

ONPAPER

ΟΜΙΛΟΣ
J&P
αβαε

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ J&P - ΑΒΑΕ Α.Ε. - **ΤΕΥΧΟΣ 65** - Απρίλιος 2018





ONPAPER

EDITORIAL

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Στο συγκεκριμένο τεύχος του On Paper ξεκινάμε με την ολοκλήρωση των εργασιών του Μετροπόντικα στον Πειραιά, συνεχίζουμε με την παρουσίαση της κατασκευής του Αγωγού Φυσικού Αερίου TAP, όπως επίσης και του Τμήματος Προσωπικού Bonatti - J&P AVAX.

Στη συνέχεια, γίνεται παρουσίαση του πρώτου φυσικού καταστήματος Volterra και ακολουθούν τα νέα της θυγατρικής εταιρείας.

Ως συνήθως, κλείνουμε με τις νέες συμβάσεις.

Ευχόμαστε καλή Ανάσταση με Υγεία!

Ολοκλήρωση εργασιών στον μετροπόντικα Πειραιά	4
Η κατασκευαστική πρόκληση του αγωγού TAP για το τμήμα Καβάλα - Ελληνοαλβανικά σύνορα	6
Τμήμα προσωπικού Bonatti - J&P Avax	22
Χορηγία Πασχαλινών δεμάτων στο Κοινωνικό Παντοπωλείο του Δήμου Λαγκαδά	23
Business report "LE FIGARO"	24
Greece report "FOCUS MAGAZINE"	26
Το πρώτο Volterra SHOP Ηπείρου	27
ΙΔΟΥ, Το VolterraMOY	32
Η Volterra αναπτύσσει ολοκληρωμένο σύστημα ποιότητας	34
Η J&P Avax επίσημο μέλος του διεθνούς οργανισμού IPLOCA	35
Νέες Συμβάσεις	36

Περιοδική έκδοση του Ομίλου Εταιρειών:

J&P - ABAΞ, ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε., ΕΤΕΘ Α.Ε., ΠΡΟΕΤ Α.Ε., J&P Development, TASK J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε., ΙΚΤΕΘ, ERGONET, Volterra Α.Ε., E-CONSTRUCTION Α.Ε., MONDO TRAVEL



ΕΚΔΟΤΗΣ:	Όμιλος J&P - ΑΒΑΞ
ΔΙΕΥΘ/ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:	Ι. Κούμενος
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ & ΣΥΝΤΑΞΗ:	Ι. Κλόκκαρη
ART DIRECTION:	COMMUNICATION EFFECT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ:	ALTA GRAFICO A.E

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΑ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ



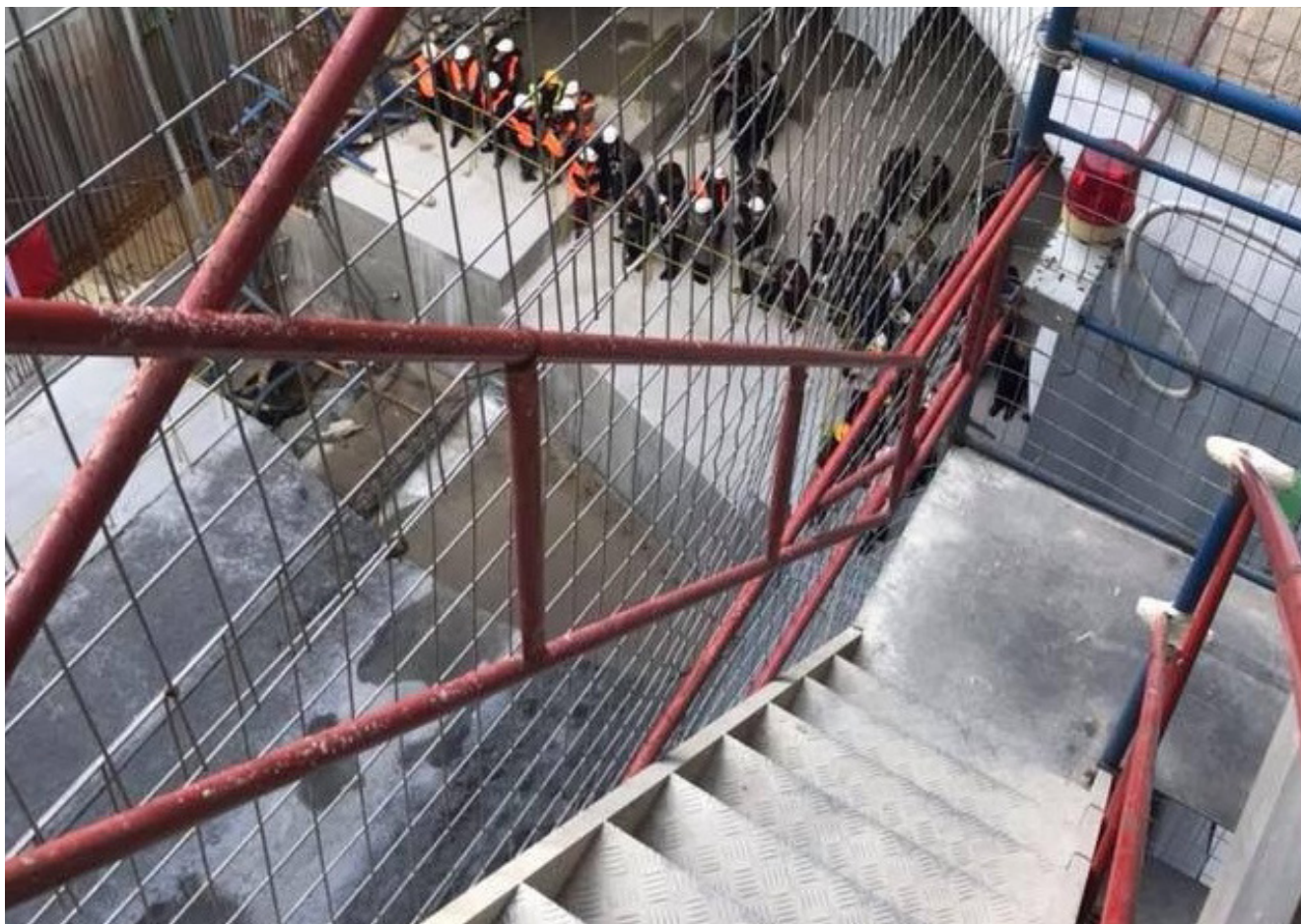
Στο φρέαρ Δεληγιάνη, μετά το σταθμό του Δημοτικού Θεάτρου έφτασε την Τετάρτη 24 Ιανουαρίου ο μετροπόντικας, ολοκληρώνοντας έτσι και τυπικά το 100% της σήραγγας της επέκτασης της γραμμής 3 του Μετρό προς τον Πειραιά.

Η πορεία του μετροπόντικα, που ονομάστηκε «Ιππόδαμος» από τον αρχαίο πολεοδόμο που σχεδίασε το πολεοδομικό σχέδιο του Πειραιά, ξεκίνησε το Σεπτέμβριο του 2013 από την Αγία Βαρβάρα και έφτασε στο σταθμό του Δημοτικού Θεάτρου στις 29 Νοεμβρίου 2017.

Παρόντες στην άφιξη του Μετροπόντικα στο Φρέαρ Δεληγιάνη ήταν ο Πρόεδρος, ο Διευθύνων Σύμβουλος και μέλη του ΔΣ της Αττικό Μετρό και στελέχη και προσωπικό της Αττικό Μετρό και της αναδόχου κοινοπραξίας.

Από πλευράς του, ο Πρόεδρος της Αττικό Μετρό ΑΕ, Γιάννης Μυλόπουλος δήλωσε: «Η ολοκλήρωση της διάνοιξης της υπόγειας σήραγγας της επέκτασης της γραμμής 3 του μετρό της Αθήνας προς Πειραιά, σε συνδυασμό με την υλοποίηση των έργων τραμ δεν εντάσσονται μόνο σε έναν ολοκληρωμένο συγκοινωνιακό σχεδιασμό για την πόλη. Η σύνδεση του λιμανιού Πειραιά μέσω του μετρό με το αεροδρόμιο «Ελ.Βενιζέλος», αλλά και το κέντρο της Αθήνας θα δημιουργήσει πολλαπλά, αναπτυξιακά και τουριστικά οφέλη στην ευρύτερη περιοχή, στην επόμενη ημέρα της χώρας».

Όπως ανακοινώθηκε πρόσφατα, η λειτουργία των τριών πρώτων σταθμών της επέκτασης προς τον Πειραιά (Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια) αναμένεται ως τις 30 Ιουνίου 2019. Οι επόμενοι τρεις σταθμοί (Μανιάτικα, Πειραιάς, Δημοτικό Θέατρο) αναμένεται να λειτουργήσουν ως τις αρχές του 2021 κυρίως λόγω προβλημάτων στο σταθμό του Πειραιά.



Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΑΒΑΛΑ - ΕΛΛΗΝΟΑΛΒΑΝΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ

Πίσω από το έργο που υλοποιείται με σεβασμό στο περιβάλλον, τεχνική αρτιότητα και υψηλή ασφάλεια, βρίσκεται η σύμπραξη δύο καταξιωμένων εταιρειών.

Ο αγωγός TAP αποτελεί τμήμα του αγωγού μεταφοράς αερίου από την Κασπία Θάλασσα στην Ευρώπη. Από τα 878 χιλιόμετρα που αποτελείται ο αγωγός, τα 550 διέρχονται από τον ελλαδικό χώρο, και συγκεκριμένα από τα γεωγραφικά διαμερίσματα της Θράκης και της Μακεδονίας. Τα δύο τρίτα του ελληνικού τμήματος, ήτοι 365 χιλιόμετρα, απονεμήθηκαν στην κοινοπραξία της J&P ABAΞ με την ιταλική Bonatti SpA, οι οποίες έχουν επωμιστεί τη μελέτη και κατασκευή του εν λόγω τμήματος.

Ο αρχικός σχεδιασμός του ολοκληρωμένου αγωγού είναι η μεταφορά 10 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων φυσικού αερίου (10x10⁹ m³), η οποία ικανότητα μπορεί να ανέλθει μελλοντικά στα 20 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα (20x10⁹ m³). Η κατασκευή του αγωγού αποτελεί μια ιδιαίτερη πρόκληση, καθώς πλήθος παραμέτρων πρέπει να ληφθούν υπόψη ώστε να επιτευχθεί η αρτιότερη και ταχύτερη ολοκλήρωση των εργασιών, ελαχιστοποιώντας, έτσι, τον αντίκτυπο που έχει το έργο στις τοπικές κοινωνίες και στο περιβάλλον.

Παράμετροι οι οποίες πηγάζουν από τις βασικές κατευθυντήριες γραμμές που ακολουθεί ο τομέας κατασκευής είναι:

- Σεβασμός και προστασία του περιβάλλοντος
- Ελαχιστοποίηση κοινωνικού αντίκτυπου
- Ανάδειξη αρχαιολογικών ευρημάτων
- Ασφαλής εκτέλεση εργασιών
- Αρτιότητα Κατασκευής
- Έγκαιρη εκπλήρωση υποχρεώσεων

Περιοχές με έντονο αρχαιολογικό ενδιαφέρον και ιστορία απαντώνται σε όλο το μήκος του αγωγού, έχοντας ήδη οδηγήσει στην ανεύρεση πλήθους ευρημάτων, τα οποία θα αποτελέσουν παρακαταθήκη για τη χώρα αλλά και το έργο.



Δύο από τους μεγαλύτερους σε έκταση κάμπους της χώρας διασχίζονται από τον αγωγό αυτοί των Σερρών και της Θεσσαλονίκης. Σε συνδυασμό με τη συνεχή αλληλεπίδραση με τους τοπικούς καλλιεργητές, γίνεται αντιληπτό πως το έργο της κατασκευαστικής ομάδας κάθε άλλο παρά εύκολο είναι.

Εξαιτίας του γεγονότος ότι διασχίζονται ευαίσθητες περιβαλλοντικές περιοχές και βιότοποι, η κατασκευαστική όσο και η μελετητική ομάδα του έργου καλείται να εφαρμόσει τις προβλεπόμενες και εγκεκριμένες μεθόδους οι οποίες θα οδηγήσουν στην όσο το δυνατόν πιο ανώδυνη και αθόρυβη εκτέλεση των εργασιών.

Παράλληλα, απαιτείται συνεχής ενημέρωση, εκπαίδευση, αλλά και αναθεώρηση των πρακτικών καλής και ασφαλούς εκτέλεσης εργασιών, ώστε να εκτελεστεί το έργο με σχεδόν μηδενικό αριθμό τραυματισμών και επικίνδυνων καταστάσεων. Κεφαλιώδους σημασίας, εξάλλου, είναι η απόλυτη τήρηση των συμφωνηθεισών προδιαγραφών ως προς την κατασκευή και την αρτιότητα του αγωγού, που θα αποτελέσει βάση και γνώση για μελλοντικά έργα αντίστοιχης φύσης.

Για τη βέλτιστη διαχείριση του όγκου πληροφοριών, διακριτά τμήματα έχουν οργανωθεί ανά τομέα ευθύνης, τα οποία επιγραμματικά είναι:

- Υγείας και ασφάλειας
- Περιβάλλοντος
- Διαχείριση γης και κοινωνικών θεμάτων
- Παράλληλο έργο αρχαιολογίας
- Ποιότητας
- Project control
- Μελετών
- Αδειοδοτήσεων
- Κατασκευής

Η συνεχής διατμηματική συνεργασία και επικοινωνία είναι ζωτικής σημασίας ώστε να διασφαλιστεί η βέλτιστη ανταλλαγή και συλλογή πληροφοριών για την εκπόνηση των σχεδίων εφαρμογής που στη συνέχεια θα υλοποιηθούν από τον τομέα της κατασκευής.

Κάθε χιλιόμετρο κατασκευής του αγωγού αποτελεί και μια πρόκληση, επειδή πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι μορφολογικές, εδαφικές, γεωλογικές, κλιματολογικές, υδραυλικές, περιβαλλοντικές και κοινωνικές συνθήκες, με βάση τις υψηλές

και αυστηρές προδιαγραφές που έχει θέσει ο ΤΑΡ.

Η κοινοπραξία έχει προσλάβει εμπειρότατο και εξειδικευμένο προσωπικό, ικανό να φέρει σε πέρας τις απαιτητικές δραστηριότητες, που περιλαμβάνουν:

1. Διάνοξη πεδίου εργασιών (RoW clearing)
2. Διασπορά αγωγού (Stringing)
3. Καμπύλωση εν ψυχρώ (Cold Bending)
4. Εργασίες αυτόματων συγκολλήσεων (Automatic Welding)
5. Εργασίες μονώσεων συγκολλήσεων (Coating)
6. Εκσκαφή (Trenching)
7. Καταβίβαση αγωγού (Lowering)
8. Ενώσεις αγωγού σε τμήματα με εμπόδια (Tie-in)
9. Κάλυψη αγωγού, εγκατάσταση διόδων οπτικών ινών, προειδοποιητικού πλέγματος και επίχωση (Padding, FOC conduit installation, backfilling)
10. Αποκατάσταση πεδίου εργασιών (Reinstatement)
11. Ειδικές εργασίες
 - Κατασκευή βανοστασιών
 - Υδραυλικές δοκιμές
 - Οριζόντιες διατρήσεις μεγάλων υδάτινων περασμάτων
 - Οριζόντια διατρήσεις μικρού μήκους

Παρακάτω παρατίθεται σύντομη περιγραφή της κάθε δραστηριότητας, καθώς και η συμμετοχή των αντίστοιχων μηχανικών – εργοδηγών.

Διάνοιξη πεδίου εργασιών (RoW Clearing)

Αποτελεί την αιχμή του δόρατος της κατασκευής, αφού από αυτήν εξαρτώνται όλα τα επόμενα στάδια της κατασκευής. Κατά τη διάρκεια της διάνοιξης, νέα στοιχεία, πληροφορίες και εμπόδια αποκαλύπτονται, τα οποία τίθενται σε γνώση των αρμόδιων τμημάτων ώστε να συμπεριληφθούν στα τελικά σχέδια εφαρμογής.

Η διαδικασία της διάνοιξης του πεδίου εργασίας εξασφαλίζει τα εξής:

- Οριοθέτηση του πεδίου εργασίας σύμφωνα με τα σχέδια
- Απομάκρυνση και απόθεση φυτικής γης στο όριο του χώρου εργασιών
- Εξασφάλιση επίπεδης, ομαλής και προσβάσιμης επιφάνειας εργασιών
- Εφαρμογή περιβαλλοντικών και αντιδιαβρωτικών μέτρων προστασίας
- Σηματοδότηση υπέργειων καλωδίων και διασταυρώσεων με υπάρχον αγροτικό ή αστικό οδικό δίκτυο
- Εξασφάλιση διέλευσης από υδάτινα περάσματα και εμπόδια
- Απομόνωση περιοχών περαιτέρω αρχαιολογικής έρευνας
- Εφαρμογή εκρηκτικών κατά μήκος του άξονα εκσκαφής, όπου η χρήση τους κρίνεται αναγκαία
- Εγκατάσταση στραγγιστηρίων για τον καταβίβασμό του υδροφόρου ορίζοντα, όπου αυτός είναι υψηλός

Υπεύθυνοι για τη διάνοιξη του πεδίου εργασιών είναι οι:

- **Ζέρβας Κώστας**
- **Μαγκατσάς Δημήτρης**
- **Τσαγκαλίας Δανιήλ**
- **Ντανταλής Κώστας**
- **Τσιφτσόγλου Απόστολος**
- **Σαχινίδης Παντελής**

Διάνοιξη πεδίου εργασιών



Χρήση εκρηκτικών υλών στην περιοχή της Σκύδρας και Καστοριάς

Διασπορά Αγωγού (Stringing)

Τα 365 χιλιόμετρα του υπό κατασκευή αγωγού απαρτίζονται από τμήματα των 18 ή 12 μέτρων φτάνοντας έναν συνολικό αριθμό τμημάτων που ξεπερνά τις 20.000, τα οποία τμήματα πρέπει να μοιραστούν στο πεδίο. Για το σκοπό αυτόν 14 προσωρινό αποθηκευτικοί χώροι δημιουργήθηκαν κατά μήκος του έργου, με τον αποδέκτη του κυριότερου όγκου να βρίσκεται στα Διαβατά Θεσσαλονίκης. Από εκεί ξεκινά ο διαμοιρασμός των τμημάτων του αγωγού.

Χώρος αποθήκευσης σωλήνων

Τέσσερα διαφορετικά πάχη αγωγών χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του ΤΑΡ: 17,5, 21, 24,9 και 30 χιλιοστών. Λαμβάνοντας υπόψιν τις εκάστοτε γεωλογικές, εδαφικές και υδραυλικές συνθήκες, καθώς και την ύπαρξη ή μη σεισμικών ρηγμάτων, γίνεται η διασπορά του αγωγού κατά μήκος του άξονα. Η τοποθέτηση των σωλήνων γίνεται πάνω σε ξύλινους τάκους κατά τρόπο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η ευστάθεια και η σωστή θέση του κάθε τμήματος, ώστε να διεκπεραιωθεί με ομαλότητα η επακόλουθη δραστηριότητα των αυτόματων συγκολλήσεων. Σε απότομες κλίσεις, κατάλληλος αριθμός σωλήνων αποθηκεύεται σε κοντινό επίπεδο χώρο.





Διασπορά αγωγού

Καμπύλωση εν ψυχρώ (Cold bending)

Για την επίτευξη της σχεδιασμένης διεύθυνσης του αγωγού είναι απαραίτητη η καμπύλωση τμημάτων στο πεδίο εν ψυχρώ. Γωνίες μέχρι και $16,5^\circ$ είναι εφικτές με τη διαδικασία αυτή, ενώ για μεγαλύτερες γωνίες επιστρατεύονται εν θερμώ εργοστασιακές καμπύλες. Κρίσιμο είναι κατά τη διαδικασία της καμπύλωσης να διατηρείται η κυκλικότητα και το διαμέτρημα του αγωγού.



Καμπύλωση εν ψυχρώ



Αυτόματες Συγκολλήσεις (Automatic Welding)

Ένας ρυθμός της τάξης των 40-50 συγκολλήσεων ημερησίως, ήτοι 700-900 τρέχοντα μέτρα αγωγού, επιτυγχάνεται με την αξιοποίηση πρωτοποριακών αυτόματων μηχανών συγκόλλησης. Ο ρυθμός αυτός συνοδεύεται με το εντυπωσιακά χαμηλό ποσοστό επιδιορθώσεων που προκύπτει, το οποίο κυμαίνεται στα όρια του 1%.

Προ το συγκολλήσεων, λαμβάνει χώρα η απαραίτητη διαμόρφωση του προφίλ του αγωγού. Έπειτα και υπό τις οδηγίες του υπευθύνου, τα τμήματα ευθυγραμμίζονται ώστε να μορφώσουν τη σχεδιασμένη διεύθυνση του αγωγού. Πρόκειται για τα πιο πολυπληθή συνεργεία του έργου, καθιστώντας ζωτικό το ρόλο του υπευθύνου για το σωστό συντονισμό όλων των μηχανημάτων και εργαζομένων, ώστε να διασφαλιστεί η άρτια και ασφαλής ολοκλήρωση της εργασίας.



Εργασίες αυτόματης συγκόλλησης

Μονώσεις Συγκολλήσεων (Coating)

Ενώ το κυρίως σώμα του σωλήνα είναι εργοστασιακά μονωμένο, το τμήμα πέριξ της συγκόλλησης είναι εκτεθειμένο. Στα τμήματα αυτά εφαρμόζεται εποξική βαφή που διασφαλίζει την προστασία του αγωγού από την οξείδωση. Αρχικά το εκτεθειμένο τμήμα αμμοβολείται ώστε να καθαριστούν τυχόν ίχνη σκουριάς και άλλων ξένων στοιχείων, αλλά και να διασφαλιστεί η απαραίτητη για την πρόσφυση της βαφής τραχύτητα. Σε περιπτώσεις χαμηλών θερμοκρασιών, το προς βαφή τμήμα θερμαίνεται μέσω επαγωγής με τη χρήση ειδικού πηνίου. Ο ρυθμός των μονώσεων είναι εφάμιλλος αυτού των αυτόματων συγκολλήσεων.

Υπεύθυνοι των συνεργείων μονώσεων είναι οι:

- Σακκάς Θωμάς
- Χατζητόλιος Γιώργος



Εργασίες μονώσεων

Εκσκαφή (Trenching)

Πρόκειται για την πιο απαιτητική δραστηριότητα σε όρους μηχανημάτων. Για την εργασία έχουν επιστρατευθεί εκσκαφείς διαφόρων μεγεθών και τύπων καθώς και μηχανήματα απευθείας διάνοιξης χάνδακα (trencher).

Ιδιαίτερα απαιτητική εργασία, με την εμπειρία των χειριστών και των υπευθύνων να έχει δεσπόζουσα σημασία, καθώς κάθε λογής τύπος εδάφους απαντάται κατά μήκος του αγωγού με το καθένα να χρήζει διαφορετικής αντιμετώπισης, όπως και εξαιρετικά μεγάλες κλίσεις που απαιτούν τη σύνδεση των εκσκαφέν σε αγκυρωμένους προωθητές γαιών, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής πραγματοποίηση των εργασιών. Σε πολλές περιπτώσεις ειδικά εξαρτήματα επιστρατεύονται όπως υδραυλικές σφύρες και κουβάδες με πλευρικά πετάσματα (χελιδώνες) αναλόγως του εδάφους.

Υπεύθυνοι για τη διάνοιξη του χάνδακα είναι οι:

- **Wojtowicz Mariusz**
- **Ζέρβας Κώστας**
- **Σταύρου Δημήτρης**
- **Μάμαλης Θανάσης**



Διάνοιξη χάνδακα με τη χρήση εκσκαφέα



Διάνοιξη χάνδακα με τη χρήση trencher



Διάνοιξη χάνδακα με τη χρήση trencher

Καταβιβασμός Αγωγού (Lowering)

Ίσως η πιο σημαντική κατασκευαστική δραστηριότητα, καθώς απαιτεί τόσο εμπειρία από πλευράς χειριστή, όσο και ακριβή συντονισμό από τον επί τόπου υπεύθυνο. Γίνεται εύκολα αντιληπτή η δυσκολία και η επικινδυνότητα που συνοδεύουν την εν λόγω διαδικασία, αφού ενώ ένα μόνο τμήμα αγωγού ζυγίζει περί τους δέκα (10) τόνους, οι πλευρικοί γερανοί (Side booms) καλούνται να χειριστούν ένα “καλάμι” αποτελούμενο από 130 τέτοια τμήματα, φτάνοντας σε μήκος μέχρι και τα 2.300μ.

Λαμβάνοντας υπόψη το περιορισμένο πλάτος ελιγμών που υπάρχει, το γεγονός ότι ο αγωγός πρέπει να εισέλθει σε ένα στενό σκάμμα χωρίς να ακουμπήσει στα πρανή του και σε συνδυασμό με την αυξημένη επικινδυνότητα λόγω των τοπικών εδαφικών και μορφολογικών συνθηκών, καθιστά το συντονισμό της κάθε κίνησης από τον υπεύθυνο καταβιβασμού ζωτικό.

Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει για το τμήμα που αφορά στον ορεινό όγκο της Καβάλας και συγκεκριμένα μεταξύ Χ.Θ. 190+551 και Χ.Θ. 191+107, καθώς για να επιτευχθεί ο καταβιβασμός του αγωγού έγινε εγκατάσταση τελεφερίκ, μεταφέροντας τα προς κόλληση τμήματα του αγωγού από προσωρινό χώρο αποθήκευσης σε κλίσεις της τάξεως του 45% έως και 67%.



Μεταφορά τμημάτων του αγωγού με τελεφερίκ, περιοχή Καβάλας



Καταβιβασμός του αγωγού



Ενώσεις αγωγού σε τμήματα με εμπόδια (Tie-in)

Το μεγαλύτερο μέρος του αγωγού συγκολλάται και καταβιβάζεται σε τμήματα άνω των 100 μέτρων και μέχρι μήκους 2300 μέτρων, με τη μέθοδο των αυτόματων συγκολλήσεων. Ωστόσο, δεν είναι παντού εφικτό να εφαρμοστεί η μεθοδολογία αυτή, καθώς κατά μήκος του απαντώνται πλήθος εμποδίων όπως τάφροι κάθε μεγέθους, ποτάμια, αγροτικές και ασφαλτοστρωμένες οδοί κ.α., δημιουργώντας ασυνέχειες.

Οι ασυνέχειες αυτές αποκαθιστώνται με συνεργεία εξοπλισμένα κατάλληλα ώστε να εκπονήσουν τα στάδια της εκσκαφής, καταβιβασμού, συγκόλλησης, μόνωσης και επίκωσης του τμήματος. Ειδικά για το στάδιο της συγκόλλησης, αυτή εκτελείται με χειρωνακτικό τρόπο (manual welding), καθιστώντας την εμπειρία και τη δεξιότητα του τεχνίτη συγκολλητή άκρως σημαντική, καθώς ο συγκεκριμένος τύπος κολλήσεων υπόκειται σε ραδιογραφία, ούτως ώστε να επιβεβαιωθεί η ακεραιότητά της, μιας και είναι ο πιο επισφαλής σε αστοχία.

Πρόκειται για έναν τύπο εργασίας που διεξάγεται με τις δυσκολότερες συνθήκες, αφού έχει να αντιμετωπίσει επικίνδυνες κλίσεις, μεγάλους όγκους νερού και τις πιέσεις των τοπικών κοινοτήτων, αφού συνήθως συνοδεύεται και με διακοπή πρόσβασης (κυρίως σε αγροτεμάχια).



Εργασίες Tie-in

Κάλυψη, εγκατάσταση διόδων οπτικών ινών και επίκωση αγωγού (Padding, FOC conduit, Backfilling)

Σκοπός της κατασκευής είναι με τον καταβιβασμό του αγωγού να επικωθεί το ταχύτερο δυνατό, προς αποφυγή δυσμενών συνεπειών κυρίως λόγω καιρικών φαινομένων που μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του. Ωστόσο, η διαδικασία αυτή είναι ταυτόχρονα πολύπλοκη και χρονοβόρα.

Η δυσκολία της δραστηριότητας αυτής οφείλεται στην πληθώρα πληροφοριών που πρέπει να ληφθεί υπόψη του επί τόπου υπευθύνου, καθώς η εργασία εκτελείται σε τρία στάδια. Κάλυψη του αγωγού μέχρι το άνω μέρος του με διαβαθμισμένο υλικό, όπου αναλόγως του διαθέσιμου υλικού επιστρατεύονται κινητά κόσκινα ή σπαστήρες. Κατόπιν, δύο δίοδοι πολυαιθυλενίου διαμέτρου Ø50, που επιτρέπουν τη διέλευση των οπτικών ινών που συνοδεύουν τον αγωγό, τοποθετούνται κατά μήκος, οι οποίες στη συνέχεια επικαλύπτονται ξανά με διαβαθμισμένο υλικό.

Προτού τοποθετηθεί και το προειδοποιητικό πλέγμα, εξετάζεται η τοποθέτηση ειδικών μέσων προστασίας του αγωγού έναντι μεγάλων υπερκείμενων φορτίων (τοποθέτηση πλακών οπλισμένου σκυροδέματος σε διελεύσεις δρόμων και ρεμάτων), άνωσης (επικάλυψη σκυροδέματος σε υδάτινα περάσματα μεγάλου όγκου) και ολίσθησης επικωμένου υλικού λόγω κλίσης (φράγματα πολυουρεθάνης ή αμμόσακων), καθώς και αν έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του συστήματος καθοδικής προστασίας που συνοδεύει τον αγωγό και διασφαλίζει την προστασία του από ηλεκτρόλυση κατά τη σχεδιασμένη διάρκεια ζωής του.

Με την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας, ολοκληρώνεται η επίκωση του αγωγού με την περίσσεια των προϊόντων εκσκαφής.

Υπεύθυνοι για τη δραστηριότητα αυτή είναι οι:

- Σουγλές Χρήστος
- Wojtowicz Mariusz
- Σταύρου Δημήτρης
- Τσιφτσόγλου Αποστόλης
- Μάμαλης Θανάσης
- Χαριτόπουλος Στέργιος



Φράγματα πολυουρεθάνης



Ολοκλήρωση επίκωσης με διαβαθμισμένο υλικό



Επίκωση αγωγού - δίοδοι πολυαιθυλενίου Ø50 - προειδοποιητικό πλέγμα

Αποκατάσταση πεδίου εργασιών (Reinstatement)

Πρόκειται για το τελικό στάδιο κατασκευής που οδηγεί και στην αποδέσμευση του χώρου από τον κατασκευαστή και παραλαβή από τον ιδιοκτήτη του προς επαναχρησιμοποίησή του, απομακρύνοντας κάθε ίχνος των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων που προηγήθηκαν.

Εκτός της επανατοποθέτησης των φυτικών γαιών ομοιόμορφα επί του οικοπέδου, εγκαθίστανται τα τελικά μέτρα περιβαλλοντικής και αντιδιαβρωτικής προστασίας. Χωμάτινα "σαμαράκια" σε απότομες κλίσεις, κλαδοδέματα και υδροσπορές είναι μερικά από αυτά.

Ειδικά για τα υδάτινα περάσματα πρέπει να γίνει ιδιαίτερη μνεία στην κατασκευή συρματοκιβωτίων (ζαρζανέτια), στα οποία έχει κριθεί απαραίτητη η χρησιμοποίησή τους βάσει της υδραυλικής τους αξιολόγησης που έχει προηγηθεί. Ρέματα και ποτάμια διαφόρων μεγεθών έχουν επενδυθεί στις όχθες και την κοίτη τους, προκειμένου να διασφαλιστεί η ακεραιότητά τους έναντι διάβρωσης. Σε σύνολο εικοσιπέντε περασμάτων που βάσει μελέτης πρέπει να επενδυθούν με ζαρζανέτια, ήδη τα εννέα έχουν ολοκληρωθεί.

Στο πλαίσιο εργασιών της δραστηριότητας αυτής εμπεριέχεται η αποκατάσταση κάθε επηρεασμένου στοιχείου κατά μήκος του αγωγού, όπως αγροτικοί και ασφαλοστρωμένοι δρόμοι, επαναφορά αγροτεμαχίων, αρδευτικών διωρύγων και δικτύων γενικότερα κ.α. Τελικά, η μόνη απόδειξη πως οποιαδήποτε εργασία έλαβε μέρος, είναι οι μάρτυρες διέλευσης του αγωγού και τα σημεία μέτρησης της καθοδικής προστασίας (marker & test posts) που τοποθετούνται κατά μήκος του.

Υπεύθυνοι για τη δραστηριότητα αυτή είναι οι:

- Μάμαλης Θανάσης
- Τσιφτσόγλου Απόστολος
- Χαριτόπουλος Στέργιος
- Ντανταλής Κώστας
- Γαζάνης Γιώργος
- Κούτλας Χρήστος





Αποκατάσταση ρεμάτων με την κατασκευή ζαρζανετιών



Αποκατάσταση με ζαρζανέτια σε υδάτινο πέρασμα

Ειδικές εργασίες

Κατασκευή βανοστασίων, υδραυλικές δοκιμές και διελεύσεις μεγάλων ποταμών αποτελούν το αντικείμενο μίας **εξειδικευμένης ομάδας, αφοσιωμένη στο σχεδιασμό και την τέλεση των απαραίτητων εργασιών με επί κεφαλής τον Στέλιο Πετκίδη.**

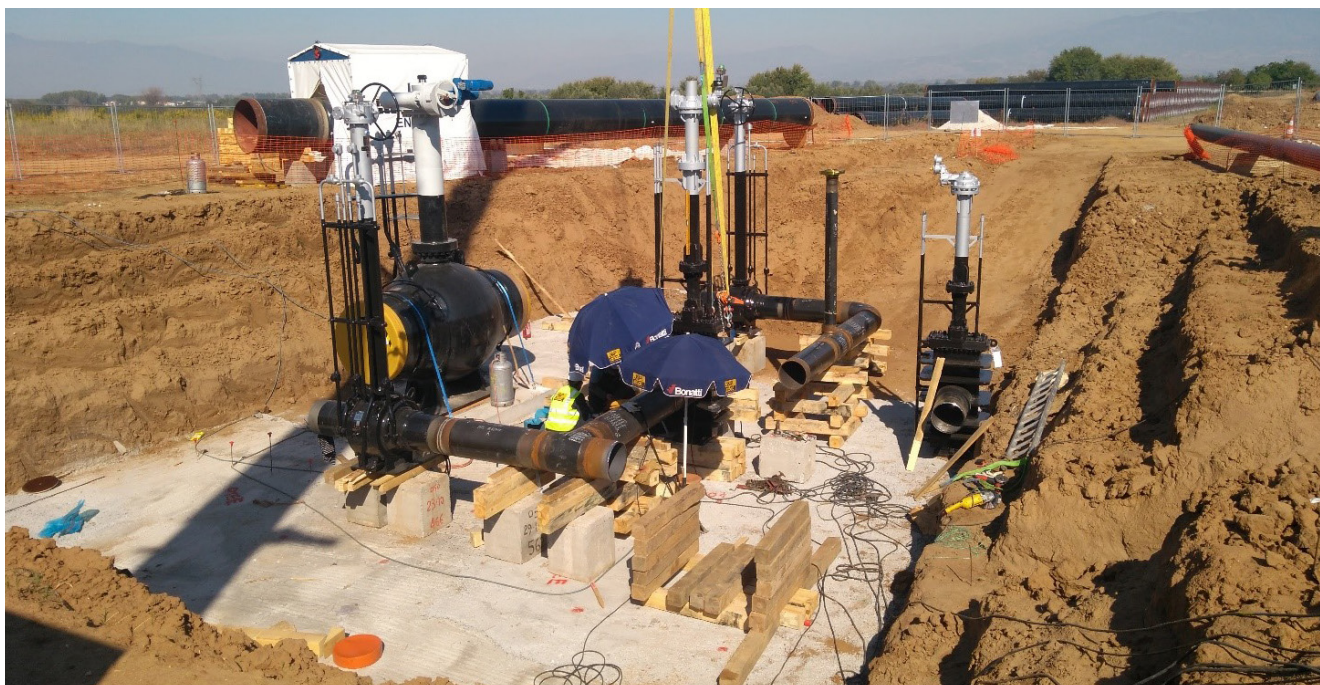
Βανοστάσια

Κατά μήκος του αγωγού έχει σχεδιαστεί ανά τμήματα των 15-30 χιλιομέτρων η κατασκευή βανοστασίων, των οποίων ο αριθμός ανέρχεται σε δεκατέσσερις για τα τμήματα που έχουν απονεμηθεί στην κοινοπραξία μας, συμπεριλαμβανομένου ενός σταθμού εισαγωγής ξέστρων (GCS01). Ο σκοπός τους είναι η δυνατότητα απομόνωσης τμήματος του αγωγού και εκκένωσής του, ώστε να διεξαχθούν εργασίες συντήρησης και επιδιόρθωσης, όταν αυτές κρίνονται αναγκαίες. Συγκεκριμένα, ο σταθμός εισαγωγής ξέστρων αποτελεί το σημείο εισόδου ειδικών εξαρτημάτων που φέρουν την ικανότητα καθαρισμού και επιθεώρησης του αγωγού εκ των έσω (Pipeline Inspection Gauge, PIG).

Πρόκειται για την κατασκευή ενός κλειστού κυκλώματος αποτελούμενο από πληθώρα βαλβίδων διαφόρων διαμετρημάτων, με κύρια την εγκατάσταση της βαλβίδας 48". Με τον απαραίτητο συντονισμό, ως προς την προμήθεια των αναγκαίων ανά περίπτωση υλικών, καθώς και το εξειδικευμένο για την εργασία προσωπικό, ολοκληρώνεται η κατασκευή του εκάστοτε βανοστασίου, το οποίο στη συνέχεια υποβάλλεται σε υδραυλική δοκιμή προς διαπίστωση τυχόν διαρροών. Επίκωση, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου, περίφραξη και κατασκευή κτιρίου ελέγχου είναι κάποια από τα επακόλουθα στάδια.

Υπεύθυνοι για τον τομέα των βανοστασίων είναι οι:

- **Τικτόπουλος Πλούταρχος**
- **Salech Omar**
- **Ντελής Βάϊος**
- **Δημόπουλος Μιχάλης**



Κατασκευή βανοστασίου

Υδραυλικές δοκιμές αγωγού

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής αφήνονται ασυνέχειες στον αγωγό, χωρίζοντάς τον σε τμήματα της τάξης των 5-9 χιλιομέτρων. Ο λόγος δεν είναι άλλος από τη διεξαγωγή των απαραίτητων υδραυλικών δοκιμών που έχουν προδιαγραφεί, ώστε να διαπιστωθούν τυχόν ατέλειες ή διαρροές, μία διαδικασία που απαιτεί τεράστιους όγκους νερού και χρόνο. Πιέσεις της τάξης των 130bar αναπτύσσονται εντός του αγωγού και συνολική διάρκεια της δοκιμής που φτάνει τις 3-4 ημέρες.

Υπεύθυνοι των υδραυλικών δοκιμών είναι οι:

- Χαριζόπουλος Νίκος
- Κωτούλας Νίκος
- Πουλάκης Παναγιώτης

Οριζόντιες διατρήσεις μεγάλου μήκους

Κατά μήκος της διέλευσης του αγωγού, ποταμοί είτε μεγάλων όγκων υδάτων είτε αυξημένης περιβαλλοντικής ευαισθησίας διασχίζονται. Η μεθοδολογία διέλευσης που ακολουθείται είναι η εφαρμογή οριζόντιας διάτρησης μεγάλου μήκους. Η τεχνολογία είναι οικεία και γνώριμη όταν πρόκειται για αγωγούς μικρών διαμετρημάτων. Ωστόσο, το μήκος και η διάμετρος του προς διέλευση αγωγού καθιστά την εργασία ιδιαίτερα πολύπλοκη και δυσχερή.

Δύο είδη μεθόδων έχουν επιστρατευθεί για τη διέλευση:

1. Horizontal Directional Drilling
2. Direct Pipe

Αν και το αποτέλεσμα των δύο μεθόδων είναι το ίδιο, διαφέρουν σημαντικά ως προς την εφαρμογή.

Η πρώτη μέθοδος διακρίνεται από την διάτρηση του εδάφους σε στάδια, αρχικά πιλοτική σήραγγα μικρής διαμέτρου και σταδιακά αύξησής της, διατηρώντας την ευστάθειά της με τη χρήση μπετονίτη. Με την ολοκλήρωση και της τελευταίας διάνοιξης, ο συγκολλημένος αγωγός προσκολλάται στην κεφαλή, η οποία με ελεγχόμενο ρυθμό τραβά σταδιακά τον αγωγό στην τελική του θέση. Χρήζει ιδιαίτερης μνείας το γεγονός ότι για το έργο του TAP, επιτεύχθηκε η μεγαλύτερη παγκοσμίως σε μήκος διάτρηση με την προαναφερθείσα μέθοδο, στον Αξιό ποταμό, συνολικού μήκους 1.800 μέτρων.

Μία εξαντλητική εργασία καθώς απαιτούσε πόρους (υλικά, μηχανήματα και προσωπικό) σε 24ωρη βάση για διάστημα περίπου τριών μηνών, καθιστώντας το επίτευγμα της ολοκλήρωσής της ιδιαίτερα επιβραβευτικό.

Στις εργασίες HDD ασχολούνται οι εξής συνάδελφοι:

- Χαριζόπουλος Νίκος
- Διέτης Θοδωρής
- Τικτόπουλος Πλούταρχος
- Σαχινίδης Παντελής



Προετοιμασία για την οριζόντια διάτρηση HDD στον Αξιό ποταμό, μήκους 1.800m



Διαδικασία διάτρησης εδάφους στον Αξιό ποταμό



Ανάρτηση του ελκόμενου αγωγού με πλευρικούς γεραμούς

Η δεύτερη μέθοδος, του Direct Pipe είναι όμοια με τη διάνοιξη σηράγγων με τη χρήση μετροπόντικα. Η κεφαλή είναι εξοπλισμένη με ειδικά σκαπτικά τεμάχια και προσκολλάται στον υπό εγκατάσταση αγωγό ο οποίος έχει συναρμολογηθεί σε πρότερο στάδιο. Έπειτα, η κεφαλή καθοδηγείται απομακρυσμένα, διανοίγοντας ταυτόχρονα τη σήραγγα και έλκοντας τον αγωγό στην τελική του θέση.

Όπως η μέθοδος του HDD έτσι και του Direct Pipe είναι ιδιαίτερα απαιτητική ως προς το προσωπικό, υλικά και μηχανήματα που και σε αυτήν την περίπτωση οι εργασίες λαμβάνουν χώρα σε 24ωρη βάση. Άξιο αναφοράς είναι πως η μέθοδος του Direct Pipe εφαρμόζεται στις δύο διελεύσεις του αγωγού στον ποταμό Αλιάκμονα.

Υπεύθυνοι τέλεσης των εργασιών Direct Pipe είναι οι:

- Δημήτρης Ήργης
- Παντελής Σαχινίδης
- Τσαγκαλίας Δανιήλ



Τελικό στάδιο προετοιμασίας έλξης του προς εγκατάσταση αγωγού

Οριζόντιες διατρήσεις μικρού μήκους

Προκειμένου να συνεχιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία σε οδούς με σημαντικό φόρτο κυκλοφορίας, σε πρωτεύοντα αρδευτικά κανάλια και σιδηροδρομικές γραμμές με τα οποία διασταυρώνεται ο αγωγός, εφαρμόζεται η μέθοδος της αδιατάραχτης οριζόντιας διάτρησης, η οποία για τις ανάγκες του έργου εφαρμόζεται συνολικά σαράντα τέσσερις (44) φορές.

Με τη βοήθεια ενός θυσιαζόμενου αγωγού, ίδιας διαμέτρου με τον τελικό, ο οποίος εμπεριέχει έναν περιστρεφόμενο κοχλία του Αρχιμήδη, πραγματοποιείται η διάνοιξη μικροσφήραγας κάτωθι της υποδομής, εφαρμόζοντας ταυτοχρόνως ώθηση στο θυσιαζόμενο αγωγό. Τα προϊόντα εκσκαφής μεταφέρονται στο σκάμμα εισόδου, από όπου και απομακρύνονται, αντικαθιστώντας το δημιουργούμενο κενό με το θυσιαζόμενο τμήμα αγωγού.

Κατόπιν της ολοκλήρωσης της διάνοιξης γίνεται αντικατάσταση του προσωρινού αγωγού με τον τελικό, ο οποίος είναι επικαλυμμένος με μονωτικό υλικό ικανό να ανθίσταται στην τριβή που δημιουργείται κατά την είσοδό του στη σφήραγα.



Διάτρηση μικρού μήκους σε εξέλιξη



Διάτρηση μικρού μήκους σε εξέλιξη



Θυσιαζόμενος Αγωγός - Διάνοιξη μικροσφήραγας

ΣΥΝΟΨΗ

Περιβάλλον, αρχαιολογία, τοπικές κοινωνίες, κατασκευή, είναι έννοιες που φαινομενικά δε σχετίζονται και θα μπορούσαν να θεωρηθούν ασύμβατες μεταξύ τους.

Όταν όμως πρόκειται για την κατασκευή ενός τόσο μεγάλου και απαιτητικού έργου όπως ένας αγωγός μεγάλου μήκους και διαμετρήματος, καλούνται ο κατασκευαστικός τομέας, το διοικητικό προσωπικό, το επιστημονικό και εργατικό προσωπικό να τις «παντρέψουν» και να πετύχουν αυτό που φαντάζει αδύνατο: να αναδειχθούν τα αρχαιολογικά ευρήματα, να εξασφαλιστεί η περιβαλλοντική ισορροπία, να υπάρχει όσο το δυνατό μεγαλύτερη θετική επιρροή στις τοπικές κοινωνίες, να ελαχιστοποιηθεί η όχληση στη φάση κατασκευής, η οποία θα πρέπει να γίνει με τεχνική αρτιότητα και ασφάλεια.

Η κοινοπραξία της J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. και της Bonatti SpA ανταποκρίνεται στις υψηλότερες απαιτήσεις του μεγάλου αυτού έργου, χάρη στην αποτελεσματική συνεργασία της διοίκησης της εταιρείας και όλου του εμπλεκόμενου προσωπικού.

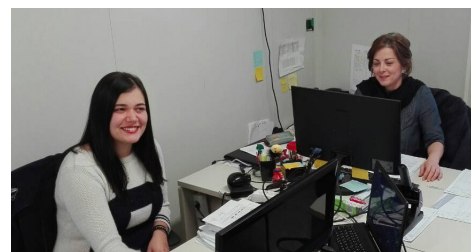


Όταν η Φύση και ο Άνθρωπος Δημιουργούν

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΟΝΑΤΤΙ - J&P AVAX

Το τμήμα προσωπικού Bonatti - J&P AVAX, αναλαμβάνει τις παρακάτω δράσεις:

- Επικοινωνία με ενδιαφερόμενους για εργασία, συλλογή βιογραφικών, διαχωρισμός ανά ειδικότητα, καταχώρηση σε αρχείο.
- Προσλήψεις (επικοινωνία με μελλοντικούς εργαζόμενους για συλλογή δικαιολογητικών, έλεγχος, αιτήσεις-εγκρίσεις, διαδικασία πρόσληψης JDEdwards, οργάνωση επισκέψεων προσωπικού σε γιατρό εργασίας για έκδοση Fit-to-Work, οργάνωση παρακολούθησης σεμιναρίων HSS, ESMS, Anti-bribery inductions κ.α.).
- Καταγγελίες σύμβασης - Οικειοθελείς αποχωρήσεις (καταχώρηση ωρών, memorandum έγκρισης αποδέσμευσης, επιστροφή-παραλαβή security pass-card, PPEs).
- Έλεγχος συμβάσεων ορισμένου χρόνου, ανανεώσεις - λήξεις.
- Μετακινήσεις προσωπικού από εργοτάξιο σε εργοτάξιο-μεταφορές σε υποκαταστήματα ΙΚΑ, έκτακτες τροποποιήσεις ωραρίων, τροποποιήσεις ειδικότητας/μισθού, κτλ. (σύστημα ΕΡΓΑΝΗ).
- Μηνιαίοι φάκελοι Υπεργολάβων με οικοδομικές εργασίες (ΑΠΔ, υπεύθυνες δηλώσεις εργαζομένων υπεργολάβων κ.α.).
- Ημερήσια παρουσιολόγια είσοδος-έξοδος, συλλογή στοιχείων ημερήσιας απασχόλησης προσωπικού, σύνταξη ημερησίων εντύπων (ΒΗΔΑΠ, Βιβλίο Υπερωριών, κτλ.) για το προσωπικό.
- Αιτήσεις αδειών, προγραμματισμός και παρακολούθηση υπολοίπων άδειας, δικαιολογητικά ασθένειας.
- Δημιουργία και ενημέρωση αρχείων προσωπικού (τήρηση ατομικών φάκελων με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, λίστες ενεργών εργαζομένων με ποικίλα δεδομένα για έλεγχο και στατιστικά στοιχεία, λίστα χειριστών με όλες τις ειδικότητες/στοιχεία για Logistic & HSS Dpt. κτλ.).
- Επί τόπου καθημερινή επικοινωνία για αιτήματα/παράπονα και εξυπηρέτηση προσωπικού σχετικά με βεβαιώσεις εργοδότη, μηνιαίες αποδείξεις πληρωμής, αναγγελίες πρόσληψης, συμβάσεις απασχόλησης, κτλ.
- Διανομή κουπονιών σίτισης σε εργαζόμενους που διαμένουν σε διαμερίσματα.
- Επικοινωνία με το τμήμα IT για δημιουργία διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.



ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΑΝΤΟΠΩΛΕΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΓΚΑΔΑ

Δέματα με βασικά είδη διατροφής για τον εορτασμό του Πάσχα, διανεμήθηκαν αυτές τις ημέρες σε οικονομικά αδύναμες και πολύτεκνες οικογένειες δημοτών, από το Κοινωνικό Παντοπωλείο του Δήμου Λαγκαδά. Κοινωνικός αρωγός στη συγκεκριμένη δράση ήταν η «Bonatti J&P Άβαξ», κατασκευάστρια εταιρεία του αγωγού φυσικού αερίου TAP.

Στην παραλαβή των πακέτων παρευρέθηκαν εκ μέρους της Κοινοπραξίας ο κ. Γεώργιος Μάνης, Διευθυντής Έργου, ο κ. Χαράλαμπος Μαλανδράκης, Διευθυντής Περιβάλλοντος, Γης και Θεμάτων Κοινωνικής Διαχείρισης και ο κ. Κλεόβουλος Θεοτόκης, Υπεύθυνος Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης της «Bonatti J&P Άβαξ» και από τον Δήμο Λαγκαδά ο Δήμαρχος κ. Γιάννης Καραγιάννης, ο Αντιδήμαρχος Κοινωνικής Πολιτικής κ. Δημήτρης Μάρκου και ο Πρόεδρος της Δ.Κ. Ασσήρου κ. Φώτης Γουνιώτης.

Ο Δήμος Λαγκαδά παράλληλα με τις κοινωνικές παροχές που πραγματοποιεί με ίδια έξοδα, επεκτείνει την κοινωνική στήριξη προς τους δημότες που το έχουν ανάγκη, σε συνεργασία με

φορείς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης τους.

Η διανομή των τροφίμων ολοκληρώθηκε μέσα στη Μεγάλη Εβδομάδα και οι εγγεγραμμένοι δικαιούχοι στο Κοινωνικό Παντοπωλείο του Δήμου Λαγκαδά είχαν τα απαραίτητα για το πασχαλινό τραπέζι.



the business report PUBLI-REDACTIONNEL DISTRIBUÉ AVEC LE FIGARO • 7 FÉVRIER 2018

GRÈCE

03 EMMANUEL MACRON
"Je veux que les Européens viennent investir en Grèce"

04 ALEXIS TSIPRAS
"Nous pouvons enfin être optimistes"

11 PANAYIOTIS THOMOPOULOS
"Dans deux ans, la Grèce sera un tout autre pays"



04 • OUVERTURE

Relancer la Grèce, sauver l'Europe

Pourquoi doit-on alléger la dette grecque et comment le pays montre déjà des signes de reprise.



Le pont Rion-Antirion qui relie le Péloponnèse à la Grèce continentale.

Source: Vinci Concessions

Les infrastructures en attente de financement

Les projets redémarrent peu à peu grâce à des financements européens. Des opportunités s'offrent aux entreprises étrangères.

Par David Lozano
david@the-businessreport.com

Selon le ministère grec des infrastructures et des transports 25 milliards d'euros sont nécessaires pour financer les infrastructures en Grèce. "Une grande partie de l'investissement sera sollicité auprès du secteur privé, avec le soutien de la BEI et la BERD, dans le cadre de partenariats public-privé viables", explique Christos Spirtzis, ministre grec des infrastructures et des transports.

Parmi les grands projets d'infrastructures, un accord a été signé avec la Bulgarie pour connecter le réseau ferroviaire aux trois ports du nord de la Grèce; Thessalonique, Kavala et Alexandroupolis et les ports de Burgas, Varna et

certaines ports du Danube. Le Port de Thessalonique a été privatisé fin 2017. Deutsche Invest, le français Terminal Link filiale de CMA-CGM et le chypriote Belterra Investments, ont signé avec l'agence grecque des privatisations HRADF un accord leur octroyant une participation de 67% dans le port. Le consortium a payé 231,9 millions d'euros pour reprendre le port et 180 millions d'euros au moins pour améliorer ses infrastructures durant les sept prochaines années. "Thessalonique est un port stratégique pour l'Europe et pas seulement pour la Grèce, car son emplacement et son histoire en font le centre des Balkans", note M. Spirtzis.

Lors de sa visite à Athènes en septembre, le président français Emmanuel Macron avait fait allusion à

“Thessalonique est un port stratégique pour l'Europe.”



CHRISTOS SPIRTZIS
Ministre des infrastructures et des transports

“Le système des concessions s'est révélé résilient pour la construction d'infrastructures et la création de richesse nationale.”



PANAYOTIS PAPANIKOLAS
Directeur exécutif Grèce, Vinci Concessions

“La Grèce sort de la crise, et les investisseurs peuvent espérer faire du profit.”



KONSTANTINOS MITZALIS
Directeur général, J&P Avax

la reprise du port du Pirée par l'entreprise chinoise Cosco et avait déclaré: "on a poussé la Grèce à être obligée de choisir des investisseurs non-Européens parce que les Européens n'étaient plus là".

"La continuation et la livraison des autoroutes Olympia Odos et Aegean Motorway malgré la crise financière témoignent de l'importance du marché Grec pour VINCI Concessions. Cela confirme aussi notre engagement à participer à la croissance du pays par un investissement soutenu, avec notre savoir-faire, notre expérience et notre capacité de financement." rappelle Panayotis Papanikolas, Directeur Exécutif Grèce de VINCI Concessions.

"En dépit de la récession qui a accablé le pays pendant plusieurs années, le système des concessions s'est révélé être un modèle résilient et durable pour la construction d'infrastructures et la création de richesse nationale. Nous avons relevé le défi avec une approche positive et des solutions créatives. Par exemple, sur l'emblématique pont de Rion-Antirion, que nous exploitons depuis 2004, nous avons mis en place une nouvelle politique commerciale. Nous nous sommes concentrés sur les nouveaux produits de péage électronique et les nouvelles options de consommation. Aujourd'hui, la circulation augmente et 70% des poids lourds utilisent notre pont, un retour au niveau d'avant la crise." ajoute M. Papanikolas.

J&P Avax SA, une des plus grandes sociétés de BTP grecques, présente sur tous les grands projets de construction en Grèce depuis 25 ans qui a participé à l'aménagement et la construction de l'aéroport d'Eleftherios Venizelos d'Athènes. Selon Konstantinos Mitzalis, directeur de l'entreprise, "la Grèce sort de la crise, et les investisseurs peuvent espérer faire du profit". Mais pour le directeur général l'avenir des entreprises grecques est aussi à l'international: "un de nos projets actuellement est le développement d'une centrale électrique en Irak". ■



Building the Future

A WORLD-CLASS CONTRACTOR

One of the biggest players of the Greek construction sector, **J&P Avax** has made a major impact on national infrastructures both at home and abroad.

PROJECT TYPES

Civil Engineering

- Hospitals
- Olympic & Other Sports Facilities
- Hotels
- Banks
- Education Facilities
- Garages
- Airports
- Retail, Corporate & Cultural

Infrastructure

- Bridges
- Railroad
- Roads
- Harbor

Energy & Industrial

- Power Plants
- Natural Gas & Petrochemical
- Environmental Plants

www.jp-avax.gr



Attiki Odos



Power Station, Vasilikos, Cyprus



Queen Alia International Airport, Amman, Jordan

The ASE-listed **J&P Avax Group** was created in 1994 out of an alliance of well-established older companies. Involved in a wide range of private and public projects, from sports facilities to malls, to ports and power plants, the crisis saw it capitalizing on its global connections to stay ahead of the game.

The company's contribution to Greece as a transport hub has been tremendous. It has participated in joint ventures for projects like the iconic Rio-Antirio bridge near Patras and a number of the country's major motorways, including Attiki Odos and Egnatia Odos, and continues to be involved through concessions.

GLOBAL CLOUT

J&P Avax has been highly active abroad, particularly through its association with major international contractor J&P Overseas, which has seen it building highways in Poland, large international airports such as Jordan's Queen Alia, the Qatar Foun-

"We believe we are good partners and we are open to all suggestions."

Konstantinos Mitzalis
CEO & Vice President of J&P Avax

ation Stadium for the 2022 FIFA World Cup, and everything in between. It is the only Greek company to hold international concessions. Public works have seen an increasing shift to PPPs, frequently involving consortiums, and J&P Avax are keen to keep participating. "We believe we are good partners and we are open to all suggestions," says CEO and Vice President Konstantinos Mitzalis.

The energy sector is of particular note for the company. As part of a joint venture with Bonatti, J&P Avax is constructing 360 km of the Trans Adriatic Pipeline (TAP). It is also known for its considerable expertise in LNG jetty pipeline construction.



ΤΟ ΠΡΩΤΟ VOLTERRA SHOP ΗΠΕΙΡΟΥ!



Η Volterra A.E. θέλοντας να είναι ακόμα πιο κοντά στους πελάτες της, ανοίγει το πρώτο της φυσικό κατάστημα στη γεωγραφική περιοχή της Ηπείρου.

Πιο συγκεκριμένα, **η πρώτη πόλη που υποδέχεται τη Volterra, είναι τα Ιωάννινα στην οδό Στρατηγού Ναπολέοντος Ζέρβα 2** και ακολουθούν μια σειρά από πόλεις όπως η Λάρισα, οι Σέρρες, η Καλαμάτα, η Λαμία, ο Βόλος και πολλές ακόμη.

Πλέον με την παρουσία της Volterra σε όλη την επικράτεια μέσω Φυσικών Καταστημάτων προσφέρεται μια εντελώς διαφορετική εμπειρία εξυπηρέτησης στον καταναλωτή, όπου ο καθένας μας θα μπορεί να επωφεληθεί από ειδικές προσφορές & δώρα, καθώς και να ενημερωθεί από τους εξειδικευμένους συμβούλους ενέργειας της εταιρείας.







Η ΟΜΑΔΑ ΤΗΣ VOLTERRA ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ

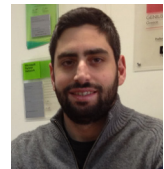
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΕΤΡΑΚΗΣ, Project Manager

Απόφοιτος του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών ΑΠΘ και κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου Professional MBA του ALBA Graduate Business School. Έχει εργαστεί στις εταιρίες Siemens, J&P Energy & Industrial Projects, GE Grid Solutions (πρώην Alstom Grid) σε θέσεις υπευθύνου μελετών & commissioning υποσταθμών και βιομηχανικών έργων. Από τις 27/11/2017 εργάζεται ως Project Manager στην Διεύθυνση Ανάπτυξης Έργων & Παραγωγής της Volterra.



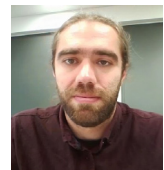
ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΚΑΛΤΣΑΚΑΣ, Στέλεχος Λογιστηρίου

Ο Βαγγέλης Καλτσάκας είναι πτυχιούχος του Τμήματος Οικονομικής Επιστήμης του Πανεπιστημίου Πειραιώς και κάτοχος Μεταπτυχιακού Τίτλου στη Διοίκηση Επιχειρήσεων από το ίδιο Πανεπιστήμιο (MBA - Major: Finance). Έχει εργασθεί σε λογιστήρια εταιρειών που δραστηριοποιούνται στους κλάδους της υγείας, του τουρισμού και της πληροφορικής. Είναι μέλος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και κάτοχος άδειας Λογιστή-Φοροτεχνικού Β' Τάξης. Εντάχθηκε στο Λογιστήριο του Ομίλου Volterra το Νοέμβριο 2017.



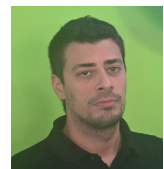
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΟΥ, Site Engineer - Electrical Works

Είναι απόφοιτος του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Η/Υ του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και κάτοχος MSc. με τίτλο Sustainable Electrical Power από το Brunel University του Λονδίνου. Στην επαγγελματική του πορεία έχει εργαστεί σε κατασκευαστικές εταιρίες στην Ελλάδα, αλλά και στην Αγγλία στον τομέα του αυτόματου έλεγχου τάσης σε υποσταθμούς. Εντάχθηκε στο δυναμικό της Volterra το Νοέμβριο του 2017 στο τμήμα Ανάπτυξης Έργων και Κατασκευών.



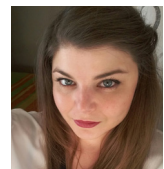
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΒΑΛΙΕΡΟΣ, Sales Support Specialist

Είναι απόφοιτος του τμήματος Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος, αριστούχος Υπότροφος του Μεταπτυχιακού «Διαχείρισης Καταστροφών και Κρίσεων» με ειδίκευση στη διαχείριση περιβάλλοντος και υποψήφιος Διδάκτορας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Έχει καλές γνώσεις λογισμικών όπως Knime, rapidminer (real time Data mining), MATLAB, GIS (Certificate of attendance ArcGIS10, 2016, U.O.A.), SNAP (Sentinel satellite toolbox), AutoCAD, Solaris, Adobe Photoshop, SPSS και άλλα. Είναι περιβαλλοντικά ευαισθητοποιημένος και πιστεύει στην αρχή "η πρόληψη είναι καλύτερη της αποκατάστασης". Έχει εργαστεί σε θέσεις πωλήσεων μεγάλων εταιρειών και από τις 7/11/2017 αποτελεί μέλος του Εμπορικού Τμήματος της VOLTERRA A.E.



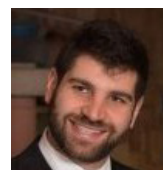
ΑΛΦΙΕΡΗ ANNA, Customer Service Assistant

Η Αλφιέρη Άννα είναι πτυχιούχος της σχολής Διοίκησης και Οικονομίας, του τμήματος Διοίκησης Μονάδων Υγείας και Πρόνοιας, ΤΕΙ Αθηνών. Έχει εργαστεί σε θέσεις εξυπηρέτησης πελατών, ληξιπρόθεσμων οφειλών καθώς και saving πελατών. Κάποιες από εταιρίες στις οποίες έχει απασχοληθεί είναι: Teleperformance, Wind A.E., Hellas Power, Watt+Volt. Η σχέση της στον κλάδο της ενέργειας ξεκίνησε το 2011. Στο δυναμικό της Volterra A.E. εντάχθηκε στις 27/11/2017.



ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΔΕΚΑΡΙΣΤΟΣ, Sales Data Analyst

Απόφοιτος του τμήματος Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών με πολυετή πείρα στον κλάδο των τηλεπικοινωνιών, έχοντας εργαστεί σε μερικές από τις μεγαλύτερες εταιρίες του κλάδου στην Ελλάδα. Τα τελευταία χρόνια έχει εστιάσει το επαγγελματικό του ενδιαφέρον στην ανάλυση δεδομένων, συνδυάζοντας γνώσεις πληροφορικής από το βασικό του πτυχίο και εμπειρίες από την πολυσχιδή εργασία του σε διάφορες θέσεις στον τομέα των τηλεπικοινωνιών. Με ακόρεστη διάθεση για συνεχή βελτίωση και απόκτηση νέων γνώσεων και εμπειριών, έχει ήδη παρακολουθήσει επιτυχώς πληθώρα σεμιναρίων σχετικές με το αντικείμενό του και αναζητά συνεχώς νέες ευκαιρίες επιμόρφωσης. Εντάχθηκε στο δυναμικό της Volterra στις 8/1/2018.



ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΗΣ, Customer Service Assistant

Ο Ανδρέας Κωνσταντάκης είναι απόφοιτος του τμήματος Ψυχολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Έχει εργασθεί στο παρελθόν ως υπάλληλος εξυπηρέτησης πελατών στον τομέα της ενέργειας στην εταιρεία ΔΕΗ Α.Ε. αλλά και σε άλλους κλάδους σε αντίστοιχη θέση, όπως στα ΚΤΕΟ Auteco του ομίλου J&P ABAE A.E. Γνωρίζει Αγγλικά σε επίπεδο Proficiency και Γερμανικά επιπέδου Mittelstufe.



Γνωρίζετε ότι μπορείτε να μειώσετε εύκολα τα έξοδα Ρεύματος της Κατοικίας ή της Επιχείρησής σας ?

Εμείς έχουμε τις απαντήσεις που θα σας δείξουν το δρόμο!

Δεν υπάρχει καμιά μεταβολή στις εγκαταστάσεις ηλεκτροδότησης, λαμβάνεται ένα λογαριασμό ρεύματος και η διαδικασία ενεργοποίησης είναι εξαιρετικά απλή και εύκολη!



Έχετε τον απόλυτο έλεγχο του λογαριασμού σας, μέσα από την εφαρμογή Volterra MOY!



Δεν υπάρχει κανένα κόστος ενεργοποίησης!



Ξέρουμε ότι σας Αφορούν!



Η εξυπηρέτηση που απολαμβάνετε είναι άκρως πελατοκεντρική και προσωποποιημένη!

Τα συμβόλαιά μας δεν έχουν καμιά χρονική δέσμευση!



#Volterra #FAQ

Εξοφλείτε εύκολα - online - το λογαριασμό σας, μέσω πιστωτικής κάρτας, τράπεζας ή πάγιας εντολής!



Η εκπτώσεις που σας παρέχουμε αφορούν μόνο τις χρεώσεις ενέργειας, καθώς οι ρυθμιζόμενες χρεώσεις, οι χρεώσεις EPT και τα δημοτικά τέλη καθορίζονται από την PAE και τους εκάστοτε δημόσιους φορείς!



Η Αξιοπιστία και η Διαφάνεια μας αποδεικνύεται και από το γεγονός ότι Μεγάλες Επιχειρήσεις & Επαγγελματίες της χώρας μας έχουν εμπιστευτεί!

Ξεκαθαρίζουμε με απλό τρόπο μία σειρά από ερωτήματα που σας αφορούν!

Παρόλα αυτά εάν έχετε ακόμα απορίες, μη διστάσετε > www.volterra.gr | 2130 88 3000

 **volterra**
ενέργεια που θα σας κερδίσει!

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ



ΙΔΟΥ, ΤΟ VolterraΜΟΥ!

Η Volterra λανσάρει την εφαρμογή που σας δίνει τον απόλυτο έλεγχο του λογαριασμού σας.

Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας γνωστοποιήσουμε ότι στα πλαίσια συνεχούς βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών μας προς τους πελάτες μας, εδώ και μικρό διάστημα **ολοκληρώσαμε την υλοποίηση της καινοτόμου εφαρμογής VolterraΜΟΥ.**

Στόχος μας ήταν να δημιουργήσουμε **μία πλατφόρμα και ένα application, μοντέρνο, ευχάριστο μα κυρίως φιλικό για τον τελικό χρήστη και πάνω από όλα ολιστικά πληροφοριακό, έτσι ώστε ο εκάστοτε επισκέπτης να μπορεί εύκολα και γρήγορα να ανακαλύψει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που επιθυμεί και σχετίζονται με το λογαριασμό του στη Volterra.**

Η εφαρμογή **VolterraΜΟΥ** βασίζεται στη βραβευμένη ψηφιακή πλατφόρμα DiG (intelen.com/us/solutions/dig) της Intelen (www.intelen.com), για την παροχή προσωποποιημένων ψηφιακών υπηρεσιών σε εταιρείες ενέργειας και στους τελικούς καταναλωτές τους.

Η Intelen έχει ήδη μεγάλους πελάτες και πολύ σημαντικές συνεργασίες στην Ελλάδα, την Ευρώπη και την Αμερική, και αναμένεται να αναπτυχθεί σημαντικά το 2018 τόσο σε πελάτες, όσο και σε νέα προϊόντα. Στον ελληνικό χώρο, διαχειρίζεται ήδη ενεργειακά και πελατοκεντρικά δεδομένα, περισσότερων από 100.000 εταιρειών και οικιακών καταναλωτών, ενώ ο αριθμός αυτός αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά τα επόμενα χρόνια σε εταιρικούς και οικιακούς καταναλωτές, ξεπερνώντας τα 2,5 εκατομμύρια τελικούς χρήστες μόνο στη χώρα μας.

**Ποιες είναι όμως οι βασικές δυνατότητες του VolterraΜΟΥ;
Ενδεικτικά μέσα από το VolterraΜΟΥ, κάθε χρήστης μπορεί να:**

- Δει αναλυτικά το προφίλ της κατανάλωσής του!
- Κρατήσει αρχείο από όλο το ιστορικό των πληρωμών του!
- Εξοφλήσει online, γρήγορα το λογαριασμό του!
- Ανακαλύψει χρήσιμα tips εξοικονόμησης ενέργειας και χρημάτων κατ'επέκταση!
- Καταχωρήσει εύκολα την τελευταία μέτρηση της παροχής του!

Η εφαρμογή **VolterraMOY** είναι διαθέσιμη για Desktop, Android και Apple συσκευές, (ακολουθήστε τους παρακάτω σχετικούς συνδέσμους, κατεβάστε το VolterraMOY στη συσκευή σας και ανακαλύψτε πως μπορείτε να έχετε εύκολα τον απόλυτο έλεγχο του λογαριασμού σας):

- Για την desktop έκδοση: volterramou.intelen.com
- Για play store (android): play.google.com/VolterraMOY
- Για app store (apple): itunes.apple.com/gr/app/VolterraMOY

Σας ευχόμαστε ευχάριστη και ασφαλή πλοήγηση!



Η VOLTERRA ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Η Volterra AE (πάροχος Ηλεκτρικής Ενέργειας), μεριμνώντας για τη βελτιστοποίηση του προφίλ των παρεχόμενων υπηρεσιών της, προχώρησε στην απόκτηση μίας σειράς από **σημαντικές πιστοποιήσεις συστημάτων ποιότητας**.

Η Volterra AE τηρώντας τη δέσμευσή της να παρέχει το υψηλότερο επίπεδο ικανοποίησης των πελατών, των συνεργατών, των μετόχων και των στελεχών της, στον τομέα της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών της, **σχεδίασε, ανέπτυξε και εφαρμόζει πλέον ενοποιημένο Σύστημα Εταιρικής Διαχείρισης, πιστοποιημένο σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 9001:2015 για τη Ποιότητα, ISO 14001:2015 για τη Προστασία του Περιβάλλοντος, και OHSAS 18001:2007 αναφορικά με την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία.**

Με αυτόν τον τρόπο η Volterra AE έμπρακτα φροντίζει, για τη **διασφάλιση της Υγείας και της Ασφάλειας του ανθρώπινου δυναμικού της, την προστασία του περιβάλλοντος και την εν γένει ορθολογική αξιοποίηση των άυλων και υλικών της πόρων, που απαιτούνται για την εκπλήρωση της στρατηγικής αειφόρου ανάπτυξης που ακολουθεί.**

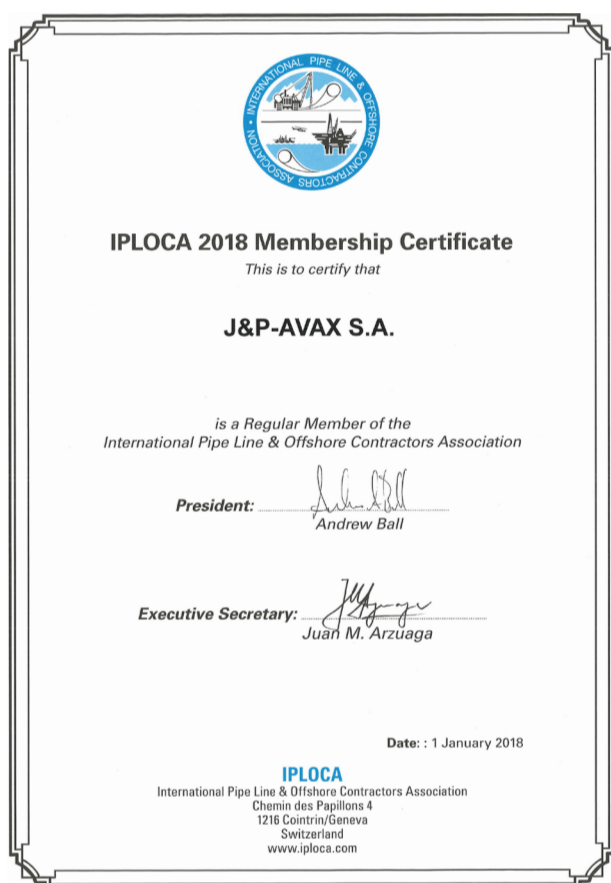
Δείτε περισσότερα στην επίσημη σελίδα της Volterra AE, στο volterra.gr/pistopoihseis.



Η J&P AVAX ΕΠΙΣΗΜΟ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ IPLOCA

Η J&P-ΑΒΑΞ κατόπιν υποβολής φακέλου και αφού αξιολογήθηκε σχετικά, **είναι επίσημο μέλος του διεθνούς οργανισμού IPLOCA (International Pipe Line & Offshore Contractors Association).**

Τη σύνταξη και υποβολή του φακέλου για την αξιολόγηση επιμελήθηκαν τα Τμήματα Φυσικού Αερίου - Ποιότητας, Ασφάλειας, Περιβάλλοντος, Αειφόρου Ανάπτυξης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού.



ΟΜΙΛΟΣ J&P - ΑΒΑΞ

ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 01/01/2018 ΩΣ 31/03/2018

A/A	ΕΡΓΟ	ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (%)	ΑΞΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (σε ευρώ)	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ	ΜΕΤΕΧΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΩΣ 4ΒΑΡ, ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΩΣ 19ΒΑΡ, ΠΑΡΟΧΕΥΤΕΥΤΙΚΩΝ ΛΟΓΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ - Αρ. 03.013	ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.	09/01/2018	3.600.000,00	60,00	2.160.000,00	15/05/2019	J&P-ΑΒΑΞ
2	MAINTENANCE SERVICES LOT 1 - BUILDING AND UTILITIES ELECTROMECHANICAL SYSTEMS (DCN: 315936)	ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.	06/02/2018	1.340.640,00	100,00	1.340.640,00	31/01/2022	TASK J&P-ΑΒΑΞ
3	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΑΤ' ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ "ΜΕΛΙΣΣΑ ΚΙΚΙΖΑΣ ΑΒΕΕΤ" ΣΤΟ 5ο ΧΛΜ ΟΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΦΑΡΣΑΛΩΝ	ΜΕΛΙΣΣΑ ΚΙΚΙΖΑΣ ΑΒΕΕΤ	12/03/2018	3.521.034,56	100,00	3.521.034,56	300 ημ. μέρες (από Πρωτ. Εγκατ. Αναδ.)	ΕΤΕΘ Α.Ε.

ΠΟΙΚΙΛΗΥΛΗ



Ο ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΤΑΤΟΣ

Χείλη, χείλη, χείλη!

Πόσα στον κόσμο γράφτηκαν κι ειπώθηκαν βρε φίλοι,
πόσα τραγούδια και ωδές και άσματα ασμάτων,
πόσα και πόσα "τσιαττιστά" υπάρχουν για τα χείλη
και μαντινάδες Κρητικές και τόμοι ποιημάτων!

Τα χείλη που τα ύμνησαν μεγάλοι λογοτέχνες,
που μάγεψαν τους ποιητές και ξακουστούς ζωγράφους,
που προκαλούν τον θαυμασμό κι εμπνέουν καλλιτέχνες,
θέμα γλυκό για συγγραφείς και σεναριογράφους!

Υπάρχουν αναρίθμητα ανά τον κόσμο χείλη,
ευθύγραμμα, καμπυλωτά, άβαφτα ή βαμμένα,
που έμειναν αθάνατα απ' των γλυπτών την σμίλη,
άλικα και ελκυστικά και γλυκοφιλημένα!

Βλέπεις λοιπόν διάφορων ειδών και ποιότητων,
χείλη μικρά, χείλη σφικτά που λέγονται... χειλάκια
κι άλλα πολλά φιλήδονα, χείλη χίλιων... χαρίτων,
που προκαλούν και στέλλουνε στους... αφελείς φιλάκια!

Κρεμόμαστε πολλές φορές από πολλών τα χείλη,
μήπως και πουν το "σ' αγαπώ" σ' εσένα ή σ' εμένα,
μέσα στο μισοσκόταδο, ο φίλος εις την φίλη...
χείλη τρεμάμενα, βουβά, χείλη ερωτευμένα!

Τα χείλη μας, τα χείλη σας, άσχημα ή ωραία,
σε πρόσωπα χαρούμενα ή πρόσωπα θλιμμένα,
σαν των παλιάτσων γελαστά, αθώα και μοιραία,
χείλη που μας χαμογελούν.... ενώ είναι κλαμένα!





ΟΜΙΛΟΣ



J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε.

Αμάρουσίου - Χαλανδρίου 16, 151 25 Μαρούσι, Αθήνα

Τηλ.: 210 6375 000 Fax: 210 6104 380 www.jp-avax.gr