόλου των 113.465.290 μετοχών της ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ (ποσοστό 100%).

Εντός του Ιουλίου 2018 πραγματοποιήθηκε αυτόκλητη καθολική Έκτακτη Γενική Συνέλευση με τη συμμετοχή του μοναδικού μετόχου της ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ και αποφασίστηκε παμψηφεί η διαγραφή των μετοχών της από το Χρηματιστήριο Αθηνών. Η σχετική αίτηση που υπεβλήθη προς την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς εγκρίθηκε στις αρχές Αυγούστου 2018. Σύμφωνα με όσα έχει δηλώσει στην ενότητα 1.4 του Πληροφοριακού Δελτίου της Προαιρετικής Δημόσιας Πρότασης που υπεβλήθη στα τέλη του 2017, η Εταιρεία έχει ήδη κινήσει διαδικασία πλήρους απορρόφησης της ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ. Το σχετικό σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης εγκρίθηκε την 25.09.2018 από το Υπουργείο Οικονομίας και η σχετική απόφαση έχει καταχωρηθεί στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.). Ημερομηνία ισολογισμού μετασχηματισμού ορίσθη-κε η 31.12.2017.

Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου ύψους έως €20 εκ

Η 2η Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας που πραγματοποιήθηκε στις αρχές του Σεπτεμβρίου 2018 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά 20 εκατομμύρια ευρώ με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης σε όλους τους μετόχους της, με τιμή έκδοσης € 0,45/μετοχή. Θα εκδοθούν 44.444.444 νέες κοινές μετοχές με αναλογία περίπου 0,572333138 νέες μετοχές ανά μία παλαιά. Της αύξησης κεφαλαίου θα προηγηθεί μείωση της ονομαστικής αξίας κάθε κοινής μετο-

χής από €0,58 σε €0,30, με συνέπεια τη μείωση του ονομαστικού μετοχικού κεφαλαίου κατά το ποσό των 21.743.358 ευρώ, με κεφαλαιοποίηση ισόποσων συσσωρευμένων ζημιών. Το σχετικό Ενημερωτικό Δελτίο της Εταιρείας για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου εκτιμάται ότι θα κατατεθεί προς έγκριση στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς εντός του Οκτωβρίου 2018 και η αύξηση του κεφαλαίου θα υλοποιηθεί τον Δεκέμβριο του 2018 ή τον Ιανουάριο του 2019.

ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΑΠΟ 01/04 ΕΩΣ 18/10/18

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΡΓΟ	ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (€)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (%)	ΑΞΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (€)	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ	ΜΕΤΕΧΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΙΑ
2936	DREDGING AND JETTY REHABILITATION AT UMM QASR, CONTRACT No BGC0356	BASRAH GAS COMPANY	24/4/2018	68.586.100,00	100,00	68.586.100,00	23/4/2020	J&P-ΑΒΑΕ
2938	ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ 5 ΑΣΤΕΡΩΝ 130 ΔΩΜΑΤΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΡΤΕΣ ΑΓΙΟΥ ΜΑΜΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΝΕΑ ΑΚΤΗ ΠΟΡΤΕΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.	16/7/2018	2.460.053,00	100,00	2.460.053,00	2/12/2018	ΕΤΕΘ Α.Ε.
2941	DESIGN, ENGINEER, PROCURE, MANUFACTURE, SUPPLY, TRANSPORT, ERECT, INSTALL, COMMISSION, TEST DELIVER AND REMEDY ANY DEFECT, ON A TURN-KEY BASIS, THE SYSTEM	VOLTERRA ΛΥΚΟΒΟΥΝΙ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	3/8/2018	6.850.000,00	100,00	6.850.000,00	1/6/2020	J&P-ΑΒΑΕ
2944	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ Ε/Κ ΣΤΟ ΣΕΜΠΟ	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.	24/9/2018	1.439.691,00	100,00	1.439.691,00	22/1/2019	ΕΤΕΘ Α.Ε.
2946	SR 6240 - EMIGRATION AREA UPGRADE PROJECT	ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.	8/10/2018	945.000,00	100,00	945.000,00	31/3/2019	J&P-ΑΒΑΕ

10 ΧΡΟΝΙΑ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ

ΑΙΓΑΙΟΥ

→ Ομιλία κ. Δημήτριου Γκατσώνη
Γενικού Εκτελεστικού
Διευθυντή

Με μεγάλη μου χαρά σας καλωσορίζω στην αποψινή μας εκδήλωση για τα 10 χρόνια Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου!

Ο καινούριος αυτοκινητόδρομος 25 χλμ που λειτουργεί από τις 7 Απριλίου 2017 και ώρα 10:00 το πρωί, άλλαξε πλέον οριστικά τον χάρτη των μετακινήσεων της Ελλάδας, συνδέοντας τις 2 μεγαλύτερες πόλεις της χώρας σε 4:15, μειώνοντας επίσης αισθητά τον χρόνο κάλυψης της απόστασης Λάρισας - Θεσσαλονίκης σε 1:40. Το πιο σημαντικό όμως είναι η οδική ασφάλεια που απολαμβάνουν πλέον οι οδηγοί και πελάτες μας μετά από πολλές δεκαετίες, αφού με τις 3 νέες σήραγγες παρακάμπτονται πλέον η κοιλάδα των Τεμπών και οι στροφές του Πλαταμώνα.

Το έργο μας κατασκευάστηκε από την σύμπραξη μεγάλων ξένων και ελληνικών εταιρειών, τη HOCHTIEF, τον ΑΚΤΩΡΑ, τη VINCI, την J&P AVAX, την ΑΘΗΝΑ και την ΑΕΓΕΚ, και η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου έχει αναλάβει τη λειτουργία και συντήρηση των 230χλμ αυτοκινητόδρομου και 34χλμ ΠΕΟ για 30 χρόνια.

Το έργο ξεκίνησε το Μάρτιο του 2008 με στόχο να ολοκληρωθεί το Μάρτιο του 2012. Και τα καλύτερα οργανωμένα σχέδια όμως αστοχούν, όταν οι συνθήκες και το πλαίσιο υλοποίησης αλλάζουν δραστικά. Ο δρόμος μέχρι την ολοκλήρωση του έργου υπήρξε μακρύς και γεμάτος εμπόδια. Χρειάστηκαν νέες λύσεις, ευελιξία, εμπιστοσύνη και υπομονή από τα εμπλεκόμενα μέρη. Ήταν ακριβώς αυτές οι δύσκολες συνθήκες που απέδειξαν έμπρακτα ότι η συνεργασία Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα, μπορεί να είναι κάτι πολύ περισσότερο από απλώς μια σύμβαση του Δημοσίου με έναν ή περισσότερους κατασκευαστές.

Μαζί ξεπεράσαμε κατασκευαστικές, λειτουργικές και οικονομικές δυσκολίες, επινοώντας καλές και έξυπνες λύσεις, κερδίζοντας την εμπιστοσύνη των Δανειστών, σε ένα ιδιαίτερα δύσκολο οικονομικό περιβάλλον. Σε αυτό το σημείο θέλω να απευθύνω ένα μεγάλο ευχαριστώ στους Μετόχους για την αμέριστη υποστήριξή τους, καθώς και στις Υπηρεσίες του Υπ. Υποδομών και ιδιαίτερα στον



κ. Καρνέση, που έπαιξε καθοριστικό ρόλο στην επιτυχή ολοκλήρωση του έργου. Η κατασκευή του έργου είχε τις δικές της προκλήσεις αλλά με την εμπειρία των μηχανικών της Κοινοπραξίας και του Ανεξάρτητου Μηχανικού ξεπεράστηκαν επιτυχώς. Οι εμπειρίες μοναδικές, το αποτέλεσμα εξαιρετικό, καθώς κατασκευάστηκε ένα έργο υψηλών προδιαγραφών, ένα έργο που θα παρέχει άνεση και ασφάλεια στους οδηγούς για πάρα πολλά χρόνια.

Εκδήλωση για τις νέες κτιριακές εγκαταστάσεις της στο Μοσχοχώρι Λάρισας πραγματοποίησε η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, γιορτάζοντας και τα 10χρονα λειτουργίας της εταιρείας. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης στις νέες εγκαταστάσεις στο Μοσχοχώρι, ο Γενικός Εκτελεστικός Διευθυντής Δημήτριος Γκατσώνης μίλησε για την πορεία της εταιρείας από την ημέρα της ίδρυσής της έως και σήμερα που έχει ολοκληρώσει το έργο της στο τμήμα Μαλιακός- Κλειδί.



Τις θερμές μου ευχαριστίες στον κατασκευαστή και ειδικά στο Δημοσθένη Παπακριβόπουλο, που υπήρξε Αναπληρωτής Διευθυντής της κατασκευαστικής κοινοπραξίας από την αρχή του έργου, καθώς και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό κ. Χρήστο Γεωργανόπουλο, που με τη μεγάλη του εμπειρία έδινε πάντα πρακτικές λύσεις εκεί που χρειαζόταν.

Κυρίες και Κύριοι, ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου κλείνει φέτος 10 χρόνια ύπαρξης. Ξεκινώντας με μια ομάδα 10

ανθρώπων, απ αριθμεί σήμερα 450 συνεργάτες, και πολλοί βρίσκονται σήμερα εδώ ανάμεσά μας. Το όραμά μας για ένα σύγχρονο αυτοκινητόδρομο που παρέχει οδική ασφάλεια και άνεση, με αξιοπιστία απέναντι στους εταίρους μας, με σεβασμό στο περιβάλλον, με εταιρική και κοινωνική υπευθυνότητα, γίνεται πλέον πραγματικότητα.

Σε αυτά τα 10 χρόνια, μάθαμε πολλά. Μέσα από τη γνώση





και τις εμπειρίες μας, μάθαμε να συνεργαζόμαστε, να εξελισσόμαστε και να βελτιωνόμαστε. Θα σας παραθέσω ένα σύντομο απολογισμό του έργου της AMSA πέραν της κατασκευής που όλοι γνωρίζουμε.

Μέχρι σήμερα στη λειτουργία και συντήρηση:

→ Ο αριθμός των διελεύσεων ξεπέρασε τα 240 εκ. (περίπου 9 δις οχηματοχιλιόμετρα).

→ Εξυπηρετήσαμε 151.000 συμβάντα στον αυτοκινητόδρομο.

→ Ανακατασκευάσαμε πάνω από 6,3 εκ. ασφαλτοτάπητα (επιφάνεια ίση με 880 γήπεδα ποδοσφαίρου).

→ Διανύσαμε 30 εκ. χιλιόμετρα με τα «πορτοκαλί» οχήματά μας (περίπολα & ομάδες συντήρησης), δηλ 80 φορές την απόσταση Γης - Σελήνης.

→ Εγκαταστήσαμε 220 χιλιόμετρα καλωδίων και 6 εκατ. ηλεκτρονικές συσκευές. Το μήκος των οπτικών ινών που έχουν εγκατασταθεί, μπορεί να καλύψει την περίμετρο της γης.

→ Χρησιμοποιήσαμε 350 Terrabyte αποθήκευσης δεδομένων (χώρος που επαρκεί για 73 εκατ. τραγούδια MP3), γράφτηκαν 600.000 γραμμές κώδικα λογισμικού.

Στο περιβάλλον:

→ Μέχρι σήμερα έχουμε διαχειριστεί 2.200 τόνους αποβλήτων, εκ των οποίων το 48% αφορά τη διαχείριση

αποβλήτων προς ανακύκλωση.

→ Εγκαταστάθηκε για πρώτη φορά αυτόματος Σταθμός Μέτρησης ποιοτικών και ποσοτικών χαρακτηριστικών του νερού στον Ποταμό Αλιάκμονα. Ο Σταθμός παραχωρήθηκε στο Ινστιτούτο Εδαφοϋδατικών Πόρων της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

→ Εγκαταστήσαμε 4 Μόνιμους Σταθμούς με εξοπλισμό 24 ωρης μέτρησης της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και μετεωρολογικών παραμέτρων.

→ Αντικαταστήσαμε 10.000 λαμπτήρες οδοφωτισμού με μοντέρνα φωτιστικά LED, εξοικονομώντας πάνω από το 65% της ενεργειακής κατανάλωσης, παρέχοντας πολύ υψηλότερο επίπεδο φωτισμού.

Στην εταιρική και κοινωνική μας ευθύνη:

→ Δημιουργήσαμε 8 ομάδες Πυρασφάλειας, και η Ακαδημία Πυροσβεστικής παρέιχε εκπαίδευση με πιστοποίηση σε 74 εργαζόμενους.

→ Εκπαιδεύσαμε 155 άτομα σε θέματα ασφάλειας για εργασίες σε ύψος, και 100 άτομα για έκτακτα περιστατικά σε σήραγγες στη Γαλλία.

→ Τοποθετήσαμε σε όλες τις εγκαταστάσεις της εταιρείας 12 αυτόματους εξωτερικούς απινιδωτές, εκπαιδεύοντας στη χρήση τους, όπως και στην παροχή πρώτων βοηθειών όλο το προσωπικό της εταιρείας.



→ Λειτουργούμε εθελοντικά πάνω από 8 χρόνια Εταιρικό Σύλλογο Αιμοδοτών. Είμαστε από τους πρώτους πιστοποιημένους συλλόγους στο Εθνικό Κέντρο Αιμοδοσίας (Ε.ΚΕ.Α), και συνεργαζόμαστε με τα 4 μεγάλα νοσοκομεία της ευρύτερης περιοχής. Μέχρι σήμερα έχει πραγματοποιηθεί συλλογή 1.051 μονάδων αίματος μέσω των 2 εθελοντικών αιμοδοσιών ετησίως.

→ Κάναμε δωρεά ηλεκτρονικού εξοπλισμού σε 80 σχολεία επενδύοντας στην εκπαίδευση του μελλοντικού δυναμικού της χώρας.

→ Οργανώσαμε με τη συνεργασία του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας Πάνος Μυλωνάς, εκπαιδεύσεις, σεμινάρια και βιωματικά παιχνίδια για 48 σχολεία και συλλόγους που τα παρακολούθησαν 6.000 παιδιά και περίπου 2.000 ενήλικες.

Κύριες και κύριοι, αγαπητοί συνεργάτες, σήμερα μετά από 10 χρόνια, είναι όμως και μια ιδιαίτερη μέρα για όλους εμάς, την ομάδα της AMSA, και για έναν άλλο σημαντικό λόγο.

Μετά από 10 ολόκληρα χρόνια εργασίας σε προσωρινές διεσπαρμένες εγκαταστάσεις, εγκαινιάσαμε σήμερα το πρωί το νέο κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης και τα νέα γραφεία διοίκησης εδώ στο Μοσχοχώρι, στις εγκαταστάσεις που βρισκόμαστε.

Την εξαιρετική αυτή δουλειά που έγινε, τη χρωστάμε

βασικά σε έναν άνθρωπο, το μηχανικό μας Τάσο Μαυρόπουλο, Δ/ντη κτιριακών υποδομών της AMSA. Τάσο σε ευχαριστούμε θερμά για το εξαιρετικό αποτέλεσμα, που μας κάνει όλους χαρούμενους.

Κλείνοντας, θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι το όραμα ενός σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου με υψηλό επίπεδο εξοπλισμού, θα συνεχίσει και τα επόμενα 10 χρόνια να είναι οδηγός μας, με έμφαση στη συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών μας, στα πλαίσια της ορθής εταιρικής διακυβέρνησης και της κοινωνική μας ευθύνης.

Σας ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας!

κατασκευή έργου Διαδριατικού αγωγού φυσικού αερίου



“ Ο Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP) είναι ένα έργο με μεγάλες προκλήσεις από όλες τις πλευρές, το οποίο μας έδωσε την ευκαιρία να δουλέψουμε για έναν πολύ απαιτητικό πελάτη και να εργαστούμε σε μια Κοινοπραξία με ένα νέο συνεργάτη για πρώτη φορά. Στην πραγματικότητα, είναι ένα από τα σημαντικότερα έργα στον τομέα του πετρελαίου και του φυσικού αερίου, σε μια χώρα όπως η Ελλάδα, η γεωλογική δομή της οποίας είναι πολύ δύσκολη (με απότομες/απόκρη-

μνες πλαγιές, υψηλή στάθμη υδροφόρου ορίζοντα, βραχώδες έδαφος, κλπ.). Μέχρι τώρα μπορώ να πω ότι η εμπειρία μου είναι πολύ θετική. Είμαστε μια μεγάλη ομάδα με εξαιρετική σχέση και επιτυγχάνουμε μαζί όλους τους στόχους μας, αν και προερχόμαστε όλοι από διαφορετικό υπόβαθρο. Είμαι υπερήφανος που συμμετέχω σε αυτή την ομάδα και θα ήταν υπέροχο να έχουμε την ευκαιρία να δουλέψουμε ξανά στην Ελλάδα με την ίδια ομάδα.

”

Pipelines Construction Business Unit



DANIELE GUARNASCHELLI > Pipelines Construction Business Unit

ΤΑΠ

ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SECURITY)



Το τμήμα Ασφάλειας (Security) της Bonatti - J&P AVAX σκοπό έχει να δημιουργήσει και να εφαρμόσει ένα ισχυρό σύστημα ασφαλείας κατά τη φάση της κατασκευής του «Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP)».

Σκοπός του Τμήματος Security της Κοινοπραξίας είναι:

- ✓ Η εκτίμηση επικινδυνότητας για όλες τις εγκαταστάσεις της κοινοπραξίας, όπως εργοτάξια (Camps), Χώρους Αποθήκευσης Σωλήνων (Pipe Yards), συγκεντρώσεις μηχανημάτων στο πεδίο (RoW), Βανοστάσια (GBVSS, GCS 01 & GTP 01) και λοιπές εγκαταστάσεις που σχετίζονται με την κοινοπραξία και την κατασκευή του αγωγού.
- ✓ Την εξασφάλιση ασφαλούς περιβάλλοντος εργασίας με την εφαρμογή μέτρων ασφαλείας, τα οποία βασίζονται στην εκτίμηση επικινδυνότητας. Η τοποθεσία της κάθε φύλαξης λαμβάνεται υπόψη για τις ιδιαίτερες οι οποίες δημιουργούν ξεχωριστές προβλέψεις φύλαξης.
- ✓ Στενή συνεργασία με τις κατά τόπους αστυνομικές αρχές για άμεση αντιμετώπιση τυχόν συμβάντος, όπως κλοπή ή απόπειρα κλοπής, δολιοφθορά ή τρομοκρατική ενέργεια.
- ✓ Ελαχιστοποίηση των περιστατικών ασφαλείας.



ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ > Security Manager
ΤΣΕΝΙΚΛΗ ΚΥΡΙΑΚΗ > Assistant Security Manager

Το Τμήμα Security της Κοινοπραξίας αναλαμβάνει τις εξής δράσεις:

→ Έκδοση Security Passes για την είσοδο και εργασία όλου του προσωπικού στο έργο (προσωπικό της εταιρείας, υπεργολάβοι, προσωπικό του TAP) και έλεγχος των απαραίτητων δικαιολογητικών (πρόσληψη, fitness to work certificate, induction training και λοιπές εκπαιδεύσεις) για την έκδοση αυτού.

→ Έκδοση Προσωρινής Κάρτας Ασφαλείας (Temporary Security Pass) για επισκέπτες που θα επισκεφθούν εγκαταστάσεις της Κοινοπραξίας για διάρκεια έως 3 εργάσιμων ημερών.

→ Έκδοση Κάρτας Επισκέπτη (Visitors Card) για τους επισκέπτες στους χώρους εργασίας της κοινοπραξίας, αφού έχει προηγηθεί έλεγχος των προσωπικών τους στοιχείων (αριθμός αστυνομικής ταυτότητας ή διπλώματος οδήγησης και αριθμός κινητού τηλεφώνου).

→ Ημερήσιος έλεγχος και προγραμματισμός φυλάξεων. Υπάρχει διαρκής επικοινωνία με τους υπεργολάβους των εταιρειών φύλαξης για την τοποθέτηση είτε σταθερής φύλαξης είτε φύλαξης με περίπολο για τη φύλαξη των μηχανημάτων και του εξοπλισμού της εταιρείας.

→ Σχεδίαση και διαρκής παρουσία στις περιπτώσεις που απαιτείται είσοδος σε ιδιοκτησία που ο ιδιοκτήτης ή ο χρήστης της γης διαφωνούν με το project του αγωγού TAP (Force Entries).

→ Επιθεωρήσεις των ξενοδοχείων για την έγκριση των check lists.

→ Συνεργασία με το τμήμα Υγείας της Κοινοπραξίας (H&S) για ενημέρωση των υπαλλήλων σχετικά με τη λήξη του Fitness to Work Certificate και την έκδοση νέου.

→ Συνεργασία με το Τμήμα Προσωπικού (HR) σχετικά με νέες προσλήψεις, αποχωρήσεις, αλλαγές ειδικοτήτων του προσωπικού.

→ Συνεργασία με το τμήμα Safety της εταιρείας για έλεγχο των αυτοκινήτων των υπεργολάβων security σχετικά με την ασφάλειά τους (τρόπος προστασίας το χειμώνα από το κρύο, το καλοκαίρι από τη ζέστη, από τα άγρια ζώα κλπ). Έλεγχος των αυτοκινήτων των εταιρειών



φύλαξης σχετικά με τη ορθή χρήση των οχημάτων (IVMS System).

→ Ενημέρωση και συμμετοχή του Security Manager στις επισκέψεις επισήμων.

→ Καταγραφή εισερχόμενου και εξερχόμενου προσωπικού και οχημάτων σε όλα τα εργοτάξια (Camps) και Pipe Yards.

→ Έκδοση Ειδικών Μέτρων Ασφαλείας για τον τομέα της Καστοριάς, το τμήμα του Αξιού ποταμού και την περιοχή των Κρηνίδων Καβάλας.

→ Εκπόνηση σχεδίου ασφαλείας για τις ανατινάξεις που απαιτείται να εκτελεστούν σε διάφορα τμήματα της όδευσης του αγωγού.

→ Σύνταξη εγγράφων και συντονισμός με το Τάγμα Εκκαθαρίσεως Ναρκοπεδίων Ξηράς (ΤΕΝΞ) για τον έλεγχο τμημάτων της όδευσης του αγωγού που θεωρούνται ύποπτες περιοχές για κατάλοιπα πυρομαχικών και εκρηκτικών μηχανισμών (UXOs) και εξουδετέρωσή τους.

→ Διατήρηση ενιαίου πίνακα προσωπικού (Κοινοπραξία, Τμήμα Πολιτιστικής Κληρονομιάς (CH), Υπεργολάβοι, προσωπικό του ΤΑΡ) με ξεχωριστό και μοναδικό αριθμό Security Pass για κάθε εργαζόμενο. Μέχρι τα μέσα Αυγούστου 2018 έχουν εκδοθεί 4116 Κάρτες ασφαλείας (Security Passes).



ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΟΛΟΥ



ΑΘΗΝΑ ΑΡΒΑΝΙΤΟΖΗΣΗ > Civil Engineer, PhD
Fleet Manager – Personnel Transports | Logistics Department

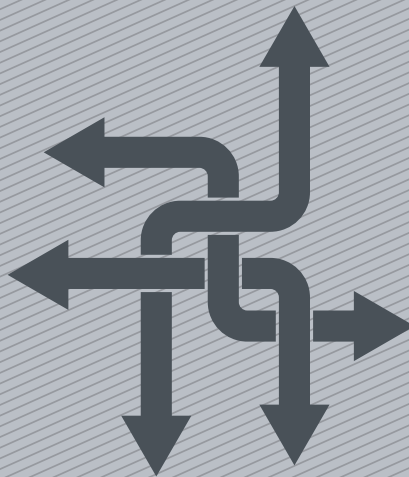


68.000.000
χλμ σε 2 χρόνια

1700

φορές τον γύρο της γης

176 φορές
στο
φεγγάρι



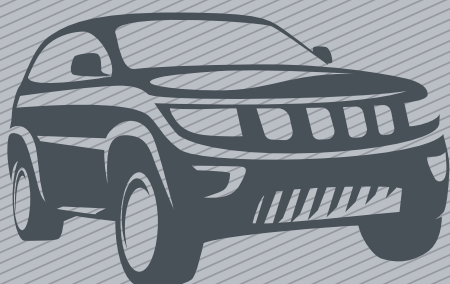
7300

επιβατικές κινήσεις

το μήνα



συνεχής
επιχειρησιακή
ετοιμότητα



498
- επιβατικά -
4x4



58
έμπειροι επαγγελματίες
οδηγοί



**in vehicle
monitoring
system**

Ευφύες Σύστημα Παρακολούθησης & Διαχείρισης Στόλου



Κέντρο Ελέγχου
Κριθιά

7 Γραφεία Κίνησης

Καλαμπάκι, Σέρρες,
Κριθιά, Διαβατά,
Αγκίαλος, Σκύδρα,
Καστοριά



**ΕΡΓΟ
ΤΑΠ**
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΣΤΟΛΟΥ





volterra

ενέργεια που θα σας κερδίσει!

Αποφασιστικά βήματα, από όλους τους φορείς της αγοράς αλλά και τους καταναλωτές, προκειμένου να προχωρήσει η απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, θεωρεί απαραίτητα ότι πρέπει να γίνουν, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Volterra κ. Πάνος Νίκου. Ο επικεφαλής της θυγατρικής του ομίλου της J&P Άβαξ, που από το 2010 αναπτύσσεται στην προμήθεια, την παραγωγή, αλλά και το διασυνοριακό εμπόριο ηλεκτρικής ενέργειας εξηγεί και τους λόγους που εμποδίζουν το άνοιγμα της αγοράς. Σε συνέντευξή του στο newmoney.gr, ο κ. Νίκου αναφέρεται στην έλλειψη προσαρμογής των κανόνων από πλευράς αρχών στα νέα δεδομένα, αλλά και στους υπερβολικά αυστηρούς όρους πληρωμής των προμηθευτών προς τους φορείς της αγοράς. Οι μεγάλες αυξομειώσεις της οριακής τιμής συστήματος και φυσικά η δυσκολία του τραπεζικού συστήματος να παράσχει κεφάλαια κίνησης, αλλά και η κακή ενημέρωση των πελατών, θεωρούνται από τα συστατικά της αγοράς που εμποδίζουν τη μεγαλύτερη διείσδυση των εναλλακτικών παρόχων στην αγορά.



Πως εξελίσσεται η διείσδυση της εταιρείας στην αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας;

Το πελατολόγιο της Volterra περιλαμβάνει πλέον από μεγάλες βιομηχανίες έως οικιακούς πελάτες, καλύπτοντας όλο το καταναλωτικό φάσμα Μέσης και Χαμηλής Τάσης. Η πολιτική εκπτώσεων της εταιρείας είναι σταθερή, με προγράμματα που εφαρμόζονται ανάλογα με την κατηγορία του τιμολογίου και το προφίλ κατανάλωσης

Συνέντευξη του Διευθύνοντος Συμβούλου της Volterra A.E. για τις τελευταίες εξελίξεις στον κλάδο της Ηλεκτρικής Ενέργειας.



του πελάτη. Στόχος μας είναι η τιμολογιακή πολιτική της εταιρείας μας, να είναι απλή και κατανοητή για τον καταναλωτή έτσι ώστε να μπορεί να αξιολογήσει τον πάροχό του και να μειώσει ακόμα περισσότερο το λογαριασμό ρεύματος. Η εταιρεία μας, έχει ξεκινήσει παράλληλα τη δραστηριοποίησή της και στην προμήθεια φυσικού αερίου, αξιοποιώντας και την τεχνογνωσία του ομίλου J&P-Anax σε ανάλογα έργα, προτείνοντας συνδυαστικά

προϊόντα ρεύματος και φυσικού αερίου στους υφιστάμενους πελάτες μας, αλλά και σε όλους τους καταναλωτές. Στον κλάδο της εμπορίας, η Volterra δραστηριοποιείται και στη χονδρική αγορά (εισαγωγές-εξαγωγές) διακινώντας σημαντικές ποσότητες ενέργειας μέσω του διασυνοριακού εμπορίου με τις γειτονικές χώρες. Η Volterra είναι επίσης παραγωγός πράσινης ενέργειας και συνεχώς επενδύει σε έργα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας



από ανανεώσιμες πηγές. Διαθέτει δε ένα μεγάλο χαρτοφυλάκιο έργων που βρίσκονται σε διάφορα στάδια ανάπτυξης ή φάσεις κατασκευής. Από ιδρύσεώς της το 2010, η Volterra αναπτύσσεται χωρίς κινήσεις εντυπωσιασμού. Πλέον, καθημερινά οι καταναλωτές αυξάνουν το σεβασμό προς την εταιρεία καθώς με πλήρη διαφάνεια – χωρίς ρήτρες, δεσμεύσεις και ψηλά γράμματα - κερδίζει την εμπιστοσύνη τους.

Είναι σημαντικό για ένα προμηθευτή να έχει τη δική του δομή στη λιανική;

Για τη Volterra δεν είναι σημαντικό μόνο το μέγεθος του χαρτοφυλακίου πελατών, αλλά και η ποιότητά του, όπως επίσης η οικοδόμηση της ανάπτυξης σε σταθερές βάσεις, δηλαδή η καλλιέργεια σχέσεων διαρκείας με τους πελάτες. Με σκοπό να έρθει ακόμα πιο κοντά με τους πελάτες της, έχει ήδη αναπτύξει ένα σημαντικό δίκτυο καταστημάτων εκτός Αθηνών σε Ιωάννινα, Λάρισα, Βόλο, Τρίκαλα, Σέρρες. Επίσης, στα γραφεία της στη Θεσσαλονίκη, έχει εγκαταστήσει το κέντρο επιχειρήσεων για την ανάπτυξη των δραστηριοτήτων της στη Βόρεια Ελλάδα.

Ποια θεωρείτε σήμερα τα μεγαλύτερα εμπόδια για να αυξηθεί το μερίδιο των εναλλακτικών παρόχων;

Η απελευθέρωση της αγοράς βρίσκεται ακόμα σε πρώιμο στάδιο συγκρινόμενη με την πορεία άλλων χωρών. Για το λόγο αυτόν απαιτείται να γίνουν από όλους μας (Αρχές, προμηθευτές, πελάτες) πολλές προσπάθειες. Τα μεγαλύτερα εμπόδια αυτήν τη στιγμή είναι η έλλειψη προσαρμογής των κανόνων από πλευράς αρχών στα καινούργια δεδομένα της απελευθέρωσης της αγοράς. Επιπλέον, οι υπερβολικά αυστηροί όροι πληρωμής των προμηθευτών προς τους φορείς της αγοράς. Οι προμηθευτές καλούνται να πληρώσουν προκαταβολικά την ενέργεια και τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις ακόμα και πριν την τιμολόγησή τους στους πελάτες. Στα εμπόδια περιλαμβάνονται ακόμη και οι μεγάλες αυξομειώσεις της Οριακής Τιμής Συστήματος (ΟΤΣ), χωρίς παράλληλα να προσφέρονται κατάλληλα χρηματιστηριακά «εργαλεία» για τη διαχείριση του ενεργειακού χαρτοφυλακίου από τους Προμηθευτές. Τέλος, η δυσκολία του τραπεζικού συστήματος να παράσχει κεφάλαια κίνησης και η κακή ενημέρωση των πελατών. Αρκετά βήματα προς την αναδιοργάνωση της αγοράς θα έπρεπε να έχουν ήδη γίνει. Το χρηματιστήριο ενέργειας θα έπρεπε ήδη να λειτουργεί όπως σε άλλες χώρες. Λειτουργώντας πλήρως με τις 4 διαφορετικές αγορές που περιλαμβάνονται στα σύγχρονα ηλεκτρονικά συστήματα στον κόσμο, θα έδινε την αναγκαία δομή και οργάνωση των αγορών προς την πλήρη απελευθέρωση της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα.

Θεωρείτε ότι υπάρχει χώρος για να αναπτυχθούν οι εναλλακτικοί πάροχοι και ποια πιστεύετε ότι είναι τα λάθη που κάνουν;

Πιστεύω ότι το κυνήγι των ποσοστών χωρίς σωστή και ξεκάθαρη ενημέρωση δημιουργεί σκεπτικισμό στους καταναλωτές και λειτουργεί σε βάρος μας. Υπάρχει χώρος ανάπτυξης για τους σοβαρούς προμηθευτές, αλλά πρέπει να ενημερώσουμε σωστά τους καταναλωτές ώστε να αντιληφθούν ότι η ενέργεια έχει κόστος: για να παραχθεί απαιτούνται επενδύσεις εντάσεως χρόνου και κεφαλαίου. Πιστεύω ότι η ενέργεια είναι ένας κλάδος με μεγάλο ειδικό βάρος, (επιχειρηματικό, κοινωνικό, περιβαλλοντικό), που οφείλουμε όλοι οι εμπλεκόμενοι να αντιμετωπίσουμε με σοβαρότητα, επιχειρηματικό ήθος και μακρόπνοη στρατηγική. Η Volterra ήρθε στην αγορά ενέργειας για να μείνει, σεβόμενη τους ανταγωνιστές, τους πελάτες, τις ανεξάρτητες Αρχές, το ρυθμιστικό πλαίσιο, αλλά και όλους τους συμμετέχοντες στη διαδικασία απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας.



volterra

ενέργεια που θα σας κερδίσει!



ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΤΣΑΒΕΛΗΣ
Marketing Assistant

Ο Νίκος Κουτσαβέλης είναι απόφοιτος του τμήματος Περιβάλλοντος και Επιστημών της Θάλασσας Πανεπιστημίου Αιγαίου, καθώς επίσης και κάτοχος Μεταπτυχιακού προγράμματος Μάρκετινγκ και Επικοινωνίας του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Κατά τη διάρκεια της φοίτησής του συμμετείχε με επιτυχία σε σεμινάρια και ημερίδες σχετικά με την εμβάθυνση του αντικείμενου των σπουδών του. Έχει εργασθεί ως στέλεχος ψηφιακού μάρκετινγκ σε μεγάλη εταιρεία στο χώρο των αυτοκινήτων, ενώ επίσης για μεγάλο χρονικό διάστημα συμμετείχε στην οργάνωση πολλών project προώθησης Πωλήσεων & Marketing. Η ένταξή του στο δυναμικό της Volterra και στον κλάδο της ενέργειας κατ' επέκταση, αναντίρρητα αποτελεί για εκείνον μία πολύ σημαντική πρόκληση δημιουργικής επαγγελματικής ανέλιξης.



ΛΙΑΝΑ ΒΙΧΟΥ
Sales Administrator

Σπούδασε παιδαγωγικές επιστήμες στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και διαθέτει πολυετή εμπειρία στις πωλήσεις. Έχει εργαστεί σε εταιρείες πληροφορικής, καθώς και σε εταιρείες web development και digital marketing τόσο σε υποστηρικτικές θέσεις back office όσο και σε θέσεις απευθείας διαχείρισης λογαριασμών πελατών B2B. Ο κλάδος της ενέργειας ως μια νέα πρόκληση στην επαγγελματική της σταδιοδρομία και η αφοσίωσή της στην εξυπηρέτηση πελατών, παράλληλα με την προσήλωση της, στην εσωτερική οργάνωση ενός τμήματος πωλήσεων, την οδήγησαν στην ένταξή της στη δυναμική ομάδα της Volterra.



ΕΚΤΩΡ ΛΕΚΚΑΣ
Energy Advisor

Σπούδασε στο τμήμα Arts & Sciences και συγκεκριμένα Electronic Media & Communications, Minor: Marketing, στο University of Indianapolis. Συνεχίζει τις σπουδές του, στο Metropolitan College, στο τμήμα της ψυχολογίας, με μεταπτυχιακό τίτλο: MSc Business Psychology. Έχοντας πρότερη σημαντική προϋπηρεσία στο τμήμα EBU της Vodafone ως Business Advisor, εντάχθηκε στο δυναμικό της Volterra A.E., στο τμήμα πωλήσεων ως Energy Advisor.

Η ΟΜΑΔΑ ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ



Ο ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΤΑΤΟΣ

Γράμματα και Ταχυδρομεία...!

*Με γιορτασμούς απανταχού και στολισμούς των δρόμων,
ζήτω, φωνάξαμε προχθές υπέρ των ταχυδρόμων,
έτσι σε κάθε γειτονιά, κωμόπολη ή πόλη,
τιμήθηκαν με γιορτασμούς οι ταχυδρόμοι όλοι...,
που ως γνωστόν... ταχύτατα, μετά στολής ενσήμου,
μας φέρνουνε το γράμμα μας, μετά... γραμματοσήμου!*

*Μέσα σε χιόνια, σε βροχές, με κάθε δυσκολία,
θα φέρουνε το γράμμα μας χωρίς αμφιβολία,
μ' αν κάποτε αργοπορεί, είν' άξιον απορίας,
το ότι δεν καθυστερεί αυτό της... εφορίας!*

*Το γράμμα που το έστειλε με κλάμα η μαμά μας
και που τ' εγλυκοφίλησε, ίσως το... αίσθημά μας,
έρχεται μέσω θαλασσών κι αεροδιαδρόμων,
μ' ασφάλεια στα χέρια μας από τον... ταχυδρόμον!*

*Τώρα που εξεχειλίσε ο κόσμος από... νουν
κι οι σώφρονες και οι σοφοί, φίλοι μου, αφθονούν,
τα μίσση πλέον έπαψαν κι επικρατεί αγάπη
και στέλλει γράμμα... έρωτα, Εβραίος σε Αράπη,
μου έρχεται μια ευφυής εις το μυαλό ιδέα,
να αυξηθούν Ιδρύματα Κοινωφελή, σπουδαία,
να κλείσουν όλα τ' άχρηστα πλέον... φρενοκομεία,
ν' ανοίξουν εις την θέση τους, παντού... ταχυδρομεία!*

Σημ: 9 Οκτωβρίου: Παγκόσμια Ημέρα Των Ταχυδρομείων
h.chrysanthou@gmail.com



Στα 57 χρόνια της ΕΤΕΘ έφυγαν από την οικογένειά μας πολλά και άξια στελέχη μας. Τη Δευτέρα 1η Οκτωβρίου χάσαμε ακόμη έναν άνθρωπό μας, τον καλύτερο. Τον **Τάκη Παλαιολόγου**. Έναν εξαιρετικό, ειλικρινή, αξιοπρεπή, ικανό, σεμνό, αφοσιωμένο, δίκαιο και έντιμο συνεργάτη, Άνθρωπο και Φίλο.

Διετέλεσε εργοταξίαρχης, Διευθυντής Έργων, Τεχνικός Διευθυντής και μέλος του Διοικ Συμβουλίου της ΕΤΕΘ για πολλά χρόνια. Προσλήφθηκε στην εταιρεία μας το 1975. Συνταξιοδοτήθηκε το 2011 αφού πέρασε όλη την επαγγελματική του καριέρα (37 ολόκληρα χρόνια) δίπλα μου.

Όταν του δήλωσα ότι για την αποχώρησή του θα οργανώναμε ειδική εκδήλωση προς τιμήν του, όπως κάναμε και με άλλα στελέχη μας, η απάντησή του ήταν άμεση και αρνητική. Και όταν επέμεινα, μου απάντησε αφοπλιστικά "Δεν μου αρέσουν αυτά. Εξάλλου δεν θα φύγω, εδώ θα είμαι". Βγήκε στη σύνταξη, αλλά δεν ξέχασε την οικογένεια της ΕΤΕΘ ποτέ. Διατήρησε επί χρόνια το γραφείο του και μας επισκεπτόταν τακτικά για να μάθει νέα μας, μετέχοντας στις χαρές και στις λύπες μας.

Την Τρίτη 2 Οκτωβρίου αποχαιρετήσαμε με μεγάλη θλίψη, ένα μοναδικό συνεργάτη και φίλο. Η οικογένειά του πρέπει να είναι περήφανη γι αυτόν, όπως κι εμείς.

ΑΝΤΙΟ ΦΙΛΕ ΤΑΚΗ, θα σε θυμόμαστε όσο θα έχουμε μνήμη. Κι εκεί που θα πας, θα συναντήσεις πολλούς και άξιους δικούς μας ανθρώπους που θα χρειάζονται αφεντικό.

ΚΑΛΟ ΣΟΥ ΤΑΞΙΔΙ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΥΣΑΡΙΔΗΣ
3/10/2018



ΟΜΙΛΟΣ



J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε.
Αμαρουσίου - Χαλανδρίου 16, 151 25 Μαρούσι, Αθήνα
Τηλ.: 210 6375 000 | Fax: 210 6104 380 | www.jp-avax.gr