

# ONPAPER



ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε. - ΤΕΥΧΟΣ 66



# ΙΟΥΛΙΟΣ 2018

Περιοδική έκδοση του Ομίλου Εταιρειών: J&P - ABAΞ, ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε., ΕΤΕΘ Α.Ε., J&P Development,  
TASK J&P - ABAΞ Α.Ε., ΙΚΤΕΟ, ERGONET, Volterra A.E., MONDO TRAVEL



Εκδότης: Όμιλος J&P - ABAΞ | Διευθυντής έκδοσης: Ι. Κούμενος | Επιμέλεια/σύνταξη: Ι. Κλόκκαρη  
Art Direction: COMMUNICATION EFFECT | Παραγωγή: ALTA GRAFICO A.E

# ONPAPER

Συνέδριο Υποδομών  
και Μεταφορών

4

Παρουσίαση  
Τμημάτων ΤΑΡ

14

Αιολικό Πάρκο  
Volterra

28

Συνέδριο  
Κρήτης

46

Νέες  
συμβάσεις

48

Έκθεση Εταιρικής  
Υπευθυνότητας

50

# EDITORIAL

Αγαπητοί Συνεργάτες,

Το καλοκαιρινό τεύχος υλοποιήθηκε με νέα δομή εικαστικής παρουσίασης από την ανανεωμένη δημιουργική ομάδα της Communication Effect.

Στις σελίδες του θα βρείτε όλα τα νέα για τον όμιλό μας.

Ξεκινάμε με τη χορηγία του ομίλου μας στο **συνέδριο υποδομών και μεταφορών**, στη συνέχεια ακολουθούν **παρουσιάσεις τμημάτων του έργου ΤΑΠ**, η κατασκευή του **αιολικού πάρκου της VOLTERRA** με πλούσιο φωτογραφικό υλικό αλλά και η **επιβράβευση της JP αβαξ για την εταιρική κοινωνική ευθύνη**.

Σας ευχόμαστε ολόψυχα καλό καλοκαίρι!!!

ΟΜΙΛΟΣ

J&P  
αβαξ

# Συμμετοχή του ομίλου J&P AVAX στο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Το Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών χωρίστηκε σε δύο ενότητες. Την 1η ημέρα αναλύθηκε το νέο τοπίο στις Υποδομές και οι νέες ευκαιρίες ανάπτυξης του τεχνικού κλάδου μέσα από το κτιριακό δυναμικό της χώρας. Την 2η ημέρα περιγράφηκαν οι τρέχουσες εξελίξεις και προοπτικές γύρω από τις Συνδυασμένες Μεταφορές και οι επιδράσεις από τις παραχωρήσεις αεροδρομίων, λιμένων, αυτοκινητοδρόμων και σιδηροδρόμου.

Στο περίπτερο προβλήθηκαν όλες οι θυγατρικές του ομίλου (Volterra, Auteco, Task J&P ΑΒΑΞ και Mondo Travel) ενώ το συνέδριο υποστηρίχτηκε από 36 χορηγούς εκ των οποίων (ΑΚΤΩΡ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΜΕΤΚΑ, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, VINCI, ΓΑΙΑ, ΟΣΕ, Αττικό Μετρό, ΕΡΓΟΣΕ, FRAPORT Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, Hill, Goldair, ΟΦΑΕ, ΣΤΕΑΤ κ.α). Ηχηρές ήταν οι παρεμβάσεις στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, από τους τρεις «μεγάλους» των κατασκευών (J&P ΑΒΑΞ, ΑΚΤΩΡ, ΤΕΡΝΑ)

Οι κ.κ. Δημήτρης Κούτρας, πρόεδρος του ΑΚΤΩΡ, Γιώργος Περδικάρης, εντεταλμένος σύμβουλος της ΤΕΡΝΑ και ο Κωνσταντίνος Μιτζάλης, διευθύνων σύμβουλος και αντιπρόεδρος της J&P ΑΒΑΞ, εξέφρασαν την ανησυχία τους για το μέλλον του εγχώριου κατασκευαστικού κλάδου, κάνοντας λόγο για κίνδυνο «αποελληνοποίησης». Και οι τρεις στάθηκαν στην έλλειψη κατασκευαστικού αντικειμένου, μετά την ολοκλήρωση των οδικών αξόνων, κάτι το οποίο θα επιφέρει αρνητικές συνέπειες, όχι μόνο στον κλάδο των κατασκευών, αλλά και σε συναφείς κλάδους.

**Ακολουθεί η ομιλία του κ. Μιτζάλη.**

Αξιότιμε κύριε υπουργέ, κύριε εκπρόσωπε της αξιωματικής αντιπολίτευσης, κυρίες και κύριοι.

Ευχαριστώ τους οργανωτές για την πρόσκληση να μιλήσω στο συνέδριο αυτό. Ακούσαμε ήδη αλλά θα ακούσουμε σε λίγο και αύριο εξαγγελίες για νέα έργα, για χρηματοδοτικές πρωτοβουλίες για οράματα και άλλα. Είμαστε όμως έτοιμοι να τα αντιμετωπίσουμε; Αν είναι κάτι που πρέπει να μείνει από αυτό το συνέδριο, είναι το πως θα διορθώσουμε τα κακώς



κείμενα σε αυτό που λέμε έργα στην Ελλάδα. Μας δίνεται η ευκαιρία να αποτυπώσουμε τη σημερινή κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο, αλλά και να συζητήσουμε τις λύσεις που θα πρέπει όλοι μαζί να βρούμε για τα προσωρινά και μακροχρόνια προβλήματά του που δυστυχώς ακόμα υπάρχουν και δεν θα πρέπει να επαναληφθούν.

Ας κάνω μια μικρή εισαγωγή. Είναι σε όλους μας γνωστό ότι όπως άλλοι κλάδοι της οικονομίας μας έτσι

**Πραγματοποιήθηκε το 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, στις 15 και 16 Μαΐου 2018 στο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου της Αθήνας, με στόχο να καταδείξουν τις νεότερες εξελίξεις και προοπτικές στους δυο συναφείς κλάδους. Ο όμιλος J&P Αβαξ ήταν Χρυσός χορηγός και συμμετείχε με περίπτερο και με ομιλητή, τον Δ. Σύμβουλο & Αντιπρόεδρο, Κ. Μιτζάλη, στο πάνελ του συνεδρίου.**



και ο κατασκευαστικός κλάδος τα τελευταία χρόνια περνάει μεγάλη κρίση. Η κρίση αυτή επιδεινώθηκε και μετά την ολοκλήρωση των μεγάλων έργων παραχώρησης.

Θέλω εδώ να σημειώσω πως η συμβολή των ελληνικών εταιριών, ήταν καθοριστική και άκρως πετυχημένη. Με την ευκαιρία θέλω να εξάρω και τη συνεργασία και την αποτελεσματικότητα διαχρονικά του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του υπουργείου Ανάπτυξης

αλλά και των άλλων εμπλεκόμενων υπουργείων. Δεν είναι ψέμα ότι υπερβήκαμε εαυτούς για να περαιωθούν έγκαιρα τα έργα, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Δυστυχώς όμως από εκεί και πέρα τίποτα. Από το χρονικό σημείο αυτό και μετά η δραστηριότητά μας στο εσωτερικό περιορίστηκε αρκετά.





Και είναι παγκοσμίως γνωστό ότι τα έργα Δημοσίου και ιδιωτικού τομέα είναι μοχλός ανάπτυξης, εργαλεία άμεσης καταπολέμησης της ανεργίας, και τόνωσης της αγοράς. Υπολογίστε τα εκατοντάδες επαγγέλματα που συνδέονται με την κατασκευή. Τα έργα βρίσκονται πάντοτε στον πυρήνα των προσπαθειών για την ενίσχυση της ανάπτυξης.

Θα ήθελα λοιπόν να αναφερθώ σε κάποια θέματα καταθέτοντας την μακροχρόνια εμπειρία μου (τον Νοέμβριο του 1971 πέρασα για πρώτη φορά την πόρτα του Υπουργείου στην Χ. Τρικούπη 186) και χωρίς να θέλω να κατηγορήσω κανέναν, να σας πω κάποιες αλήθειες,

να κάνω κάποιες επισημάνσεις. Ή να είμαστε ξεκάθαροι. Όπως και πέρσι, έτσι και φέτος το σημαντικότερο μήνυμα που στέλνει ο τεχνικός κόσμος είναι η ανάγκη για δουλειά.

Όμως από το βήμα που μου δίνεται σήμερα, πιστεύω ότι πρέπει να προσθέσουμε σε αυτό το μήνυμα την αποτύπωση των διαχρονικών προβλημάτων του κλάδου, στα οποία καλό θα είναι να δοθούν λύσεις με μακροχρόνιο ορίζοντα. Μόνο έτσι θα καταφέρουμε να πετύχουμε, αλλά να και να είμαστε πιο ανθεκτικοί στις μελλοντικές δυσκολίες.

“ Να είμαστε ξεκάθαροι. Όπως και πέρσι, έτσι και φέτος το σημαντικότερο μήνυμα που στέλνει ο τεχνικός κόσμος είναι η ανάγκη για δουλειά. ”



Είπα προηγουμένως ότι θα αναφερθώ σε ορισμένες αλήθειες. **Αλήθεια πρώτη:** Ο κλάδος των κατασκευών έχει υποστεί διαχρονικά άδικη στοχοποίηση και υπερβολική δυσφήμιση. Κουραστήκαμε πια να βρισκόμαστε απολογούμενοι απλώς επειδή κάνουμε την δουλειά μας και μάλιστα υπό αντίξοες συνθήκες.

Πόσες φορές δεν κληθήκαμε να εκτελέσουμε έργα με σοβαρότατες ελλείψεις στην προετοιμασία τους; Πόσες φορές δεν αναλάβαμε να αντιμετωπίσουμε δυσκολίες που δεν προέκυψαν με δική μας ευθύνη κατά τη διάρκεια μιας σύμβασης; Πόσα έργα θα είχαν μείνει ακόμα ατελείωτα αν οι ελληνικές τεχνικές εταιρίες δεν έβαζαν πλάτη για να μιλήσω στην καθομιλουμένη. Απευθύνω ένα ρητορικό ερώτημα εδώ στους συναδέλφους. Πόσες φορές έχουμε βρεθεί απέναντι σε δημόσιους λειτουργούς που αναγνώριζαν το δίκαιο των αιτημάτων μας, αλλά έβρισκαν αδύνατο να τα ικανοποιήσουν επειδή φοβόταν τις άδικες καταγγελίες στον εισαγγελέα ή ότι θα έβλεπαν το όνομά τους σε ερωτήσεις στη βουλή κάποιων γραφικών πολιτικών.

Πόσες φορές δεν έχουμε ακούσει για πανάκριβα έργα, πομπώδεις τίτλους στις εφημερίδες και σάιτ για το

κόστος ανά χλμ, πολλές φορές και πρωτοσέλιδους. Τα ίδια τα επίσημα στοιχεία διαψεύδουν αυτούς τους ισχυρισμούς. Δεν θα αναφερθώ σε στατιστικές που έχουν δημοσιευθεί, ή που έχουν ανακοινωθεί σε ημερίδες και συνέδρια. Στην Ελλάδα κατασκευάζονται τα έργα με το χαμηλότερο κόστος σε όλη την Ευρώπη. Είναι μία πραγματικότητα.

Είναι ευθύνη όλων μας να προασπίσουμε τους Έλληνες μηχανικούς και τις ελληνικές τεχνικές εταιρίες. Αποτελούν πλούτο που χιλιάδες άνθρωποι μόχθησαν για να δημιουργηθεί στην πορεία των ετών.

**Αλήθεια δεύτερη:** Σε κάθε εκδήλωση εγκαινίων ενός μεγάλου ή μικρού έργου ο εκάστοτε υπουργός τονίζει ότι τα έργα δεν ανήκουν σε καμιά κυβέρνηση αλλά στην ελληνική κοινωνία.

Και όμως τα δημόσια έργα γίνονται πεδίο αντιπαράθεσης των πολιτικών κομμάτων. Με συχνή κατάληξη αυτό που ανέφερα προηγουμένως. Να κατηγορείται ο κατασκευαστικός κλάδος με αναφορές στους απατεώνες





εργολάβους, ακόμα και με ερωτήσεις στη Βουλή χωρίς ερείσματα παρά μόνο για την εξυπηρέτηση άλλου είδους συμφερόντων.

Είναι λογικό και αναμενόμενο να μην υπάρχει σύγκλιση σε όλα τα ζητήματα που άπτονται της πολιτικής. Είναι, όμως, αναγκαία η ύπαρξη συγκλίσεων για τη διαμόρφωση εθνικής στρατηγικής στον τομέα των Έργων, καθώς και των ιδιωτικών επενδύσεων.

Δεν θα πρέπει μια αλλαγή κυβέρνησης ή ενός υπουργού να φέρνει και αλλαγή στις προτεραιότητες.

**Αλήθεια τρίτη:** Κάνοντας μια αναδρομή στο πως η χώρα μας χειρίστηκε τα κοινοτικά προγράμματα αλλά και τα έργα του ΠΔΕ θα δούμε ότι ποτέ δεν υπήρχε έγκαιρος προγραμματισμός, υπήρχε μεγάλη καθυστέρηση στην επιλογή των έργων, στην ανάθεση και σύνταξη των σωστών μελετών, καθυστερήσεις στις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις, καθυστερήσεις με εγκρίσεις από το Ελεγκτικό Συνέδριο, προσφυγές κοκ.

Και στο τέλος για να προλάβουμε, ανατίθενται τα έργα ανώριμα με πολλά προβλήματα, και με πίεση για λιγότερο χρόνο κατασκευής με αποτέλεσμα να μην τελειώνουν μέσα στην διάρκεια που προβλέπει η σύμβαση και η χρηματοδότησή τους να συνεχίζεται και από τα επόμενα

κοινοτικά προγράμματα. Τόσο οι πολιτικοί προϊστάμενοι, όσο και τα στελέχη της δημόσιας διοίκησης γνωρίζουν καλά πόσο σοβαρή, αλλά και αναγκαία, είναι η δουλειά που πρέπει να γίνει πριν δημοπρατηθεί και ανατεθεί ένα έργο. Και σημειώνω το εξής. Προς το συμφέρον του δημοσίου, από όλες τις απόψεις, είναι να έχει συμβασιοποιηθεί ένα ώριμο έργο.

**Αλήθεια τέταρτη:** Δυστυχώς παρατηρήθηκε και παρατηρείται και μέχρι σήμερα ακόμα έλλειψη συντονισμού και συνεργασίας μεταξύ των υπουργείων και φορέων που εμπλέκονται στην πραγματοποίηση των έργων. Υπάρχουν εμπόδια που εμφανίζονται κατά τη διάρκεια των έργων και ενώ είναι προς όφελος όλων των μερών η άμεση αντιμετώπισή τους παρατηρείται κωλυσιεργία και αποφυγή ανάληψης ευθυνών και τη λύση φτάνουν να τη δίνουν τα δικαστήρια και οι διαιτησίες. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν οι ΜΠΕ, οι αρχαιολογικές εργασίες, οι απαλλοτριώσεις, οι εργασίες των δικτύων ΟΚΩ που δημιουργούν μεγάλη καθυστέρηση με όλα τα δυσάρεστα αποτελέσματα. Τις συνέπειες αυτών των προβλημάτων τις έχουμε ζήσει όλοι τόσο στα χρονοδιαγράμματα των έργων όσο και στο τελικό κόστος τους.

Η αλήθεια είναι, για να μην είμαστε άδικοι, ότι πολλές



φορές έχει υπάρξει έγκαιρος και αποτελεσματικός συντονισμός, ενώ κι εμείς έχουμε εξάρει (δημόσια και ιδιωτικά) τη στάση ανθρώπων που προσπαθούν να παρακάμψουν τη γραφειοκρατία ώστε να προχωρούν τα έργα απρόσκοπτα. Δυστυχώς, όμως, αυτές οι περιπτώσεις αποτελούν εξαιρέσεις και δεν είναι ο κανόνας.

Πιστεύω ότι λύσεις υπάρχουν και δεν είναι δύσκολο να εξευρεθούν. Εξαρτώνται όμως τόσο από την τεχνολογία όσο και από τον ανθρώπινο παράγοντα. Όσον αφορά στο πρώτο σκέλος, ακούσαμε πριν λίγες μέρες ότι ο πρωθυπουργός εξήγγειλε την εισαγωγή ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγής εγγράφων ανάμεσα στους φορείς του Δημοσίου. Θεωρώ πως είναι ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση και ελπίζω σύντομα να τεθεί σε εφαρμογή και να δούμε τα αποτελέσματά του στην πράξη. Σε ότι έχει σχέση με τον ανθρώπινο

παράγοντα νομίζω πως είναι αναγκαία μια υπεύνη και συντονισμένη προσπάθεια των κυρίων των έργων και των εμπλεκόμενων φορέων για την έγκαιρη ανάδειξη και υπερπήδηση των όποιων εμποδίων μπορούν να εμφανιστούν στην πορεία ενός έργου. Είναι δεδομένο ότι ο κάθε εμπλεκόμενος θα κοιτάξει να διαφυλάξει τα συμφέροντα του δικού του φορέα, όμως όσο νωρίτερα τεθούν τα προβλήματα τόσο προσφορότερο θα είναι το έδαφος για αμοιβαίες υποχωρήσεις και για να βρεθούν οι λύσεις που θα έχουν ως αποτέλεσμα αυτό που στο κάτω κάτω ζητάμε όλοι, ένα έργο που θα παραδοθεί στην ώρα του και πάλι επαναλαμβάνω με το μικρότερο δυνατό κόστος.



“ Πιστεύω ότι λύσεις υπάρχουν και δεν είναι δύσκολο να εξευρεθούν. Εξαρτώνται όμως τόσο από την τεχνολογία όσο και από τον ανθρώπινο παράγοντα. ”



**Αλήθεια πέμπτη:** Η γάγγραινα των μεγάλων εκπτώσεων που οδήγησαν στην καταστροφή ενός πολύ μεγάλου αριθμού επιχειρήσεων. Το φαινόμενο αυτό παρατηρήθηκε τα τελευταία 40 χρόνια τρεις φορές και στο τέλος αυτών των περιόδων προέκυψε η εξαφάνιση πολλών εταιρειών μικρών και μεγάλων. Σήμερα παρατηρείται το ίδιο φαινόμενο και προβλέπεται ότι θα έχουμε την ίδια κατάληξη. Μπορούν να γίνουν τα έργα με αυτές τις μεγάλες εκπτώσεις; Η απάντηση είναι όχι. Γι' αυτό παρατηρούνται έργα που σταματούν, κοινοτικά κονδύλια να

χάνονται και να προσπαθούμε επινοώντας άλλες -νόμιμες πάντα- μεθόδους να συνεχίσουμε με πολύ μεγάλη καθυστέρηση. Θα χρησιμοποιήσω ένα παράδειγμα από το εξωτερικό. Πριν λίγους μήνες, οι εφημερίδες του Ηνωμένου Βασιλείου έθιξαν την ανικανότητα του κράτους να διασφαλίσει το δημόσιο συμφέρον απέναντι στις αφύσικες εκπτώσεις που έδινε μεγάλη τεχνική εταιρία στην προσπάθειά της να αναλάβει νέα έργα. Το αποτέλεσμα βέβαια ήταν η εταιρία να τεθεί σε εκκαθάριση, και ο δημόσιος τομέας να δέχεται

“ Για ακόμα μια φορά θα πρέπει να τονίσω πόσο σημαντικό είναι να παραμερίζονται και οι μικροπολιτικές σκοπιμότητες που φέρνουν και τα μεγαλύτερα εμπόδια στην υλοποίηση αυτών των πρωτοβουλιών ”



οξεία κριτική για τη στρεβλή αυτή διαδικασία. Είναι κρίμα να συνεχίζεται ένα λάθος για το οποίο η αλήθεια είναι πως έχουν μετανιώσει ακόμα και παλαιότεροι κυβερνώντες.

Είναι άμεση ανάγκη η νομοθετική ρύθμιση του προβλήματος των εξωπραγματικών εκπνώσεων. Ειλικρινά δεν ξέρω πως μπορώ, και αν αλήθεια χρειάζεται, να γίνω πιο πειστικός σε αυτό το ζήτημα. Είναι ένα μοντέλο που έχει αποτύχει όσες φορές έχει χρησιμοποιηθεί, με ευθύνες - και το επισημαίνω - όλων των εμπλεκομένων. Το είπαμε και πέρσι το λέμε και φέτος. Ίσως κάποιους τους πειράζει. Δεν θα αντέξουν οι εταιρίες αυτήν την πραγματική στρέβλωση του ανταγωνισμού.

Η ίδια και χειρότερη κατάσταση επικρατεί και στον τομέα της ανάθεσης μελετών.

**Αλήθεια έκπη:** Τα προβλήματα που παρατηρούνται στην υλοποίηση των ιδιωτικών επενδύσεων.

Μέσα στο δυσμενές περιβάλλον της κρίσης ο κατασκευαστικός κλάδος ανέμενε μια τόνωση από τις ιδιωτικές επενδύσεις. Οι εξαγγελίες ήταν πολλές και οι προσδοκίες μεγάλες. Η πραγματικότητα όμως μας έδειξε ότι

και σε αυτόν τον τομέα δεν ήμασταν έτοιμοι. Όσο κι αν είναι απαραίτητο να γίνει η χώρα μας πιο ελκυστική τόσο στον ξένο όσο και στον Έλληνα επενδυτή, οι ανασταλτικοί παράγοντες ήταν πολλοί, κάποιοι αναφέρθηκαν και προηγουμένως.

Για να γίνω πιο συγκεκριμένος έχουμε όλοι ακούσει τα τελευταία χρόνια επενδύσεις που καθυστερούν όπως αυτή του Ελληνικού, της Αφάντου, στην Οξυα, στην Κασσιόπη, στην Αταλάντη και άλλες πολλές. Έργα που θα δημιουργούσαν χιλιάδες θέσεις εργασίας και σημαντικό αντικείμενο για τον κλάδο μας μένουν πίσω είτε γιατί κολλάνε σε θέματα αρχαιολογικά, είτε πολεοδομικά, είτε περιβαλλοντικά κλπ. Και για να μην παρεξηγηθώ, δεν λέω ότι οι νόμοι δεν πρέπει να εφαρμόζονται όταν πρόκειται για ξένες επενδύσεις. Επιβάλλεται όμως όταν ζητάμε από κάποιον να έρθει και να επενδύσει τα χρήματά του στη χώρα μας, να έχουμε ορίσει πλήρως τους όρους και το πλαίσιο μέσα στο οποίο θα γίνει αυτή η επένδυση.





Για ακόμα μια φορά θα πρέπει να τονίσω πόσο σημαντικό είναι να παραμερίζονται και οι μικροπολιτικές σκοπιμότητες που φέρνουν και τα μεγαλύτερα εμπόδια στην υλοποίηση αυτών των πρωτοβουλιών. Είναι προς το συμφέρον όλων μας και του καθενός ξεχωριστά να βοηθήσει προς αυτή την κατεύθυνση.

Θα μπορούσα να αναφερθώ και σε άλλους ανασταλτικούς παράγοντες που αποτρέπουν τις επενδύσεις στη χώρα μας διαχρονικά αλλά νομίζω πως θα ξεφύγω από το πλαίσιο του συνεδρίου μας (φορολογικό και ασφαλιστικό περιβάλλον κλπ).

Εν πάσει περιπτώσει παρ' όλα τα προβλήματα που ανέφερα, τις τελευταίες δεκαετίες έχουν κατασκευαστεί στη χώρα μας χιλιάδες έργα, μικρά και μεγάλα, και έχουν αλλάξει την εικόνα της. Υπήρξαν κατά καιρούς αξιόλογοι υπουργοί, γενικοί γραμματείς, πρόεδροι και διευθ. σύμβουλοι εταιριών του δημοσίου, ικανότατα στελέχη των δημόσιων υπηρεσιών που με τις πρωτοβουλίες τους και τις εμπνευσμένες ενέργειές τους ξεπέρασαν δυσκολίες και έλυσαν προβλήματα και άφησαν το στίγμα τους. Και κοντά σ' αυτούς κι εμείς, ο τεχνικός κόσμος της χώρας με την τεχνογνωσία και το φιλότιμο που μας

διακρίνει φέραμε αυτά τα υπέροχα αποτελέσματα. Τα έργα που έγιναν μιλάνε από μόνα τους.

Τέλος θέλω να αναφερθώ στην υποστήριξη της εξωστρέφειας των κατασκευαστικών και μελετητικών εταιριών καθώς και του τεχνικού δυναμικού της χώρας.

Η παρουσία των ελληνικών εταιριών σε διεθνές επίπεδο είναι πλέον δεδομένη. Αυτή η προσπάθεια κατά τεκμήριο έχει γίνει χωρίς τη συστηματική αρωγή της πολιτείας.

Κατά καιρούς οι ελληνικές κυβερνήσεις έχουν κάνει κάποια βήματα προς την υποστήριξη των προσπαθειών εξωστρέφειας του κλάδου. Ποτέ όμως αυτό δεν τέθηκε σε ένα συγκροτημένο σχέδιο σε επίπεδο διπλωματικό, οικονομικό και επιχειρηματικό. Και φυσικά ποτέ δεν είχε συνέχεια. Το επισημαίνω διότι όπως γνωρίζετε, η έλλειψη νέων έργων στη χώρα μας και η δυσκολία ανεύρεσης ευκαιριών στις ανταγωνιστικές αγορές του εξωτερικού θα έχει πολύ σύντομα σαν αποτέλεσμα η συσσωρευμένη τεχνογνωσία, που απεικονίζεται στην πιστοποιημένη εμπειρία που χρησιμοποιούν οι ελληνικές εταιρίες για να συμμετάσχουν σε διαγωνιστικές διαδικασίες στο εξωτερικό



να μείνει ανεκμετάλλευτη. Έτσι στερείται από την Ελλάδα η ευκαιρία παραγωγής πλούτου για όλη την κοινωνία, και όχι για τους μεγαλοεργολάβους όπως πολλοί νομίζουν και απερίσκεπτα λένε.

Εμείς μπορούμε να σηκώσουμε μεγάλο φορτίο αυτής της διαδικασίας. Το έχουμε αποδείξει κερδίζοντας σημαντικότερες συμβάσεις εκτός Ελλάδος. Χρειαζόμαστε όμως άμεσα τη βοήθεια και της πολιτείας και του τραπεζικού συστήματος. Να ξέρει η Ελληνική εταιρία πως μπορεί να στηρίζεται κάπου για να βγει με δύναμη στο εξωτερικό.

Αυτά που προείπα είναι αυτά που συζητιούνται στην καθημερινότητα. Και μην μου πει κανείς το αντίθετο. Όλοι συμφωνούμε. Καιρός είναι να κάνουμε κάτι για να τα διορθώσουμε. Κοινώς, να «σπάσουμε αυγά». Είναι υποχρέωσή μας. Δεν μπορούμε να μένουμε απαθείς. Χρειάζονται πρωτοβουλίες και ενέργειες από όλους μας.

Για να κλείσω και να μην σας κουράζω. Εμείς είμαστε εδώ όπως πάντα αρωγοί σ'αυτή την πρωτοβουλία και προσπάθεια με την παρουσία μας και την κατάθεση προτάσεων. Κύριε Υπουργέ, είμαι σίγουρος ότι αφουγκρά-

ζεστε το κλίμα που επικρατεί. Σαν άνθρωπος κι εσείς που προέρχεστε από την αγορά καταλαβαίνετε τα προβλήματά μας και πόσο κρίσιμη είναι η επίλυσή τους.

Γνωρίζουμε ότι δε λύνονται σε μια μέρα. Πρέπει όμως να γίνει η αρχή, ήδη πιστεύω ότι έχουμε αργήσει πολύ. Σας είπα πέρσι πως δεν ξέρω για πόσο θα αντέξουν οι ελληνικές εταιρίες. Ήδη βλέπουμε φαινόμενα εισόδου ξένων συμφερόντων σε αυτές. Τώρα είναι ο καιρός να παρθούν οι απαραίτητες πρωτοβουλίες για να μπορέσουμε να σταθούμε όρθιοι στη χώρα μας. Κάντε κάτι γιατί αλλιώς είμαστε πολύ κοντά στο σημείο που η κατάστασή μας θα περιγράφεται σε αυτό που λέει ο λαϊκός τραγουδιστής, που πρόσφατα έγινε και θεατρικό έργο, στα ξένα είμαι Έλληνας και στην Ελλάδα ξένος.

Ευχαριστώ.

κατασκευή έργου Διαδριατικού αγωγού φυσικού αερίου



**Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών**

**Παραγγελίες**

θέτουν σε λειτουργία το μεγαλύτερο  
υπό κατασκευή Έργο στην Ελλάδα:  
Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου  
(ΤΑΠ-Τμήμα 2 & 3).

# ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Το τμήμα που στηρίζει  
κάθε μας έργο!



# 200

## Υπεργολαβικά Συμβόλαια

Η Λίστα Προμηθειών ίσως φανεί υπερβολικά εκτενής αλλά δεν αγγίζει καν την πραγματικότητα των εκπονούμενων λειτουργιών από το Τμήμα Προμηθειών και Συμβάσεων. Κατά τη διάρκεια μιας επίσκεψης σε κάθε σημείο διέλευσης του Αγωγού στα Τμήματα 2 & 3, πίσω απ' ό,τι συναντά το βλέμμα σε ΜΜΥ, Αποθήκες, στα Camps και Sites (Διοικητικές Εγκαταστάσεις

και Εργοτάξια) και κατά μήκος των 365 χιλιομέτρων αγωγού που έχει αναδεχτεί η Κοινοπραξία Bonatti - J & P Avax SrL -από την μικρότερη βίδα μέχρι το μηχάνημα που επιτέλεσε τη μεγαλύτερη ως σήμερα διάνοιξη κάτω από ποταμό σε ολόκληρη την Ευρώπη (Αξιός, 1753μ./48'') - βρίσκεται η αφοσιωμένη ομάδα Προμηθειών και Συμβάσεων.



**ΜΑΓΔΑ ΣΤΑΜΟΥΔΑΚΗ**  
Procurement Manager



**ΘΑΝΑΣΗΣ ΤΣΙΓΚΑΣ**



**ΦΩΤΗΣ ΒΟΛΙΚΑΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**



**ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΟΝΤΟΝΗ**

**Η σημασία του Τμήματος των Προμηθειών & Συμβάσεων έγκειται στο γεγονός ότι αντιπροσωπεύει ένα μεγάλο μέρος της ροής του κόστους του Έργου, επομένως η ορθολογιστική οργάνωση και λειτουργία του, συμβάλει στον κύκλο βιωσιμότητάς του ως την επιτυχή περάτωσή του. Βασικοί στόχοι της Ομάδας Προμηθειών είναι:**

- Να επιλεγθούν εταιρίες που θα παρέχουν υψηλής ποιότητας αλλά χαμηλού κόστους προϊόντα και υπηρεσίες ακολουθώντας τις βέλτιστες διαλλακτικές πρακτικές.
- Να επισπευστούν αποτελεσματικά οι διαδικασίες ολοκλήρωσης όλων των απαιτούμενων εγγράφων πέραν των Συμβάσεων εντός χρονικών και ποιοτικών πλαισίων σε πλήρη συνεργασία και προς αρωγή των λοιπών τμημάτων του Έργου.
- Να διατηρηθούν υψηλά εταιρικά ηθικά επίπεδα και να διασφαλισθεί ότι οι ίδιες αρχές εφαρμόζονται σε όλους τους συνεργάτες ακολουθώντας τα νομικά πλαίσια και μειώνοντας τα ρίσκα που περιλαμβάνει η αλυσίδα εφοδιασμού.

Προς επίτευξη των στόχων του το Τμήμα Προμηθειών και Συμβάσεων της Κοινοπραξίας έχει αναλάβει ένα ευρύ και πολύπλοκο φάσμα δραστηριοτήτων που δεν εξαντλείται απλά στην έρευνα αγοράς, επιλογής συνεργαζόμενων εταιριών με βάση το χαμηλότερο κόστος και τελική παράδοση των προμηθειών. Το Τμήμα καλείται να:

- Αναγνωρίζει στρατηγικά και έγκαιρα τις πραγματικές ανάγκες του Έργου πριν καλύψει τα αιτήματα όλων των Τμημάτων σε πλήρη συμμόρφωση με τις Διαδικασίες του Έργου.
- Να ερευνήσει, τακτοποιήσει και να επιλέξει με σεβασμό σε κανόνες διαφάνειας πιθανούς πλειοδότες.
- Να συνεκτιμήσει όλους τους παράγοντες που θα οδηγήσουν στην τελική επιλογή του προμηθευτή/υπεργολάβου.
- Να διαπραγματεύεται τιμές και να καθιερώνει τους όρους πληρωμής.
- Να προετοιμάσει όλα τα απαιτούμενα συνοδευτικά των Συμβάσεων έγγραφα, και να διεξάγει Δέουσα Επιμέλεια και εκτίμηση των συνεργαζόμενων Εταιριών και να παρουσιάσει την επικρατέστερη προς έγκριση στον Κύριο του Έργου σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ηθικής και Δεοντολογίας.
- Να συντάσσει Συμβάσεις που θα είναι επικερδείς αλλά και σύμφωνα με τις επιταγές και υποχρεώσεις προς τον Κύριο του Έργου.
- Να προμηθεύσει υλικά, εξοπλισμό και υπηρεσίες με βάση το Χρονοδιάγραμμα του Έργου.

# Trans Adriatic Pipeline

→ Να επανεξετάζει κατά την πορεία του Έργου την οικονομική και τεχνική καταλληλότητα των Συμβαλλόμενων Εταιριών και να λαμβάνει αντίστοιχα μέτρα προς βελτιστοποίηση των συμβατικών όρων.

Παρ' όλα αυτά πρωταρχικός στόχος παραμένει το τμήμα Προμηθειών να **ξεπερνά και να κοιτάζει πιο μακριά από τα όσα προτάσσουν οι Διαδικασίες** εξασφαλίζοντας πως η δέσμευση μεταξύ της Κοινοπραξίας και του εκάστοτε Υπεργολάβου ή Προμηθευτή γίνεται με δίκαιους όρους και να μπορεί να αποφέρει το μέγιστο όφελος τόσο στο Έργο όσο και στον εκάστοτε Συνεργάτη. Ταυτόχρονα το τμήμα φροντίζει οι επιλεχθέντες συνεργάτες να προέρχονται κατά κύριο λόγο από τους τόπους διέλευσης του

Αγωγού, διασφαλίζοντας έτσι ότι θα δοθεί μια μείζονος σπουδαιότητας ώθηση στην τοπική οικονομία.

Παρ' όλα αυτά το Τμήμα των Προμηθειών και Συμβάσεων δεν έχει απλά σχέση με ένα ατέρμονο κυνήγι χαμηλών τιμών. Οι προμήθειες αφορούν τους ανθρώπους. Η ομάδα Προμηθειών και Συμβάσεων της Κοινοπραξίας λειτουργεί ως ομπρέλα της οποίας ο ευρύς θόλος καλύπτει, συγκεντρώνει και συνδέει όλα τα τμήματα και το ανθρώπινο δυναμικό του έργου αποτελώντας το βασικό διαμεσολαβητικό πυλώνα διοχέτευσης πληροφοριών, εγγράφων και καθημερινής αρωγής σε όλα τα συνεργαζόμενα Τμήματα και στην Ομάδα Διοίκησης με τελική πάντα επιδίωξη την εύρυθμη και συντονισμένη ροή ως την περαίωση του Έργου.



**I.ΚΟΛΕΤΣΟΣ** > Site Finance Manager

Η οικονομική διεύθυνση του έργου χωρίζεται στα τμήματα οικονομικής διαχείρισης, λογιστηρίου και αποθηκών τα οποία:

- Παράγουν περιοδικές αναφορές προγραμματισμού πληρωμών και χρηματοροών, καθώς και αναφορές αποτελεσμάτων χρήσης και κοστολογικών στοιχείων.
- Διαχειρίζονται τις λογιστικές εργασίες που προκύπτουν στο εργοτάξιο, πλην των φοροτεχνικών και εισαγωγών που διαχειρίζεται το λογιστήριο της Κ/Ξ στην Αθήνα. Οι λογιστικές αυτές εργασίες καλύπτουν ένα αριθμό 2.500 και πλέον παραστατικών μηνιαίως, που αφορούν σε 150-200 επιμετρήσεις και 400-500 προμηθευτές.
- Διαχειρίζονται στο ERP, αλλά προπάντων φυσικά τη διαδικασία αποθήκευσης και ελέγχου υλικών και καυσίμων σε 5 αποθηκευτικούς χώρους με απόσταση 300χλμ. μεταξύ τους. Ο εξυπηρετούμενος στόλος, αριθμεί περίπου 400 επιβατηγά αυτοκίνητα και 1000 μηχανήματα.
- Υποστηρίζει καθημερινά τη διοίκηση του έργου σε θέματα αναφορών, ελέγχου και εφαρμογής διαδικασιών.



## **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ**

KOLETSOS IOANNIS | Site Finance Manager  
LORENZO LAVEZZI | Senior Internal Controller  
VORTSELAS VASSILIS | Procurement Co-ordinator  
GEORGIADOU KALLIOPI | Document Controller

# ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΕΡΓΟ

# ΤΑΠ

## ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ

MARIA ITSKOU | Senior Accountant  
ACHTARIS KONSTANTINOS | Accountant  
LAKKA FOTEINI | Accountant  
KAZA AIKATERINI | Accountant  
ZERVAKI EVANGELIA | Accountant

## ΑΠΟΘΗΚΕΣ

PAPADOPOULOS LEONIDAS | Fuel Manager  
ALEXANDROS PIPERAKIS | Warehouses Administrator  
TSINTZIRAS PANTELIS | Fuel Controller  
GYALIAS LAMBROS | Fuel accountant  
KARADIMOS ALEXANDROS | Warehouses/Fuel Accountant



**Σ.ΠΕΤΚΙΔΗΣ** > HDD/BVS/Hydrotests manager

Οι ειδικές αυτές εργασίες είναι συνήθως και οι μεγαλύτερες προκλήσεις σε έργα που αφορούν αγωγούς τόσο λόγω της φύσεώς τους (τεχνικές απαιτήσεις) όσο και λόγω της αλληλοεπίδρασής τους. Η φιλοσοφία του διαχωρισμού των τμημάτων των υδραυλικών δοκιμών έλαβε υπόψιν της τόσο τη θέση των βανοστασιών όσο και τη θέση των διελεύσεων των ποταμών. Αυτό έγινε αφενός μεν για την απρόσκοπτη παροχή νερού για τις δοκιμές (από τους ποταμούς) όσο και για να μπορούν να κατασκευάζονται τα βανοστάσια ανεξάρτητα από την εκτέλεση των υδραυλικών δοκιμών ώστε να μην υπάρχει η παραμικρή καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του έργου.

Τα βανοστάσια του έργου είναι 16. Οι υδραυλικές δοκιμές είναι 61 έχοντας εξαντλήσει όλα τα περιθώρια τόσο ως προς τον όγκο 1000m<sup>3</sup> όσο και ως προς το stress του αγωγού (99,99% SMYS). Τα HDD είναι 7 και τα Direct pipe είναι 2.

Όλες οι εργασίες υποστηρίζονται από το Quality Team με επικεφαλής τον Μαντατζή Στέλιο. Η ομάδα αποτελείται από τους: Τσάπαρη Ειρήνη, Σοφιά Ιωάννη, Ζήση Ζησκάτα, Νίκο Νικολάου, Δημητριάδου Δέσποινα και Δημήτρη Καραπαναγιώτη.

#### **Υπεύθυνοι για τον τομέα των βανοστασιών:**

- Ίργης Δημήτρης
- Τικτόπουλος Πλούταρχος
- Salech Omar
- Ντελής Βάιος
- Δημόπουλος Μιχάλης
- Χαριζόπουλος Νίκος



#### **Υπεύθυνοι των υδραυλικών δοκιμών:**

- Κωτούλας Νίκος
- Πουλάκης Παναγιώτης
- Διέτης Θεόδωρος
- Τσιόλας Δημήτρης

# ΒΑΝΟΣΤΑΣΙΑ

Όλα τα τί και τα πώς

ΕΡΓΟ

# ΤΑ ΠΙ



#### **Υπεύθυνοι για τις εργασίες των HDD:**

- Διέτης Θεόδωρος
- Τικτόπουλος Πλούταρχος
- Σαχινίδης Παντελής
- Χαριζόπουλος Νίκος

#### **Υπεύθυνοι για τις εργασίες των Direct Pipe:**

- Ίργης Δημήτρης
- Σαχινίδης Παντελής
- Τσαγκαλίας Δανιήλ

# κατασκευή έργου Διαδριατικού αγωγού φυσικού αερίου



**ΚΑΣΤΡΙΤΣΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ** > Project Control Manager  
**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΓΙΑΚΟΒΗΣ** > Planning & Progress Control Engineer

Το τμήμα Ελέγχου του Έργου (Project Control Department) παρέχει στη Διοίκηση του Έργου όλες τις απαραίτητες / απαιτούμενες πληροφορίες με σκοπό τη βέλτιστη διαχείριση του Συμβατικού αντικειμένου του Έργου, του χρονοδιαγράμματος, του προϋπολογισμού και του ρίσκου.



# PROJECT CONTROL

Με τη σωστή εφαρμογή εκτιμήσεων, κοστολογικού ελέγχου και χρονοπρογραμματισμού καθιερώνονται «Αναλυτικές Δομές Εργασιών & Κόστους» (WBS / CBS), προϋπολογισμοί, χρονοδιαγράμματα, αναλύσεις, προγνώσεις / τάσεις και αναφορές προκειμένου να υποστηρίξουν τη Διοίκηση του Έργου να επιτύχει

τους χρονικούς και οικονομικούς στόχους του έργου. Η έγκαιρη αναγνώριση και διαχείριση αλλαγών στο Συμβατικό Αντικείμενο, η ανάλυσή τους και οι χρονικές/οικονομικές τάσεις που διαπιστώνονται βοηθούν τη Διοίκηση στη λήψη αποφάσεων και στην εφαρμογή διορθωτικών ενεργειών, όπου αυτό απαιτείται.

κατασκευή έργου Διαδριατικού αγωγού φυσικού αερίου



Η ομάδα των ιατρών και των νοσηλευτών της εταιρίας μας είναι επιφορτισμένη με την οργάνωση και την παροχή των πρώτων βοηθειών σε όλους του εργαζόμενους.

# ΙΑΤΡΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Υγεία πάνω απ' όλα!

s Adriatic  
eline



**ΚΟΣΜΑΣ ΡΑΦΗΛΙΔΗΣ**  
Διευθυντής Ιατρικής  
Ομάδας

## Οι ιατροί και οι νοσηλευτές στελεχώνουν τα ιατρεία των βασικών εργοταξίων τα οποία είναι πλήρως εξοπλισμένα και με την βοήθεια των πληρωμάτων των ασθενοφόρων (7 στο σύνολο, εκ των οποίων τα 3 είναι ιδιοκτησία της κοινοπραξίας και είναι 4Χ4) προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε όλες τις επείγουσες περιπτώσεις.

Ακόμη, οι ιατροί εργασίας είναι υπεύθυνοι για την εξέταση των εργαζομένων που προσλαμβάνονται, τη δημιουργία ιατρικού φακέλου και την έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας για εργασία και την επανέκδοσή τους ανά περίοδο.

Επίσης, είναι αυτοί που αποφασίζουν για την επάνοδο των εργαζομένων στην εργασία μετά από κάποια νόσο ή ατύχημα.

Η ομάδα των ιατρών ασχολείται επιπρόσθετα με τον προληπτικό εμβολιασμό και δίνει συμβουλές σε θέματα υγείας.

Επιπλέον οι ιατροί της εταιρίας μας διενεργούν ή συνταγογραφούν τακτικές προληπτικές εξετάσεις σε περιπτώσεις που απαιτείται λόγω ιατρικού ιστορικού καθώς και στους χειριστές μηχανημάτων και τους οδηγούς για ακόμη μεγαλύτερη ασφάλεια και αποφυγή ατυχημάτων.

Στα καθημερινά καθήκοντα της ιατρικής ομάδας συμπεριλαμβάνεται ο έλεγχος με αλκοτέστ όλου του προσωπικού και η διασφάλιση της εφαρμογής όλων των απαραίτητων μέτρων προστασίας.

Όλα τα μέλη της ομάδας βρίσκονται σε στενή συνεργασία με τους τεχνικούς ασφαλείας του έργου, συνεκτιμούν πιθανούς κινδύνους κατά την εκτέλεση των διάφορων εργασιών και καταρτίζουν σχέδια για

την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών. Σε περιπτώσεις ατυχημάτων και επαγγελματικών ασθενειών, οι ιατροί της εταιρίας, διασφαλίζουν τη βέλτιστη αντιμετώπιση των προβλημάτων σε συνεργασία με έμπειρους ιατρούς διαφόρων ειδικοτήτων με συνεργαζόμενες ιδιωτικές κλινικές σε όλο το μήκος του έργου.

Ιδιαίτερα σημαντικός είναι ο ρόλος της ιατρικής ομάδας στον έλεγχο της ποιότητας του φαγητού που δίνεται στους εργαζόμενους τόσο στα εργοτάξια όσο και στο πεδίο.

Άλλο ένα από τα καθήκοντα της ομάδας, είναι η επιθεώρηση των χώρων υγιεινής και των ξενοδοχείων όπου διαμένει το προσωπικό με τη βοήθεια των τεχνικών ασφαλείας.

Παράλληλα, οι ιατροί που είναι πιστοποιημένοι εκπαιδευτές πρώτων βοηθειών εκπαιδεύουν τους εργαζόμενους στην παροχή πρώτων βοηθειών έτσι ώστε να είναι οι πρώτοι που θα μπορέσουν να ανταποκριθούν σε περίπτωση ανάγκης.

Τέλος, η ιατρική ομάδα τηρώντας αυστηρά το προσωπικό και το εταιρικό απόρρητο ενημερώνει τους διευθυντές ή τους προϊστάμενους των τμημάτων σε θέματα υγιεινής και ασφαλείας.

### OCCUPATIONAL DOCTORS

CAMP  
**5**

PANTELIDIS Ioannis  
KOLOVOS Nikolaos

CAMP  
**6**

KOLOVOS Nikolaos  
STAMOS Stergios

CAMP  
**7**

SAKOULAS Konstantinos

### SITE DOCTORS

**RAFALIDIS Kosmas**  
(Health Manager)

MATTAS Vasileios

TSITAS Konstantinos



## **SITE NURSES**

AKRITOPOULOS Christos

GEORGIADOU Sofia

MESELIDOU Agapi

## **AMBULANCE CREWS**

KP 186-205 → PAPANASTASIOU Ioannis, POTOURIDIS Eustathios,  
Dr. DIAKOMANOLI Alkistis

KP 206-289 → ATHANASIOU Konstantinos,  
CHRISTOFORIDIS Vasileios

KP 290-349 → DEMERTZIS Konstantinos,  
ZAMOYRIDIS Panagiotis

KP 350-400 → TSIAGGOS Evaggelos,  
DAGLIS Vasileios

KP 401-450 → SPERAKIS Georgios,  
VARDAKIS Christos

KP 451-500 → GIOVANNOUDIS Christos,  
PAPAEFTHYMIU Konstantinos

KP 501-552 → GIOVANNOUDIS Christos,  
PAPAEFTHYMIU Konstantinos

**STAND BY:** BOUZOUKIS Georgios, TSAOUSIS Alexandros, IMVROSIS Evaggelos  
TIMIOU Dimitrios, KOUROUXOUS Christos, KIRTSIOS Konstantinos

# ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ VOLTERRA K-R

Κίμων Μπότσας - Διευθυντής Ανάπτυξης Έργων & Παραγωγής Ενέργειας



Το έργο Αιολικό Πάρκο Κουρομάντρι-Ριγανόλακκα συνολικής ισχύος 16MW της Volterra K-R ΑΕ (SPV - 100% θυγατρικής της Volterra ΑΕ) αποτελείται από 8 ανεμογεννήτριες (Α/Γ) της εταιρίας Vestas και βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη κατασκευαστικά με στόχο την ολοκλήρωση των εργασιών και τη θέση σε λειτουργία στα μέσα του Ιουλίου 2018.

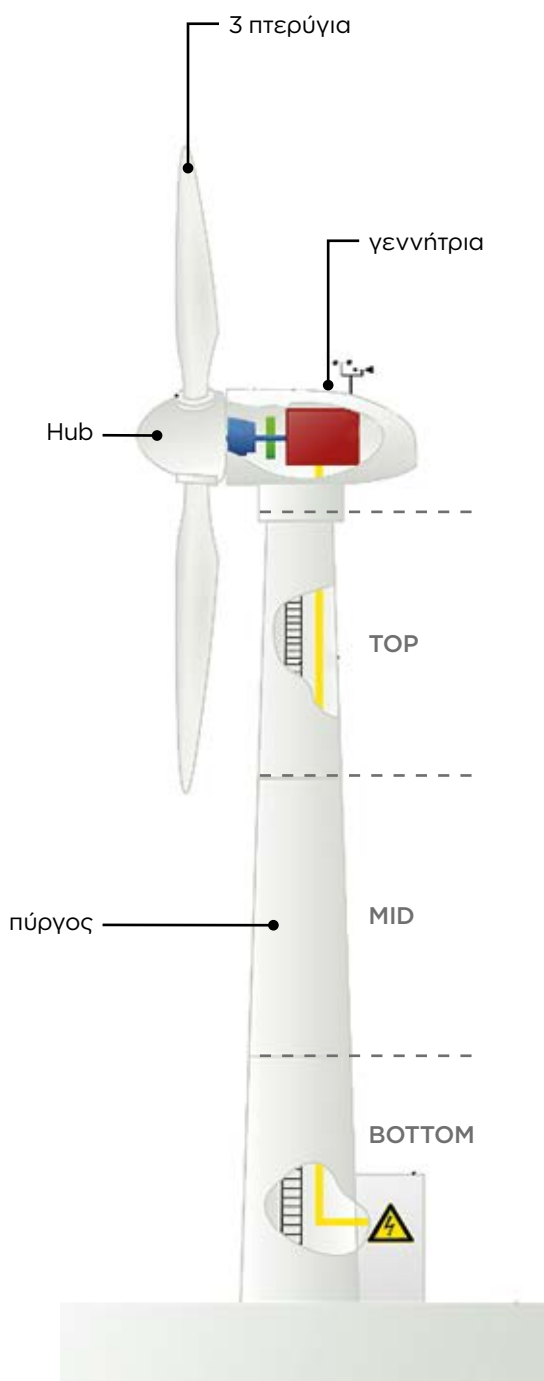


Α/Γ στη θέση Κουρομάντρι και στο  
βάθος Α/Γ στη θέση Ριγανόλακκα.



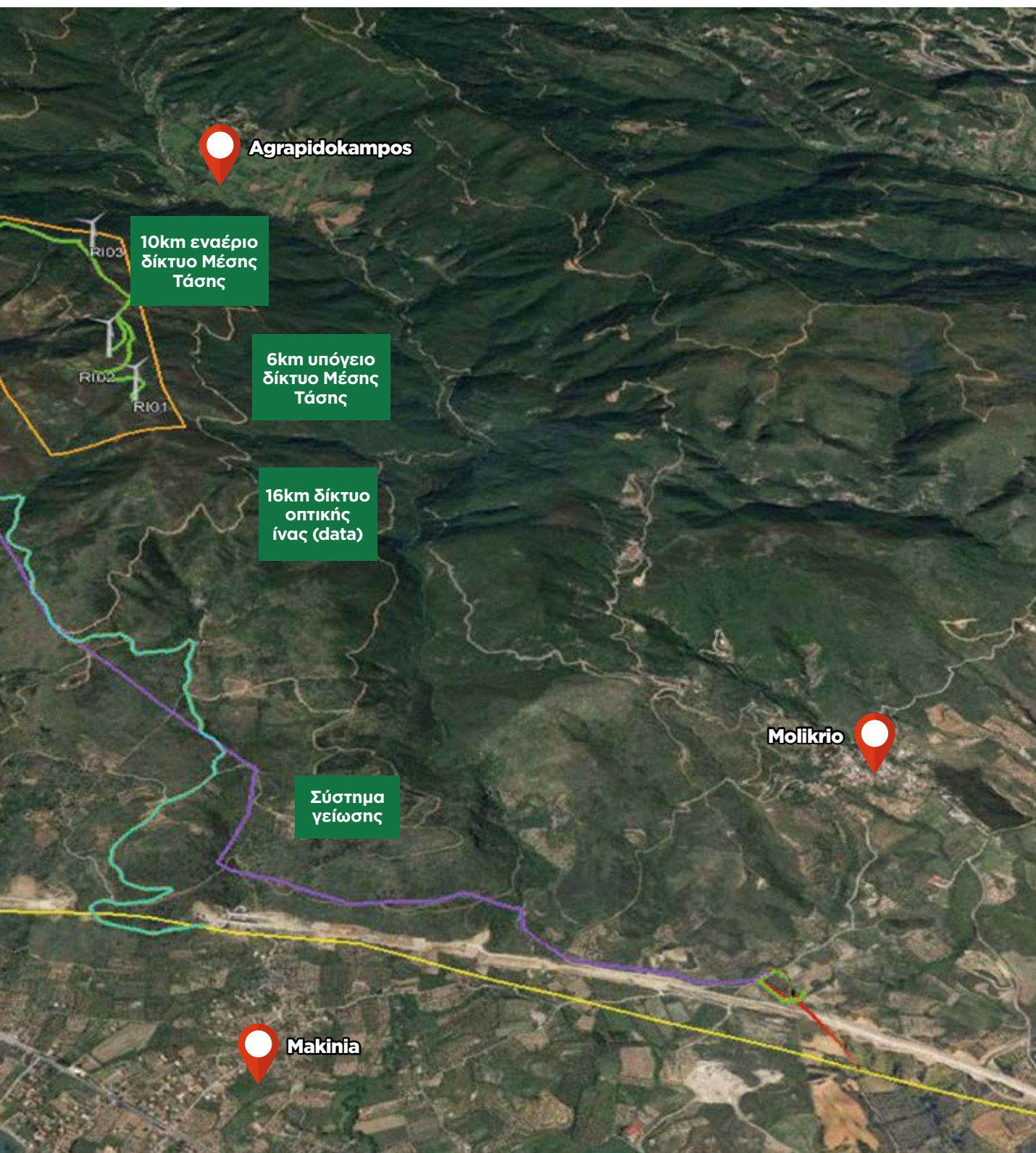
Ανέγερση πτερυγίων

Τα έργα υποδομής ολοκληρώθηκαν στα τέλη Φεβρουαρίου 2018 βάσει χρονοδιαγράμματος κατασκευής και περιλαμβάνουν:



Κάθε ανεμογεννήτρια Vestas V90-2MW από τις συνολικά 8 του πάρκου, αποτελείται από 8 βασικά τμήματα (μήκος/βάρος):

- 3 πύργοι από ασάλι (bottom 18m/56tn, mid 30m/47tn και top 30m/34tn)
- 1 γεννήτρια (nacelle 80tn)
- 1 hub (22tn)
- 3 πτερύγια (45m/8tn έκαστο)



# ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ

έργα υποδομής  
Π/Μ και Η/Μ

# VOLTERRA

# ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

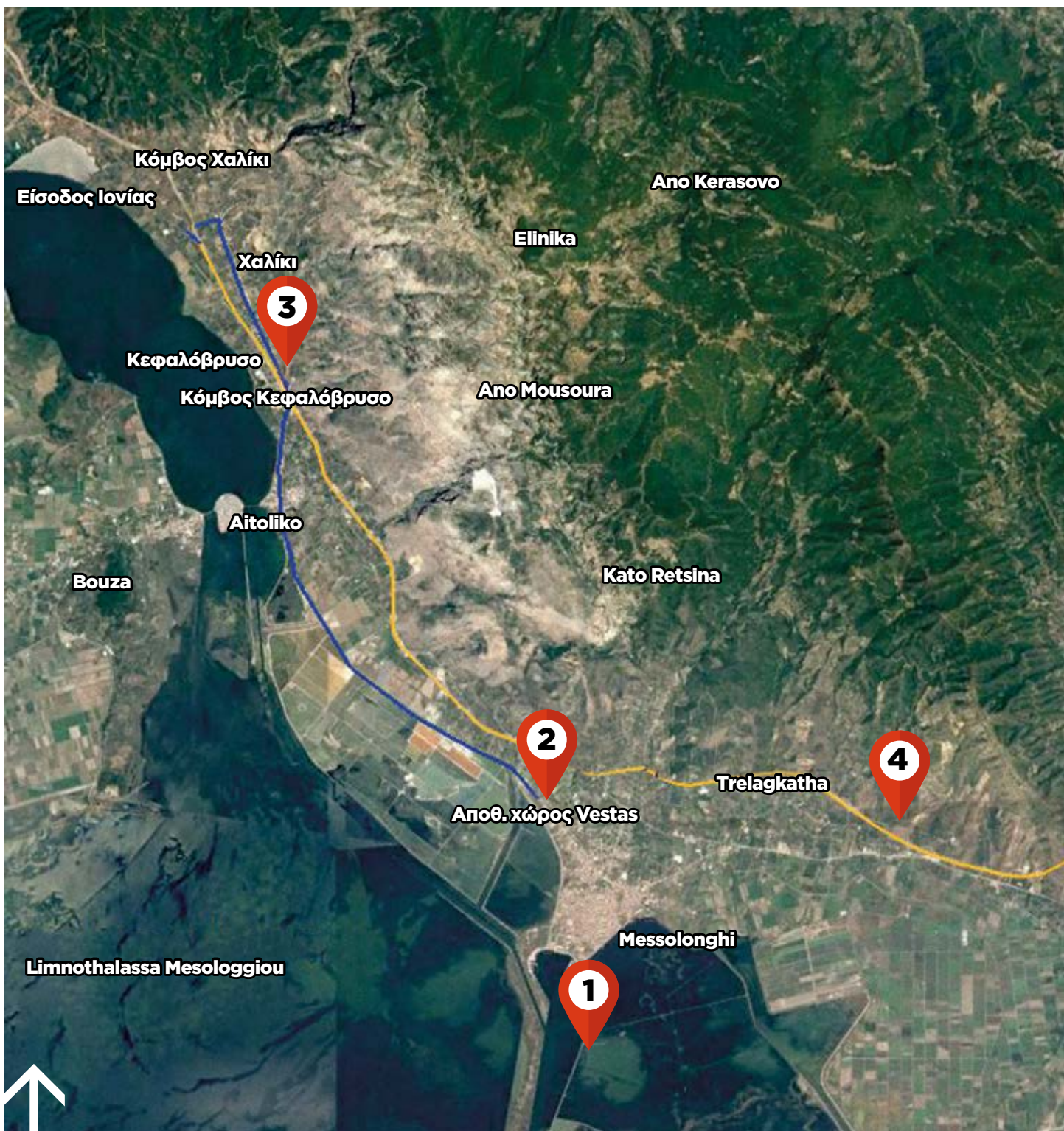


Εκφόρτωση και προσωρινός  
χώρος αποθήκευσης  
των ανεμογεννητριών  
έξω από το λιμάνι  
του Μεσολογγίου

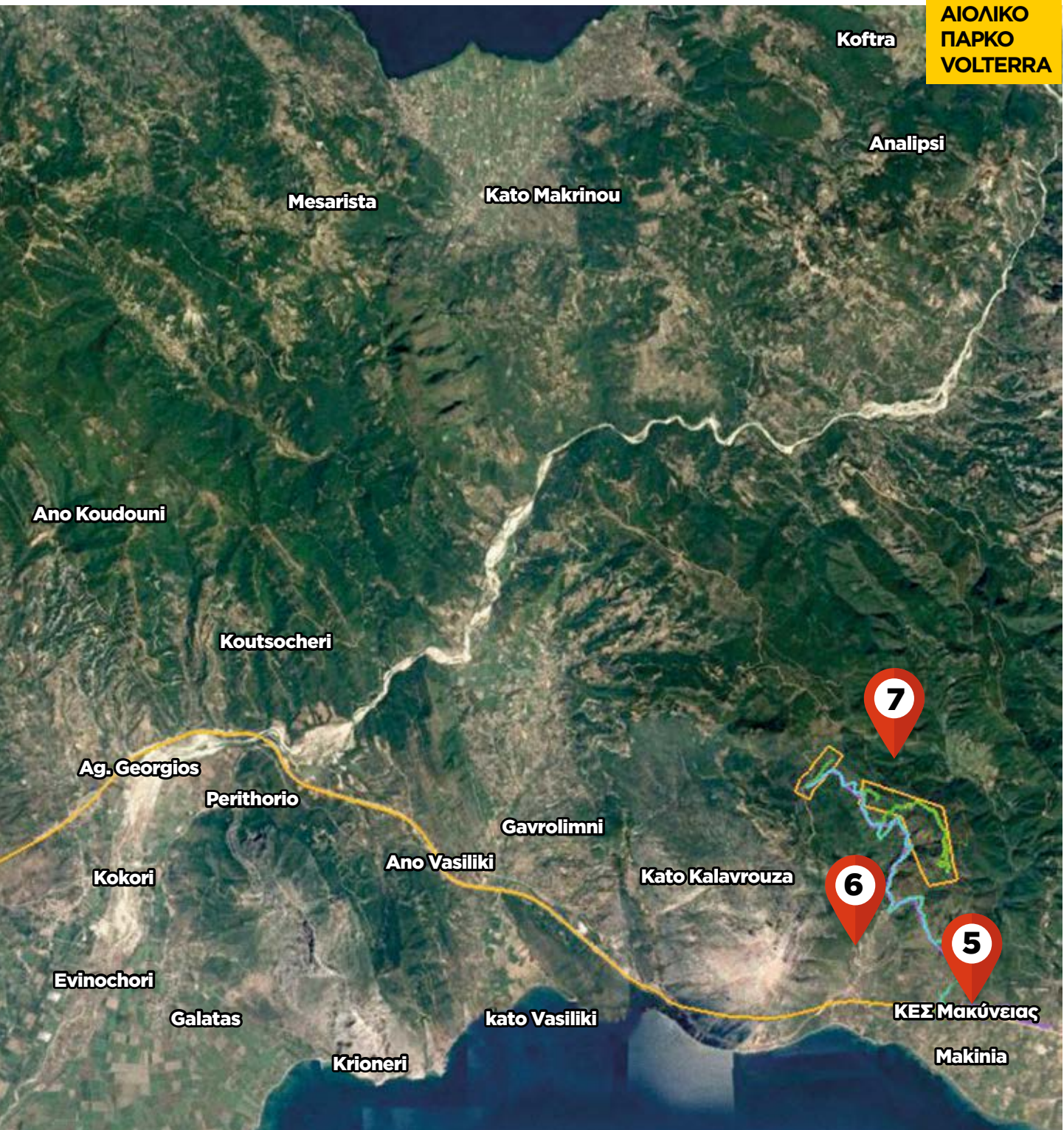


Τα τμήματα των ανεμογεννητριών εκφορτώθηκαν στο λιμάνι του Μεσολογγίου τον Ιανουάριο του 2018 και αποθηκεύτηκαν προσωρινά σε χώρο της Vestas σε κοντινή απόσταση από το λιμάνι μέχρι να ξεκινήσει η μεταφορά τους στον χώρο εγκατάστασης.





**Η διαδρομή που ακολουθήθηκε από το λιμάνι του Μεσολογγίου και τον χώρο αποθήκευσης μέχρι την εκφόρτωση στον χώρο εγκατάστασης των Α/Γ παρουσιάζεται στον παραπάνω χάρτη.**



- 1 > Λιμάνι Μεσολογγίου
- 2 > Αποθηκευτικός χώρος Vestas
- 3 > Κόμβος Κεφαλόβρυσου & Χαλικίου
- 4 > Ιόνια Οδός
- 5 > Έξοδος στο ΚΕΣ Μακύνειας
- 6 > Οδός πρόσβασης
- 7 > Χώρος εγκατάστασης

Είσοδος του conroy  
(3 πτερύγια & 1 hub)  
στην Ιόνια οδό.



Έξοδος στο ΚΕΣ  
Μακύνειας





Έξοδος στο ΚΕΣ Μακύνειας

Πέρασμα του σονου  
(3 πτερύγια & 1 hub)  
από τον κόμβο Χαλικίου



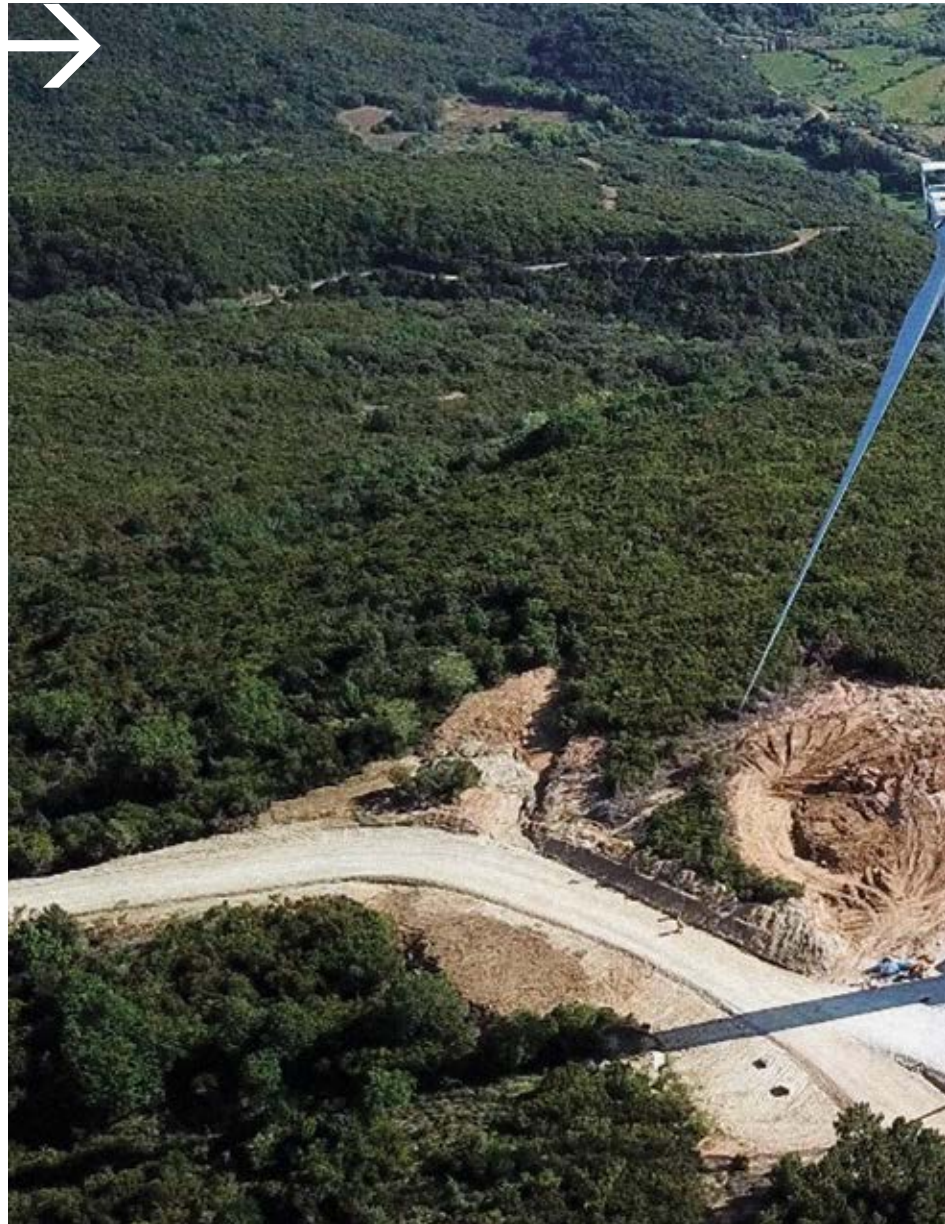
Μεταφορά  
πτερυγίου προς τον  
χώρο εγκατάστασης





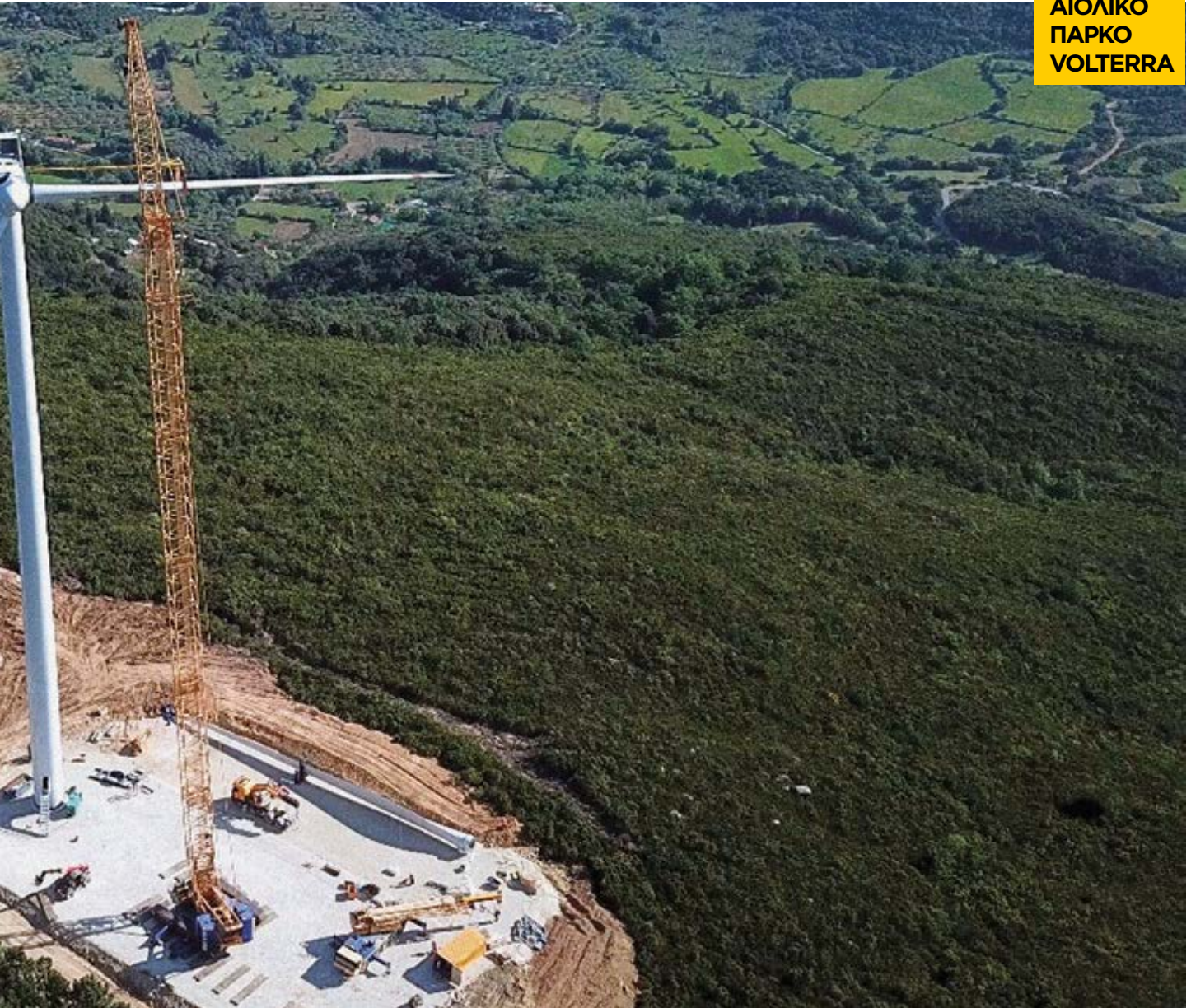
Μεταφορά πύργου (mid)  
προς τον χώρο εγκατάστασης.

**Μετά την εκφόρτωση  
των τμημάτων των  
Α/Γ στον χώρο  
εγκατάστασης  
(πλατείες) με τη χρήση  
ειδικών γερανών  
πραγματοποιήθηκε η  
ανέγερση της κάθε Α/Γ.**



Κάτοψη πλατείας με  
τα τμήματα των Α/Γ  
αποθηκευμένα  
βάσει πλάνου





Ανέγερση  
hub

# ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ

Το Α/Π θα συνδεθεί μέσω εναέριας γραμμής Μέσης Τάσης με τον Υποσταθμό ανύψωσης τάσης 20/150kV που κατασκευάζεται σε ιδιόκτητο οικόπεδο της εταιρίας Volterra K-R (10.000m<sup>2</sup>) στη θέση Μολύκρειο.



Υποσταθμός στη θέση Μολύκρειο



Μετασχηματιστής  
Μ/Σ  
40/50ΜVA

Οι εργασίες βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη και περιλαμβάνουν έργα Π/Μ, έργα Η/Μ, κατασκευή κτιρίου και Η/Μ εξοπλισμό και αναμένεται να ολοκληρωθούν προς ηλεκτρίση του πάρκου στα μέσα Ιουλίου 2018. Ο κύριος μετασχηματιστής Μ/Σ είναι χωρητικότητας 40/50ΜVA. Τέλος, θα επεκταθεί η γραμμή Υψηλής Τάσης για τη σύνδεση του Υποσταθμού με το Εθνικό Δίκτυο Μεταφοράς 150kV του ΑΔΜΗΕ με 3 νέους πυλώνες και διασυνδετική γραμμή μήκους 350m.



Εναέρια άποψη του Υποσταθμού



# volterra

ενέργεια που θα σας κερδίσει!



**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗΣ**  
Natural Gas Manager

Ο Χρήστος Μπασδέκης ανήκει στην ομάδα της Volterra από το Μάιο του 2018, ως Natural Gas Manager, υπεύθυνος για τις δραστηριότητες προμήθειας και εμπορίας φυσικού αερίου.

Κατά τη 10-ετή του προϋπηρεσία στο χώρο της ενέργειας έχει εργαστεί κατά κύριο λόγο στο Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου ως στέλεχος των Διευνήσεων της Εμπορίας Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών και της Στρατηγικής Ανάπτυξης & Ρυθμιστικών Θεμάτων, υπεύθυνος για θέματα εμπορίας (gas auctions, booking & nominations management) και ως project manager σε θέματα επιχειρησιακής ανάπτυξης (business plan, μελέτες ανάπτυξης κ.α) αντιστοίχως.

Έχει επίσης μετάσχει σε ομάδες εργασίας για τη βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου, τη σταδιακή απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας και την ανάπτυξη απομακρυσμένων δικτύων με χρήση CNG και Small Scale LNG.

Είναι Διπλωματούχος Μηχανικός Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, κάτοχος Μεταπτυχιακού Διπλώματος στην Οργάνωση και Διοίκηση Βιομηχανικών Συστημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου & Πανεπιστημίου Πειραιώς και MBA (with Distinction) του Greenwich University.



**ΜΑΡΙΑ ΣΥΜΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ**  
Sales Support Associate

Η Μαρία είναι πτυχιούχος της σχολής Διοίκησης και Οικονομίας, του τμήματος Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής, ΤΕΙ Χαλκίδας.

Ξεκίνησε την επαγγελματική της σταδιοδρομία το 2014 ως βοηθός λογιστή σε λογιστική εταιρία όπου και παρέμεινε για τρία συναπτά έτη, έως και το 2017. Το ίδιο έτος εντάχθηκε στο έμπιστο δυναμικό σε έναν εκ των μεγαλύτερων εμπορικών αντιπροσώπων του κλάδου της ηλεκτρικής ενέργειας και συγκεκριμένα στο τμήμα υποστήριξης πωλήσεων μέχρι και τον Απρίλιο του 2018, όπου και έγινε μέλος στο εμπορικό τμήμα της Volterra A.E.



**ΘΕΟΔΩΡΑ ΤΣΩΡΟΥ**  
Collection Agent

Η Θεοδώρα Τσώρου είναι τελειόφοιτη της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών, με διάκριση στη δικαστική γραφολογία.

Παρακολούθησε επιτυχώς κύκλο σεμιναρίων εγκληματολογίας καθώς και Δικαίου ΜΜΕ. Εργάστηκε πολλά χρόνια ως εξωτερική συνεργάτης σε μεγάλους εκδοτικούς οίκους, όπου ασχολήθηκε με διόρθωση, επιμέλεια και σύνταξη κειμένων. Σε συνεργασία με τα μεγαλύτερα δικηγορικά γραφεία της Αθήνας, απασχολήθηκε σε θέσεις διαχείρισης και αναγκαστικής απαίτησης ληξιπρόθεσμων οφειλών ιδιωτών, επιχειρηματιών, τραπεζών και εμπορικών εταιριών. Διαθέτει πολυετή πείρα σε διευθετήσεις οικονομικών εκκρεμοτήτων και στην αποπεράτωση νομικών ενεργειών.



**ΒΑΣΙΛΗΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ**  
**Customer Service Agent**

Ο Βασίλης Τριανταφύλλου είναι απόφοιτος του τμήματος Φιλοσοφίας Παιδαγωγικής και Ψυχολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Έχει ασχοληθεί με την εξυπηρέτηση πελατών για αρκετά έτη όντας εργαζόμενος σε εταιρίες δικηγορικού όπως επίσης και τραπεζικού κλάδου. Ένας από τους ομίλους που έχει εργασθεί είναι και αυτός της τράπεζας Eurobank Ergasias ΑΕ. Εντάχθηκε στο δυναμικό της Volterra Α.Ε. τον Ιούνιο του 2018 και η πρώτη του επαφή με τον κλάδο της ενέργειας αναμένεται να είναι ένα γεγονός που θα του παρέχει ένα υψηλό κίνητρο εργασιακής ανέλιξης.



**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΑΝΟΥΛΗ**  
**Back Office Assistant**

Η Αγγελική Πανούλη είναι απόφοιτος του τμήματος Μάρκετινγκ και Επικοινωνίας του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Επίσης, διαθέτει και μεταπτυχιακό τίτλο από το τμήμα Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών με ειδίκευση στην Τραπεζική και Διαχείριση Κινδύνων. Ταυτόχρονα με τις μεταπτυχιακές σπουδές της εργαζόταν στο λογιστήριο της εταιρίας Στεργίου, όπου και παρέμεινε για 2 περίπου χρόνια. Τέλος, είναι κάτοχος διπλωμάτων Proficiency και ECDL, ενώ έχει παρακολουθήσει και πλειάδα εξειδικευμένων σεμιναρίων. Εντάχθηκε στην ομάδα της VOLTERRA Α.Ε. τον Ιούνιο του 2018.

# Η ΟΜΑΔΑ ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ

# ΜΕ ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

**Στο Ηράκλειο Κρήτης χτύπαγε την Πέμπτη 29 και την Παρασκευή 30 Μαρτίου η καρδιά της Κυκλικής Οικονομίας, με αφορμή το Συνέδριο με θέμα «Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων – Πορεία προς την Κυκλική Οικονομία», που διοργάνωσε ο Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Απορριμμάτων Κρήτης (Ε.Σ.Δ.Α.Κ.)**

Στο Συνέδριο, το οποίο πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κρήτης, της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κρήτης και του Δήμου Ηρακλείου, καθώς και με τη συνεργασία του Κέντρου Ευρωπαϊκής Πολιτικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Κρήτης, εξετάστηκαν οι διεθνείς τάσεις σχετικά με την προώθηση των πολιτικών της κυκλικής οικονομίας καθώς και των προοπτικών εφαρμογής τους σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο. Ειδικότερα, επιδιώχθηκε:

→ Η ενημέρωση για την πορεία εφαρμογής των κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και για την προσέγγιση των στόχων που έχουν τεθεί.

→ Η ανάδειξη των ευκαιριών που αναδύονται από την αλλαγή του θεσμικού και χρηματοδοτικού πλαισίου των έργων, την ανάπτυξη και ενσωμάτωση καινοτομιών στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων.

→ Η παρουσίαση βέλτιστων πρακτικών μέσα από πιλοτικά προγράμματα και ολοκληρωμένους σχεδιασμούς σε περιφερειακό επίπεδο.

→ Η διευρυμένη συζήτηση για το σχεδιασμό των απαιτούμενων υποδομών, αναδεικνύοντας τον τρόπο με



τον οποίο τα Τοπικά Σχέδια Διαχείρισης συνεισφέρουν στην επίτευξη των στόχων του Περιφερειακού Σχεδιασμού.

Με την παρουσία 350 περίπου συνέδρων απ' όλη την Ελλάδα, το συγκεκριμένο Συνέδριο ήταν ουσιαστικά το πρώτο που πραγματοποιήθηκε μετά το νέο νόμο σχετικά με την ανακύκλωση, δίνοντας την ευκαιρία στους εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της κεντρικής διοίκησης να έρθουν σε επαφή με τα στελέχη της Περιφερειακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης και να λύσουν πολλές από τις απορίες που είχαν παρουσιαστεί. Ταυτόχρονα, οι εργασίες έστρεψαν το βλέμμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Κρήτη, αφού στο Συνέδριο ανα-



Χασαποδήμος Χαράλαμπος

λύθηκαν οι άξονες των μελλοντικών αξιολογήσεων σχετικά με την αποδοτικότητα των δομών ώστε οι σχεδιασμοί να προχωρούν παράλληλα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες. Ουσιαστικές παρεμβάσεις προς αυτή την κατεύθυνση έγιναν τόσο από τον **επίτροπο της Ε.Ε. Γιώργο Κρεμλή**, όσο και από τον **Αντιπρόεδρο του Ευρωκοινοβουλίου Δημήτρη Παπαδημούλη**, οι οποίοι και τόνισαν ότι η απόσταση Ελλάδα - Βρυξελλών μειώνεται, ενώ και οι ίδιοι είναι πρόθυμοι να σταθούν στο πλευρό των τοπικών φορέων, στηρίζοντας τον προγραμματισμό τους. Το γενικό συμπέρασμα που προέκυψε ως προς τη βάση της Κυκλικής Οικονομίας, είναι ότι: Θα πρέπει πλέον να δοθεί σημασία σε όλα τα στάδια που περιλαμβάνονται στη διαδικασία διαχείρισης των απορριμμάτων, που πρακτικά σημαίνει:

- **Ορθή απόρριψη με προσεκτική διαλογή στην πηγή.**
- **Σωστή και προγραμματισμένη αποκομιδή.**
- **Ορθολογική επεξεργασία και διαχωρισμός σε ρεύματα.**
- **Ανάκτηση υλικών και ενέργειας.**
- **Επαναπροώθηση των υλικών στην αγορά για κατασκευή νέων.**

Στο συγκεκριμένο Συνέδριο με θέμα «**Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων - Πορεία προς την Κυκλική Οικονομία**», που διοργάνωσε ο Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Απορριμμάτων Κρήτης (Ε.Σ.Δ.Α.Κ.), η **Εταιρία J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε.** ήταν χορηγός. Στο συνέδριο παραβρέθηκαν από την εταιρία οι **κ.κ. Σταματάκης Γεώργιος, Χασαποδήμος Χαράλαμπος, Γελασάκης Δημήτριος και Τιμπλαλέξης Θεόδωρος**.

Εισήγηση στο Συνέδριο έκανε ο **κ. Χασαποδήμος**, που μεταξύ άλλων τόνισε ότι «...**με τη σημερινή μας παρουσία θέλουμε να δηλώσουμε την επιθυμία μας και την απόφασή μας να συμμετάσχουμε στη**



Τιμπλαλέξης Θεόδωρος

**μεγάλη προσπάθεια που έχει προγραμματισθεί στην Κρήτη για μια ορθολογική περιβαλλοντική διαχείριση των στερεών απορριμμάτων με κύρια κατεύθυνση τη μείωση της παραγωγής απορριμμάτων, την ανακύκλωση και αξιοποίησή τους.**

**Είμαστε διατεθειμένοι να θέσουμε στην υπηρεσία του στόχου αυτού την οργάνωση και εμπειρία της εταιρίας για έντεχνη και έγκαιρη ολοκλήρωση μεγάλων και σύνθετων έργων, την τεχνογνωσία, τις σχέσεις μας με εξειδικευμένους ευρωπαϊκούς οίκους και την αναγκαία διάθεση τεχνικών και οικονομικών πόρων ....».** Επίσης με την εισήγηση του κ. Χασαποδήμου, τόνιστηκε η συμβατότητα των προτεινόμενων τεχνολογικών λύσεων της εταιρίας με τους στόχους που τίθενται στον Εθνικό, τον Περιφερειακό και Τοπικό Σχεδιασμό που έχει ήδη προταθεί και αφορά στο κρίσιμο θέμα της διαχείρισης των στερεών απορριμμάτων. Επιπλέον, αναφέρθηκε στις αρχές της Κυκλικής Οικονομίας και στην ανάγκη στήριξης των εφαρμογών της από την κοινωνία και τους παραγωγικούς φορείς για την τόνωση της οικονομίας.

Τέλος, ο **κ. Τιμπλαλέξης** έκανε μια συνοπτική παρουσίαση των σημαντικών έργων υποδομής και έργων παραχώρησης που έχει ολοκληρώσει ο **όμιλος J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε.** και βρίσκονται σε λειτουργία, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Παρουσιάστηκαν μια σειρά έργων που έχει επίσης εκτελέσει η εταιρία στην Κρήτη, καθώς και περιβαλλοντικά έργα στη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων.

Πηγή: <https://esdak.gr/category/conference/>

ΟΜΙΛΟΣ



# ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 01/04 ΕΩΣ 15/06/18

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΡΓΟ	ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (€)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (%)	ΑΞΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (€)	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ	ΜΕΤΕΧΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΙΑ
2081A	Queen Alia International Airport (Qaia) - Rehabilitation, Expansion And Operation Agreement - Extension Of Bhs And Upgrading Of The Hbs Project	Airport International Group P.s.c.	12/4/2018	46.385.900,00	50,00	23.192.950,00	25/2/2021	J&P-ΑΒΑΞ

# Πρόσκληση σε τακτική γενική συνέλευση J & P AVAX, 28/06/2018

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ (δημοσιευόμενη σε περίληψη, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ 2γ του Κ.Ν. 2190/1920, όπως ισχύει σήμερα)** των μετόχων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία  
**«J&P-ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ»**  
και τον διακριτικό τίτλο **«J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε.»**, ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ 913601000 σε **Τακτική Γενική Συνέλευση**

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «J&P-ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ» και το διακριτικό τίτλο «J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε.» (εφεξής καλουμένη για λόγους συντομίας ως «Εταιρεία»), καλεί σύμφωνα με το Νόμο και το Καταστατικό τους κ.κ. μετόχους της Εταιρείας σε **ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ**, στις **28 Ιουνίου 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:00** στην έδρα της Εταιρείας στο Μαρούσι Ν. Αττικής και ειδικότερα στο επί της οδού Αμαρουσίου - Χαλανδρίου αριθμός 16, Τ.Κ. 151 25 - ιδιόκτητο κτίριο γραφείων της για λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης:

1. Υποβολή και έγκριση της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου και της Έκθεσης του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή καθώς και των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της εταιρικής χρήσης 01.01.2017 - 31.12.2017.
2. Έγκριση διαθέσεως αποτελεσμάτων χρήσης 01.01.2017 - 31.12.2017.
3. Απαλλαγή από κάθε ευθύνη αποζημιώσεως των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή για την χρήση 01.01.2017 - 31.12.2017.
4. Εκλογή Ελεγκτικής Εταιρείας για την εταιρική χρήση 2018.
5. Έγκριση αμοιβών μελών Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση 2017 και προέγκριση αμοιβών μελών Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση 2018, σύμφωνα με το άρθρο 24 του Κ.Ν. 2190/1920.
6. Εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου.
7. Εκλογή νέας Επιτροπής Ελέγχου.
8. Έγκριση συμμετοχής της Εταιρείας σε εταιρείες και Κοινοπραξίες.
9. Παροχή άδειας κατ' άρθρο 23α του Κ.Ν. 2190/20, όπως ισχύει, για σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταξύ της Εταιρείας και των προσώπων του άρθρου 23α ή συνδεδεμένων εταιρειών.
10. Χορήγηση άδειας σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Διεύθυνσης της Εταιρείας για τη συμμετοχή τους σε Διοικητικά Συμβούλια ή στη διεύθυνση ομοειδών επιχειρήσεων (άρ. 23 Κ.Ν. 2190/20).
11. Διάφορες ανακοινώσεις.

Σε περίπτωση μη επίτευξης της εκ του νόμου απαρτίας για τη λήψη απόφασης επί των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, η τυχόν Α' Επαναληπτική ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση θα συνέλθει την 09η Ιουλίου 2018, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00 στον ίδιο χώρο με τα ίδια θέματα ημερήσιας διάταξης.

## **I. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΨΗΦΟΥ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ**

Στην Τακτική Γενική Συνέλευση δικαιούται να συμμετάσχει όποιος εμφανίζεται ως μέτοχος στα αρχεία του Συστήματος Άυλων Τίτλων που διαχειρίζεται η «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ Α.Ε.» (Ε.Χ.Α.Ε.), στο οποίο τηρούνται οι κινητές αξίες (μετοχές) της Εταιρείας. Η απόδειξη της μετοχικής ιδιότητας γίνεται με την προσκόμιση σχετικής έγγραφης βεβαίωσης του ως άνω φορέα. Η ιδιότητα του μετόχου πρέπει να υφίσταται κατά το **Σάββατο 23 Ιουνίου 2018, (ημερομηνία καταγραφής)**, ήτοι κατά την έναρξη της πέμπτης (5ης) ημέρας πριν από την ημέρα συνεδρίασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης, της 28ης Ιουνίου 2018, και η σχετική βεβαίωση αναφορικά με τη μετοχική ιδιότητα πρέπει να περιέλθει στην Εταιρεία το αργότερο τη Δευτέρα 25 Ιουνίου 2018, ήτοι την τρίτη (3η) ημέρα πριν από τη συνεδρίαση της ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.

Για την Α' Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση, η ιδιότητα του μετόχου πρέπει να υφίσταται κατά την έναρξη της 05ης Ιουλίου 2018, **(ημερομηνία καταγραφής Α' Επαναληπτικής Γενικής Συνέλευσης)**, ήτοι κατά την έναρξη της τέταρτης (4ης) ημέρας πριν από την ημέρα συνεδρίασης της Α' Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 09ης Ιουλίου 2018, η δε σχετική έγγραφη βεβαίωση σχετικά με τη μετοχική ιδιότητα πρέπει να περιέλθει στην Εταιρεία το αργότερο την 06η Ιουλίου 2018, ήτοι την τρίτη (3η) ημέρα πριν από τη συνεδρίαση της ως άνω Επαναληπτικής Γενικής Συνέλευσης.

Έναντι της Εταιρείας θεωρείται ότι έχει δικαίωμα συμμετοχής και ψήφου στην Τακτική Γενική Συνέλευση, μόνον όποιος φέρει την ιδιότητα του μετόχου κατά την αντίστοιχη ημερομηνία καταγραφής. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις διατάξεις του άρθρου 28α του Κ.Ν. 2190/1920, όπως ισχύει, ο εν λόγω μέτοχος μετέχει στην Τακτική Γενική Συνέλευση μόνο μετά από άδεια της.

Σημειώνεται ότι η άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων (συμμετοχής και ψήφου) δεν προϋποθέτει τη δέσμευση των μετοχών του δικαιούχου ούτε την τήρηση άλλης ανάλογης διαδικασίας, η οποία περιορίζει τη δυνατότητα πώλησης και μεταβίβασης αυτών κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί ανάμεσα στην ημερομηνία καταγραφής και στην ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.

Το πλήρες κείμενο της παρούσας πρόσκλησης, καθώς και οι πληροφορίες που προβλέπονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 27 του Κ.Ν. 2190/1920 όπως ισχύει σήμερα, είναι διαθέσιμα σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα της Εταιρείας [www.jp-avax.gr](http://www.jp-avax.gr).

**Μαρούσι, 07 Ιουνίου 2018**

**ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

# Η J&P-ΑΒΑΞ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΤΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ



Την απονομή έκανε ο κ. Εμπέογλου Νικόλαος, Πρόεδρος ΔΣ Alba.

Η J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε. κατέκτησε την τιμητική διάκριση CRI Pass, που διεξάγεται για 4η συνεχή χρονιά από το Ινστιτούτο Εταιρικής Ευθύνης με σκοπό να επιβραβεύσει τις κοινωνικά υπεύθυνες εταιρίες, σε επίσημη εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 6 Ιουνίου 2018 στο Radisson Blu Park Hotel.

Η τιμητική αυτή διάκριση επιβραβεύει την κοινωνική ευαισθησία της J&P-ΑΒΑΞ όπως υλοποιείται μέσα από δράσεις και καλές πρακτικές επί σειρά ετών.

Επιβραβεύει, επίσης, την πολύ αξιόλογη προσπάθεια που έγινε και είχε σαν αποτέλεσμα έναν πολύ καλό πρώτο Απολογισμό Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης σε

συνεργασία με την εταιρία CSE. Με την αξιολόγηση CRI PASS μπορεί μια εταιρία που επιδιώκει να επεκτείνει την δραστηριότητά της στην Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη να προσδιορίσει τα δυνατά της σημεία αλλά και περιοχές προς βελτίωση, ώστε να εντάξει αποτελεσματικά τις πρακτικές ΕΚΕ στην επιχειρηματική στρατηγική της με μακροχρόνιο ορίζοντα.

Τη φετινή εκδήλωση προλόγισαν, εκ μέρους της Κυβέρνησης, η Υπουργός Τουρισμού κα. Έλενα Κουντουρά, η οποία συνεχάρη τους πρωταγωνιστές της βραδιάς και όλους όσους τα προηγούμενα χρόνια έχουν επενδύσει σε δράσεις και προγράμματα Εταιρικής



Η κα Ρόη Κωνσταντάρου κάνει αναφορά στην Εταιρική Υπευθυνότητα της εταιρίας.



Η Ομάδα ΕΚΕ της J&P-ABAE Α.Ε.

Ευθύνης, προσφέροντας στους εργαζομένους, στην αγορά, στο περιβάλλον και στην κοινωνία. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο κ. Πώργος Μοσχόβης, Αναπληρωτής Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, καθώς και ο κ. Βασίλης Αποστολόπουλος, Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Επιχειρηματιών (ΕΕΝΕ), ενώ παρευρέθησαν περισσότεροι από 150 εκπρόσωποι από την ελληνική και διεθνή επιχειρηματική κοινότητα, εκπρόσωποι θεσμικών οργάνων καθώς και εκπρόσωποι των ΜΜΕ.



Ο ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΤΑΤΟΣ

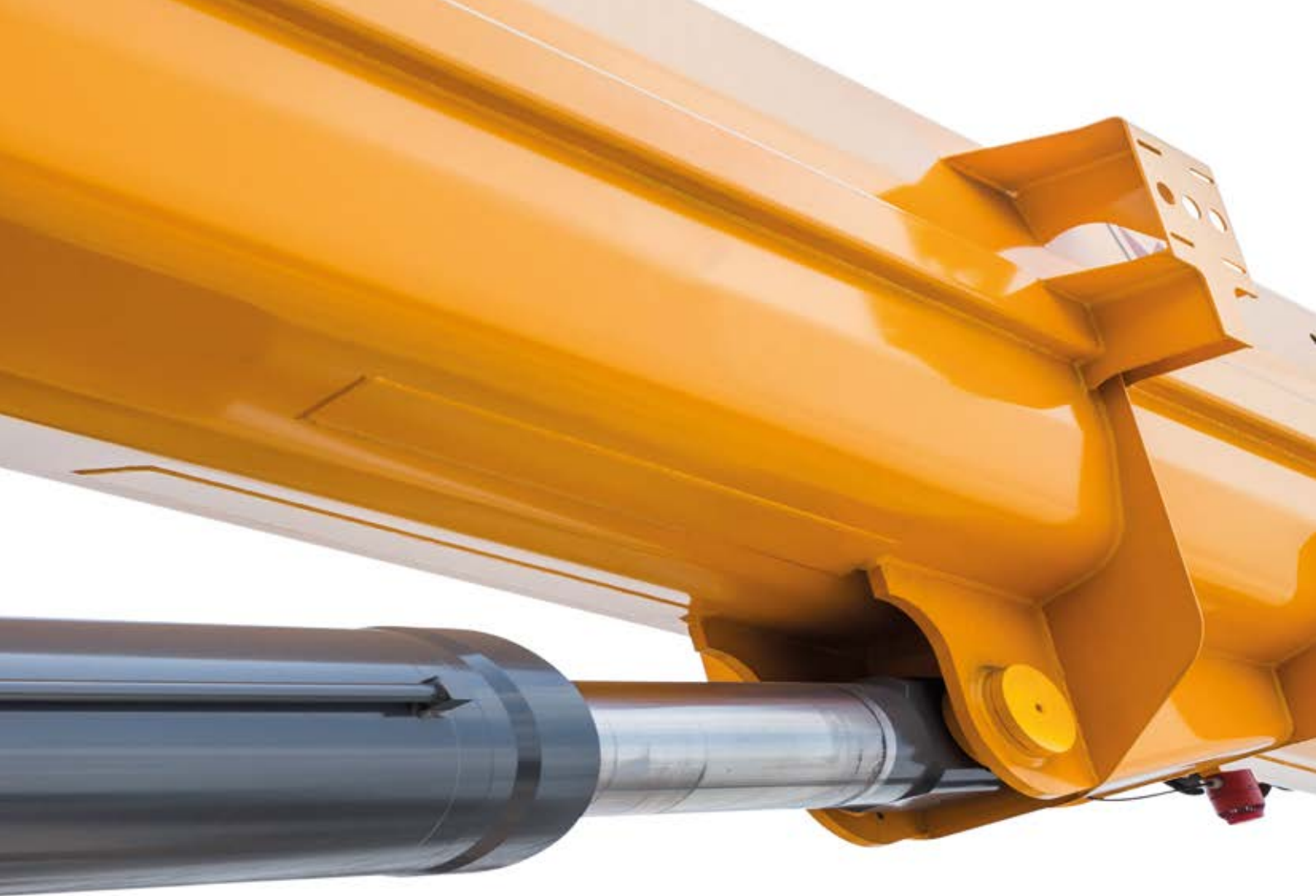
*Για πολιτισμό, για αίγλη και για χίλιους δύο λόγους,  
ανετέθη αρμοδίως σ' όλους τους αρχαιολόγους  
ν' ανασκάψουνε την χώρα και να βρουν πάση θυσία,  
τα θαμμένα μας αρχαία, να τα βάλουν στα μουσεία!*

*Αντί άλλων Ιδρυμάτων ακριβών μα ανουσιών,  
η Πατρίς έχει ανάγκη πλέον μόνον των μουσείων,  
για να δείχνει αιωνίως εις τους φίλους και εχθρούς της  
ότι ο πολιτισμός τους κρύβεται στους θησαυρούς της!*

*Αν ο σύγχρονος μας κόσμος πάσχει από αμνησία,  
ας επισκεφθεί αμέσως τα δικά μας τα μουσεία,  
για να θυμηθεί εν τέλει και για τόσους λόγους άλλους,  
την Πατρίδα μας του μέτρου, της σοφίας και του κάλλους...*

*...που την ύμνησαν αρχαίοι ποιητές και λογοτέχνες  
κι έχει προσφορά μεγάλη εις τα γράμματα και τέχνες,  
στην οποία πια δεν φέγγει φως της δάδας της αρχαίας,  
παρά μόνον κάποια φώτα, στα... φανάρια της τροχαίας!*

*[h.chrysanthou@gmail.com](mailto:h.chrysanthou@gmail.com)*



ΟΜΙΛΟΣ



J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε.  
Αμαρουσίου - Χαλανδρίου 16, 151 25 Μαρούσι, Αθήνα  
Τηλ.: 210 6375 000 | Fax: 210 6104 380 | [www.jp-avax.gr](http://www.jp-avax.gr)