ONPAPER

ΟΜΙΛΟΣ J&P ΑΒΑΞ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε. – **ΤΕΥΧΟΣ 63** – Οκτώβριος 2017

ONPAPER

EDITORIAL

Αγαπητοί συνάδελφοι,

στο συγκεκριμένο τεύχος του On Paper ξεκινάμε με την ετήσια Γενική Συνέλευση της J&P ΑΒΑΞ, συνεχίζουμε με την παράδοση του ανισόπεδου κόμβου Κ16, ένα από τα σημαντικότερα αναπτυξιακά έργα της Θεσσαλονίκης και έναν από τους μεγαλύτερους κόμβους στα Βαλκάνια.

Στη συνέχεια, γίνεται παρουσίαση των δράσεων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης που πραγματοποιηθήκαν στα πλαίσια του ΤΑΠ και τέλος παρουσιάζεται η κατασκευή του κάθετου οδικού άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή.

Επιπρόσθετα, ακολουθεί εκτενής παρουσίαση της κατασκευής του αιολικού πάρκου της Volterra, στην περιοχή ορεινής Ναυπακτίας του νομού Αιτ/νιας.

Ως συνήθως κλείνουμε με τις νέες συμβάσεις και ενδιαφέροντα κοινωνικά θέματα.

Ευχόμαστε καλό χειμώνα!

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Γενική Συνέλευση J&P ΑΒΑΞ	4
Παράδοση ανισόπεδου κόμβου Κ16	10
Κατασκευή Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου	12
Επίσκεψη Αμερικανού Πρέσβη σε εργοτάξιο	13
Δράσεις Bonatti – J&P Avax S.r.l.	14
Κατασκευή Αιολικου Πάρκου της Volterra	24
Κατασκευή κάθετου οδικού άξονα Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή	28
10 Σχολικές Μονάδες Αττικής με ΣΔΙΤ	31
Νέες Συμβάσεις	35
Ποικίλη Ύλη	36

Περιοδική έκδοση του Ομίλου Εταιρειών:
J&P – ΑΒΑΞ, ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε., ΕΤΕΘ Α.Ε., ΠΡΟΕΤ Α.Ε., J&P Development, TASK J&P – ΑΒΑΞ Α.Ε., ΙΚΤΕΟ, ERGONET, Volterra A.E., E-CONSTRUCTION A.E., MONDO TRAVEL

ΕΚΔΟΤΗΣ: Όμιλος J&P - ΑΒΑΞ
ΔΙΕΥΘ/ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ: Ι. Κούμενος
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ & ΣΥΝΤΑΞΗ: Ι. Κλόκκαρη
ART DIRECTION: COMMUNICATION EFFECT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ: ALTA GRAFICO A.E

ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ
J&P-ΑΒΑΞ

28-06-2017

Αγαπητοί μέτοχοι,
Κυρίες και κύριοι,
Σας καλωσορίζω στην 30η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της εταιρείας μας.

Το 2016 ο κλάδος των κατασκευών παρουσίασε άνοδο του κύκλου εργασιών για πρώτη φορά μετά από αρκετά χρόνια, χωρίς όμως ανάλογη βελτίωση στα οικονομικά αποτελέσματα, κυρίως **λόγω έκτακτων μη-επαναλαμβανόμενων και μη-οργανικών χρεώσεων**. Τα νέα δεδομένα του κλάδου για το τρέχον έτος και τη συνέχεια θα καθοριστούν:

• από την ταχύτητα με την οποία οι προωθούμενες ιδιωτικοποιήσεις θα περάσουν στη φάση υλοποίησης των κατασκευαστικών εργασιών τους

• από τις δομικές αλλαγές και μεταρρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στη 2η αξιολόγηση της Ελληνικής οικονομίας

• αλλά και την καλή πορεία συγκεκριμένων κλάδων της οικονομίας

Ειδικότερα για τον Όμιλο της J&P-ΑΒΑΞ, η πορεία το 2017 και έπειτα θα επηρεαστεί θετικά από τους παρακάτω παράγοντες:

• το χαρτοφυλάκιο των συμβάσεων παραχώρησης αρχίζει να αποδίδει καθώς ολοκληρώνεται η περίοδος κατασκευής και ανακάμπτουν τα έσοδα (κυρίως από την αύξηση της κυκλοφορίας στους αυτοκινητοδρόμους)

• το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των έργων ανανεώνεται με νέες **κερδοφόρες** συμβάσεις κυρίως από το εξωτερικό και διατηρείται συνολικά σε ικανοποιητικό επίπεδο, παρά την επιτάχυνση της εκτέλεσης των έργων

• και τέλος, προωθείται με επιτυχία η διεθνοποίηση των εργασιών του Ομίλου, διεισδύοντας σε νέες αγορές ακόμα και πέρα από τη Μέση Ανατολή για την εξασφάλιση νέων συμβάσεων με έμφαση στον κερδοφόρο τομέα της ενέργειας

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2016

Παρά το γεγονός ότι στο πρώτο εξάμηνο του 2016 ο Όμιλος παρουσίασε κέρδη, στο σύνολο του έτους το αποτέλεσμα ήταν τελικά ζημιογόνο λόγω σημαντικών **έκτακτων και μη-επαναλαμβανόμενων, μη-οργανικών χρεώσεων**.

Ειδικότερα, τα αποτελέσματα Ομίλου το 2016 επιβαρύνθηκαν με τις παρακάτω χρεώσεις, συνολικού ύψους **€59,3 εκατομμυρίων** (έναντι €13,5 εκατομμυρίων το 2015):

• διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων και άλλων προβλέψεων, ύψους €30,5 εκ.

• απομείωση της συνολικής αξίας των συμμετοχών του Ομίλου ύψους €28,8 εκ.

Στις παραπάνω προβλέψεις περιλαμβάνεται και ικανό ποσό για την πληρωμή του προστίμου το οποίο καταλογίστηκε από την Επιτροπή Ανταγωνισμού στον Όμιλό μας και συμφωνήθηκε στα πλαίσια της «Διαδικασίας Διευθέτησης Διαφοράς» σχετικά με έρευνα της Επιτροπής για παραβάσεις της νομοθεσίας σε θέματα ελεύθερου ανταγωνισμού.

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΚΕΡΔΗ

Τα ενοποιημένα οικονομικά αποτελέσματα της συγκρίσιμης περιόδου του 2015 αναμορφώθηκαν προκειμένου να καταγραφεί η επίδραση της διακοπής της δραστηριότητας της θυγατρικής ΑΘΗΝΑ στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα λόγω της πώλησης του τοπικού υποκαταστήματός της στα μέσα του 2016.

Λαμβάνοντας υπόψη την παραπάνω αναμόρφωση, ο ενοποιημένος **κύκλος εργασιών** του Ομίλου διαμορφώθηκε σε **€541** εκατομμύρια ευρώ το 2016 έναντι **€456** εκατομμυρίων ευρώ το 2015. Το καθαρό αποτέλεσμα των μετόχων μετά από φόρους ήταν ζημιά ύψους **€43** εκατομμυρίων ευρώ το 2016 έναντι ζημιάς **€33** εκατομμυρίων το 2015.

Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών εξόδων και αποσβέσεων, το αποκαλούμενο EBITDA, διαμορφώθηκαν σε **€46** εκατομμύρια ευρώ το 2016 έναντι **€26** εκατομμυρίων το προηγούμενο έτος.

ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ

Ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου, δηλαδή εξαιρώντας τα ταμειακά διαθέσιμα από τον συνολικό δανεισμό, ανήλθε στο τέλος του 2016 σε 486 εκατομμύρια ευρώ, σημειώνοντας μικρή μείωση έναντι των 487 εκατομμυρίων ευρώ του προηγούμενου έτους.

ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Λαμβάνοντας υπόψη το ζημιογόνο αποτέλεσμα του 2016, το Διοικητικό Συμβούλιο πρότεινε στη Γενική Συνέλευση, και έγινε αποδεκτή προ ολίγου, τη **μη διανομή μερίσματος** για την οικονομική χρήση του 2016.

ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Ο Όμιλος διαθέτει ένα σημαντικό χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων, όπως υποδομές συγκοινωνιών, χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων, μαρίνες και πιο πρόσφατα και σχολικά κτίρια.

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΟΜΙΛΟΥ

Παραχώρηση	Συμμετοχή Ομίλου
Αττική Οδός	30,83%
Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου	20,53%
Μορέας	15%
Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου	21,25%
Ολυμπία Οδός	19,1%
Μαρίνα Λεμεσού	33,5%
Υπόγεια garage σε Αθήνα, Πειραιά, Θεσ/κη	~ 24%
ΣΔΙΤ Σχολείων Αττικής	100%

Όλες οι παραχωρήσεις βρίσκονται σε πλήρη λειτουργία, και μερικές εξ αυτών έχουν ήδη αρχίσει να αποδίδουν μερίσματα. Μικρής έκτασης εργασίες απομένουν σε τρεις παραχωρήσεις για την ολοκλήρωσή τους.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ

Η Ολυμπία Οδός και ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου παραδίδονται εντός του καλοκαιριού. Μαζί με τον Μορέα στον οποίο επίσης συμμετέχουμε, οι νέοι αυτοκινητόδρομοι άλλαξαν τα συγκοινωνιακά δεδομένα σε όλο το εθνικό δίκτυο της χώρας και ήδη παρατηρείται γενικευμένη αύξηση της κυκλοφορίας.

Οι κυκλοφοριακές συνέργειες που προκύπτουν από την ολοκλήρωση των αυτοκινητόδρομων ενισχύουν την κίνηση και στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου.

ΑΞΙΑ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΩΝ

Το τρέχον χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων του Ομίλου περιλαμβάνει 18 διαφορετικά έργα παραχώρησης και εταιρείες λειτουργίας, στις οποίες έχει επενδύσει την τελευταία 20ετία ξεκινώντας από την Αττική Οδό.

Στα έργα παραχώρησης που συμμετέχει σήμερα ο Όμιλος, έχουμε επενδύσει συνολικά περίπου **€235** εκατομμύρια ευρώ σε λογιστική αξία μετοχικού κεφαλαίου. Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία από τα επίσημα χρηματοοικονομικά μοντέλα, τα αναμενόμενα μελλοντικά έσοδα του Ομίλου από αυτές τις επενδύσεις από φέτος έως το 2040 περίπου θα ανέλθουν σε **€1,25 δις** ευρώ περίπου.

Σε παρούσα αξία, αυτά τα μελλοντικά μερίσματα κυμαίνονται γύρω στα **€400** εκατομμύρια ευρώ ακόμη και με χρήση ιδιαίτερα συντηρητικών συντελεστών προεξόφλησης.

Από τα παραπάνω, προκύπτει ότι το χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων του Ομίλου θα αποδώσει **σημαντικές υπεραξίες** επί των επενδεδυμένων κεφαλαίων, υπεραξίες που δεν είναι δυνατόν να αποτυπωθούν στις δημοσιευόμενες οικονομικές καταστάσεις και προφανώς δεν είναι άμεσα ορατές από το επενδυτικό κοινό.

ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΜΕΣΟΥ

Στη Μαρίνα Λεμεσού η υψηλή ζήτηση έχει οδηγήσει σε επέκταση του αρχικού σχεδίου ως προς την οικιστική ανάπτυξη. Αυτή την περίοδο κατασκευάζουμε ένα πρόσθετο συγκρότημα 5 πολυκατοικιών ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής στην άκρη μίας από τις τεχνητές χερσονήσους, το οποίο έχει ήδη προπωληθεί σε ποσοστό 30% από τα σχέδια.

Από τα υπόλοιπα οικιστικά συγκροτήματα, έχουν ήδη διατεθεί όλα τα διαμερίσματα και το 70% των επαύλεων. Οι πωλήσεις και κρατήσεις μέχρι σήμερα ανέρχονται σε 366 εκατομμύρια ευρώ έναντι συνολικής επένδυσης 375 εκατομμυρίων ευρώ. Στο σύνολο της κατασκευής, έχει ολοκληρωθεί το 90%.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ

Την τρέχουσα περίοδο ο Όμιλος J&P-ΑΒΑΞ εκτελεί ιδιαίτερα σημαντικά έργα στην Ελλάδα και το εξωτερικό.
Ενεργειακά έργα στην Ελλάδα:

Αγωγός Φυσικού Αερίου TAP:

Στην Ελλάδα, το κυριότερο έργο είναι η μελέτη & κατασκευή του χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου TAP, μήκους περίπου 360 χιλιομέτρων στη βόρεια Ελλάδα. Σε κοινοπραξία με την Ιταλική εταιρεία Bonatti, συμμετέχουμε στην κατασκευή **των δύο τρίτων** της διαδρομής του αγωγού επί Ελληνικού εδάφους, από την Καβάλα έως την περιοχή της Κρυσταλλοπηγής στα ελληνοαλβανικά σύνορα.
Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση χαλύβδινου αγωγού διαμέτρου 48 ιντσών, περνώντας αρκετά ποτάμια και ορεινούς όγκους, τη δημιουργία οδικού δικτύου συντήρησης και βαλβιδοστάσια. Οι εργασίες προχωρούν με ταχύ ρυθμό και έχει ήδη ολοκληρωθεί το 32% του έργου.

Ρεβυθούσα:

Η μελέτη και κατασκευή της 3ης δεξαμενής υγροποιημένου φυσικού αερίου στη νήσο Ρεβυθούσα προχωράει κανονικά. Το έργο αναμένεται να παραδωθεί σε 12 μήνες από σήμερα, με το τρέχον ποσοστό ολοκλήρωσης να ανέρχεται σε 60%. Το έργο είναι προϋπολογισμού 107 εκατομμυρίων ευρώ και συνδυάζει ειδική τεχνολογία για τη νέα δεξαμενή και τις κρυογενικές εργασίες διασύνδεσης με τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις στον τερματικό σταθμό.

Αποθείωση εργοστασίου ΔΕΗ:

Στην J&P-ΑΒΑΞ έχει ανατεθεί κατόπιν διαγωνισμού και προσεχώς θα υπογράψει σύμβαση για την κατασκευή μονάδας αποθείωσης στο εργοστάσιο της ΔΕΗ στον Άγιο Δημήτριο Κοζάνης, αξίας 68 εκατομμυρίων ευρώ.

Στο εξωτερικό:

Ιράκ:

Το έργο της **μελέτης, κατασκευής και θέσης σε λειτουργία** του σταθμού ενέργειας ισχύος 1500MW στα περίχωρα της Βαγδάτης για λογαριασμό του ιδιωτικού ομίλου Mass Global Holdings έχει ολοκληρωθεί κατά 10%. Η σύμβαση είναι αξίας περίπου 400 εκατομμυρίων δολαρίων, χωρίς να περιλαμβάνεται η αγορά του μηχανολογικού εξοπλισμού.

Μάλτα:

Η μελέτη και κατασκευή σταθμού αποθήκευσης υγροποιημένου φυσικού αερίου στη Μάλτα, προϋπολογισμού 126 εκατομμυρίων ευρώ, ολοκληρώθηκε προ ολίγων μηνών. Τα δύο παραπάνω έργα, του Ιράκ και της Μάλτας, επιβεβαιώνουν τη διεθνή καθιέρωση του Ομίλου ως μελετητή και κατασκευαστή στην αγορά των ενεργειακών έργων μεγάλης κλίμακας, όπου παρατηρείται ισχυρή ζήτηση και άριστες προοπτικές για τα επόμενα έτη.

Bangladesh:

Ήδη προς αυτή την κατεύθυνση, ο Όμιλος υπέγραψε σύμβαση για το αρχικό engineering ενός ενεργειακού συγκροτήματος στο Bangladesh, το οποίο αποτελείται από δύο προβλήτες αγωγών καυσίμων, σταθμούς LNG και LPG, και ένα μεγάλο σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Για το έργο αυτό, προσδοκούμε να αναλάβουμε και την κατασκευή, **ιδιαίτερα υψηλού προϋπολογισμού**.

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Ο Όμιλος συμμετέχει στα δύο μεγαλύτερα έργα του ΕΡΓΟΣΕ για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, και ειδικότερα:

• στο τμήμα Τιθορέα-Δομοκός μήκους 106 χιλιομέτρων,

• και την υποδομή του τμήματος Ροδοδάφνη-Ψαθόπυργος μήκους 21,5 χιλιομέτρων, το οποίο περιλαμβάνει και τη δίδυμη Σήραγγα Παναγοπούλας μήκους περίπου 4,5 χιλιομέτρων.

Και τα δύο έργα βρίσκονται σε τελικό στάδιο αποπεράτωσης, καθώς προγραμματίζεται η παράδοσή τους εντός του 2017.

ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ

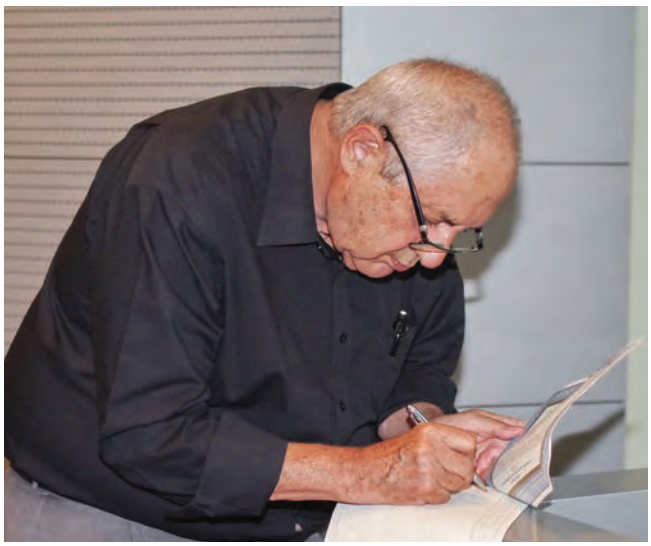
Η επέκταση της γραμμής 3 του Αττικού Μετρό στο τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς, συνολικού μήκους 7,6 χιλιομέτρων με 6 σύγχρονους σταθμούς, προχωρά με εντατικούς ρυθμούς παρά τις τεχνικές δυσκολίες που προκαλούν καθυστερήσεις. Το έργο θα παραδοθεί στο σύνολό του τον Οκτώβριο του 2021, στοχεύοντας μάλιστα να δώσουμε σε λειτουργία από τον Ιούλιο του 2019 τους τρείς πρώτους σταθμούς (Αγ. Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια) οι οποίοι έχουν ήδη κατασκευαστεί σε ποσοστό 70%. Συνολικά, μέχρι σήμερα έχει υλοποιηθεί το 50% του έργου, με το ποσοστό ολοκλήρωσης να ανέρχεται σε 67% στα έργα πολιτικού μηχανικού και 15% στα ηλεκτρομηχανολογικά.

Στην επέκταση της γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, κατασκευάζουμε τρείς σταθμούς. Έχουμε ολοκληρώσει το 62% του έργου, το οποίο προβλέπεται να παραδοθεί στο τέλος του 2019.

Η Volterra παρουσιάζει σημαντική ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια, κλείνοντας το 2016 με κύκλο εργασιών 28 εκατομμυρίων ευρώ.

Στον τομέα της ανάπτυξης έργων, εντατικοποιώντας περαιτέρω τις ενέργειές της, σήμερα διαθέτει ένα χαρτοφυλάκιο 12 έργων ισχύος 375MW, που αφορούν σε ανάπτυξη μονάδων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και βρίσκονται σε διάφορα στάδια ανάπτυξης.

Πολύ σύντομα ξεκινά η ανέγερση του πρώτου αιολικού πάρκου, ισχύος 16MW στην Αιτωλοακαρνανία, ενώ υπάρχουν πλήρως αδειοδοτημένα άλλα 43MW αιολικών πάρκων στη Βοιωτία με προέγκριση χρηματοδότησης από την «Ευρωπαϊκή Τράπεζα για την Ανασυγκρότηση και Ανάπτυξη» (EBRD).



Με βάση τον προγραμματισμό των έργων υπό εκτέλεση, και τα έως τώρα δεδομένα, η εκτίμησή μας για το τρέχον έτος είναι για κύκλο εργασιών στα επίπεδα του 2016 και **σημαντικά βελτιωμένα** οικονομικά αποτελέσματα συνολικά για τον Όμιλο. Το τρέχον διάστημα, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο του Ομίλου υπερβαίνει τα **€1,8 δις** ευρώ, με τα έργα του εξωτερικού να αντιπροσωπεύουν περίπου το 28% του συνόλου.

Με βάση τα παραπάνω, είναι προφανές ότι ο Όμιλος εντείνει το ενδιαφέρον του για ενεργειακά έργα, με έμφαση στο εξωτερικό.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ & ΜΕΤΟΧΟΙ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της J&P-ΑΒΑΞ εκφράζει τις ευχαριστίες του προς το προσωπικό και τους μετόχους του Ομίλου που περιβάλλουν με την εμπιστοσύνη τους τις προσπάθειές μας για την αντιμετώπιση της τρέχουσας οικονομικής κρίσης.

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας,
Κ. Κουβαράς

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Κ-16

Παραδόθηκε στις 23/6/2017 στην κυκλοφορία ένα από τα σημαντικότερα όχι μόνο συγκοινωνιακά, αλλά και αναπτυξιακά έργα της Θεσσαλονίκης, ο ανισόπεδος κόμβος Κ16 στην περιοχή της Λαχαναγοράς, στη συμβολή της εθνικής οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης (ΠΑΘΕ) με την εσωτερική περιφερειακή οδό.

Ο Κ16 είναι ένας από τους μεγαλύτερους κόμβους στα Βαλκάνια και πρόκειται να είναι ένας από τους ανισόπεδους κόμβους που θα δέχεται τεράστιο κυκλοφοριακό φόρτο από βαρέα οχήματα, και ουσιαστικά διοχετεύει ομαλά και με ασφάλεια την κίνηση από τον ΠΑΘΕ προς τη δυτική είσοδο του πολεοδομικού συγκροτήματος, την εσωτερική περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης και το λιμάνι και αντίστροφα .

Ο κόμβος της Λαχαναγοράς Θεσσαλονίκης Κ16 είναι ένα από τα πιο σύνθετα έργα, με συνολικό κόστος 52,6 εκ. ευρώ, που χρηματοδοτήθηκε από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Ο Κ16 περιλαμβάνει επτά γέφυρες συνολικού μήκους 1.850 μέτρων, για την θεμελίωση των οποίων κατασκευάστηκαν 17 χλμ. φρεατοπασσάλων θεμελίωσης, τα μήκη των οποίων ξεκινούσαν από τα 45,0 μ και έφταναν μέχρι τα 53,0 μέτρα. Επίσης, τα υψηλά επιχώματα που κατασκευάστηκαν πλησίον των ακροβάθρων των γεφυρών εδράσθηκαν σε χαλικοπασσάλους θεμελίωσης συνολικού μήκους 167 χλμ. και βάθους έως 28,0μ με στόχο να μειωθούν στο ελάχιστο οι μετακατασκευαστικές καθιζήσεις τους και τέλος κατασκευάστηκαν πολλά υδραυλικά έργα για την αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής.

Για την κατασκευή του εργάστηκαν 600 άτομα, με το 90% των θέσεων εργασίας να είναι από την τοπική αγορά.

Το έργο δημοπρατήθηκε τον Μάιο του 2011 και συμβασιοποιήθηκε τον Οκτώβριο του ίδιου έτους. Η συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης ήταν ο Αύγουστος του 2015, όμως οι εκκρεμότητες και οι καθυστερήσεις σε απαλλοτριώσεις είχαν σαν αποτέλεσμα να δοθεί σε κυκλοφορία τον Ιούνιο του 2017.

Όλες οι εργασίες κατασκευής του Κ16 εκτελέστηκαν με τη μικρότερη δυνατή όχληση, υπό συνθήκες συνεχούς κυκλοφορίας και χωρίς να διακοπεί η κίνηση των οχημάτων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των τμημάτων των γεφυρών που διέρχονταν πάνω από τον ΠΑΘΕ και την εσωτ. περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης.

«Ο συμβολισμός του Κ16 είναι ιδιαίτερος, καθώς αποτελεί ουσιαστικά τη νέα Πύλη Εισόδου της Πόλης (από τα Δυτικά), του Λιμένα Θεσσαλονίκης και της Περιφερειακής Οδού (από τα Δυτικά) αναδεικνύοντας την εξωστρέφεια και την προσπάθεια εκσυγχρονισμού της Θεσσαλονίκης με ένα μεγαλόπνοο, πρωτοποριακό και λειτουργικό έργο», υπογράμμισε ο κ. Τζιτζικώστας, Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, στην τελετή των εγκαινίων.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

J&P-ΑΒΑΞ & Bonatti SpA

Λίγα λόγια για το έργο:

Η **J&P-ΑΒΑΞ** σε κοινοπραξία με την Ιταλική εταιρεία **Bonatti SpA** κατασκευάζει το «Διαδριατικό Αγωγό Φυσικού Αερίου / Trans Adriatic Pipeline (TAP AG)».
Το χερσαίο τμήμα του TAP ξεκινάει από τα ελληνοτουρκικά σύνορα και μετά από διαδρομή 550 περίπου χιλιομέτρων σε Ελληνικό έδαφος και 215 χιλιόμετρα σε Αλβανικό έδαφος θα φτάνει στην πόλη Fier. Το υποθαλάσσιο τμήμα του αγωγού κάτω από την Αδριατική έχει μήκος 105 χιλιόμετρα και με χερσαία διαδρομή 8 χιλιομέτρων θα συνδεθεί με το Ιταλικό εθνικό δίκτυο μεταφοράς αερίου.

Ο αγωγός TAP αποτελεί το Ευρωπαϊκό σκέλος του αποκαλούμενου «Νότιου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου» της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που περιλαμβάνει τον αγωγό φυσικού αερίου Ανατολίας (TANAP) στην Τουρκία και τον Αγωγό Νότιου Καυκάσου (SCPX) στο Αζερμπαϊτζάν και τη Γεωργία.

Ο αγωγός συνεισφέρει στη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρώπης, μεταφέροντας 10 δις κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ανά έτος από το κοίτασμα Shah Deniz 2 της Κασπίας Θάλασσας. Ο TAP εξυπηρετεί και τις συνδέσεις με τον Διασυνδετήριο Αγωγό Ελλάδας - Βουλγαρίας (Interconnector Greece Bulgaria - IGB) και τον Αγωγό Ιονίου - Αδριατικής (Ionian Adriatic Pipeline - IAP). Ειδικότερα, η κοινοπραξία των εταιρειών J&P-ΑΒΑΞ και Bonatti κατασκευάζει τα εξής τμήματα του αγωγού:

- **Τμήμα 2**, μήκους περίπου 180,1 χιλιομέτρων από τη Νέα Καρβάλη του νομού Καβάλας έως τη Νέα Μεσήμβρια Θεσσαλονίκης, διερχόμενο από τους νομούς Δράμας, Σερρών, Κιλκίς και Θεσσαλονίκης.

- **Τμήμα 3**, μήκους περίπου 186,3 χιλιομέτρων από τη Νέα Μεσήμβρια Θεσσαλονίκης έως τα ελληνοαλβανικά σύνορα νότια της Κρυσταλλοπηγής διαμέσω των νομών Πέλλας, Ημαθίας, Κοζάνης και Καστοριάς.

Τέλος, το έργο, αρμοδιότητας BONATTI -J&P AVAX, περιλαμβάνει την εγκατάσταση χαλύβδινου αγωγού συνολικού μήκους 364 χιλ. και διαμέτρου 48 ιντσών. Περνώντας αρκετά ποτάμια και ορεινούς όγκους, περιλαμβάνει επίσης τη δημιουργία οδικού δικτύου συντήρησης, την κατασκευή 12 βαλβιδοστασίων χειρισμού και την κατασκευή δικτύου οπτικών ινών. Η κατασκευή έχει ξεκινήσει και θα παραδοθεί σύμφωνα με το ισχύον χρονοδιάγραμμα του TAP.

Ο κ. Γιώργος Μάνης, διευθυντής έργου TAP

"Το έργο κατασκευής του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP), περιλαμβάνει την εφαρμογή υψηλών διεθνών κατασκευαστικών προτύπων / προδιαγραφών, που σε συνδυασμό με τη μεγάλη κατασκευαστική εμπειρία που διαθέτει η εταιρεία μας σε έργα τέτοιου τύπου και μεγέθους, διασφαλίζει την έντεχνη και ασφαλή ολοκλήρωση του έργου εντός χρονοδιαγράμματος. Είμαστε σε θέση να ισχυριστούμε με περηφάνεια πως το εν λόγω έργο, θα αποτελεί πρότυπο κατασκευής τόσο για τα ελληνικά δεδομένα, όσο και εκτός συνόρων.
Ειδικότερα, τα πρότυπα/προδιαγραφές που εφαρμόζονται, είναι από τα υψηλότερα σε απαιτήσεις και αυστηρότητα εφαρμογής. Σ' αυτά, συμπεριλαμβάνονται θέματα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων, περιβάλλοντος, τεχνολογίας και μεθοδολογίας κατασκευής, κοινωνικής διαχείρισης και πολιτικής γης.
Να τονίσουμε δε, πως στο έργο εκτελείται η μεγαλύτερη αρχαιολογική ανασκαφή καθ' όλο το μήκος του αγωγού, σεβόμενο πάντα την πολιτιστική κληρονομιά της χώρας μας",
δήλωσε ο Έλληνας Διευθυντής έργου της BONATTI - J&P AVAX Γιώργος Μάνης, Πολιτικός Μηχανικός (MSc).

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥ ΠΡΕΣΒΗ ΣΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ

Ο κ. Γεώργιος Μάνης παραδίδει τιμητική πλακέτα στον Αμερικανό πρέσβη σε ανάμνηση της επίσκεψής του.

Ένα από τα εργοτάξια του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAPAG), επισκέφθηκε πριν από μερικές ημέρες ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Geoffrey Pyatt. Συγκεκριμένα, στο πλαίσιο περιοδείας του στη βόρειο Ελλάδα, ο κ. Pyatt επισκέφθηκε το εργοτάξιο που βρίσκεται στην περιοχή Θεοδόσια του Κιλκίς στην Κεντρική Μακεδονία και ξεναγήθηκε στα έργα από ομάδα στελεχών του TAP και της εργολήπτριας εταιρείας Bonatti - J&P AVAX.

Ο κ. Pyatt παρακολούθησε από κοντά διαφορετικά στάδια της κατασκευής του αγωγού, όπως: Τοποθέτηση των σωληναγωγών σε σειρά, εκσκαφή και διάνοιξη τάφρου, καταβίβαση του αγωγού στην τάφρο, επικάλυψη με χώμα.

Ολοκληρώνοντας την επίσκεψή του, ο Αμερικανός πρέσβης δήλωσε βαθιά εντυπωσιασμένος με την ταχύτητα και την ποιότητα της κατασκευής, αλλά και την έμφαση που δίδεται στην προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, ενώ τόνισε τη μεγάλη σημασία του έργου για την οποία όλοι οι Έλληνες θα πρέπει να αισθάνονται υπερήφανοι:
«Είναι τρομερά εντυπωσιακή η τεχνολογία που χρησιμοποιείται, η τόλμη του όλου έργου, η αξία των μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται, η ποιότητα της δουλειάς που γίνεται [...] Εύχομαι όλοι στην Αθήνα να μπορούσαν να τα δουν όλα αυτά από κοντά, γιατί πιστεύω ότι θα ήταν πολύ υπερήφανοι για το έργο στο οποίο συμμετέχει η Ελλάδα συμβάλλοντας στην επίτευξή του».

Ο διευθυντής έργου της Bonatti - J&P AVAX κ. Γιώργος Μάνης εξηγεί την μεθοδολογία που εφαρμόζουμε στην κατασκευή του έργου.

Ο Senior Site Representative Ray Cooper παρουσιάζει το έργο.

ΔΡΑΣΕΙΣ BONATTI – J&P AVAX S.r.l.
Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

1ο Environmental, Stakeholder, Social και CSR Stand Down

Την Παρασκευή 5 Μαΐου στον Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα, πραγματοποιήθηκε το 1ο Environmental, Stakeholder, Social και CSR Stand Down.

Ο διευθυντής έργου-αναπληρωτής αντιπρόσωπος εργολήπτη κ. Γιώργος Μάνης, άνοιξε τις εργασίες του Stand Down στον Γαλλικό ποταμό

Παρουσίαση στο Stand Down, από τον υποδιευθυντή έργου του TAP, κ. Paul Murphy

Παρουσίαση στο Stand Down της κας. Ρόης Κωνσταντάρου, Προϊσταμένης Διαχείρισης Ποιότητας-Ασφάλειας-Περιβάλλοντος & ΕΚΕ

Παρουσίαση του Διευθυντή του ESMS και Cultural Heritage κ. Χ. Μαλανδράκη

Η ομάδα του ESMS με την κ. Κωνσταντάρου και τον κ. Γιώργο Τασάκο, μέλος του ΔΣ της Bonatti - J&P AVAX S.r.l.

Φωτογραφία με τον αντιπεριφερειάρχη περιβάλλοντος κ. Γιουτίκα Κωνσταντίνο, με τον Δήμαρχο Δέλτα, τον πρόεδρο του Φορέα Διαχείρισης κ. Κουγιουμτζή και τον κ. Paul Murphy

Συμμετοχή στον 12ο Διεθνή Μαραθώνιο "Μέγας Αλέξανδρος"

Στις 2 Απρίλιου η εταιρεία μας ανταποκρίθηκε στο αίτημα του ΜΕΑΣ ΤΡΙΤΩΝ και ήταν ένας από τους χορηγούς του 12ου Διεθνή Μαραθωνίου που έγινε στην Θεσσαλονίκη με τη συμμετοχή πάνω από 30.000 δρομέων.

Το τμήμα εταιρικής κοινωνικής ευθύνης της Bonatti - J&P AVAX οργάνωσε τη συμμετοχή της ομάδας της εταιρείας, με περισσοτέρους από 150 εθελοντές δρομείς που συμμετείχαν με σκοπό να βοηθήσουν οικονομικά τα Παιδιά του παιδικού αντιρρευματικού αγώνα.

Ο υποδιευθυντής έργου του ΤΑΡ κ. Paul Murphy, με την πρόεδρο του παιδικού Αντιρρευματικού Συλλόγου κα. Πραντσίδου και στελέχη της Bonatti - J&P AVAX

Ο υποδιευθυντής έργου του ΤΑΡ κ. Paul Murphy, με στελέχη της Bonatti - J&P AVAX

Συμμετοχή στον 16ο Απολλόδωρο Δρόμο – ΑΙΑΝΑΙ ΑΘΛΑ

Η εφορία αρχαιοτήτων Κοζάνης διοργάνωσε τις εκδηλώσεις προς τιμήν του αρχαίου ολυμπιονίκη Απολλοδώρου και η εταιρεία μας ανταποκρίθηκε στο αίτημα χορηγίας για υποστήριξη της εκδήλωσης.

Παράλληλα, εργαζόμενοι της εταιρείας συμμετείχαν στο μαραθώνιο δρόμο.

Συμμετοχή στο Sail for Pink για το "Άλμα Ζωής"

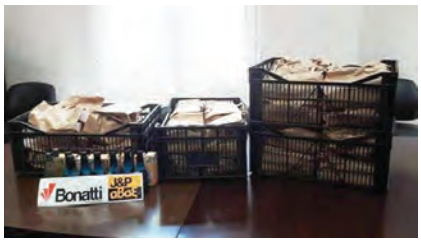
5ο Sail for Pink

Ο Σύλλογος Γυναικών με καρκίνο του μαστού Άλμα Ζωής, διοργάνωσε το 5ο Sail for Pink την Κυριακή 07/05/2017 που περιλάμβανε πορεία ελπίδας 2 χλμ. και ιστιοπλοϊκό αγώνα. Η εταιρεία μας συμμετείχε ως χορηγός της διοργάνωσης και με εθελοντική ιστιοπλοϊκή ομάδα.

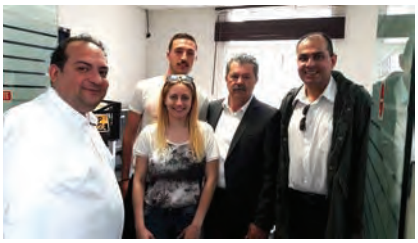
Bonatti J&P ΑΒΑΞ

Ο Περιφερειάρχης
Κεντρικής Μακεδονίας,
κ. Απόστολος Τζιτζικώστας

Ενίσχυση Κοινωνικού Παντοπωλείου Δήμου Δέλτα με Πασχαλινά γεύματα



Η Bonatti-J&P Avax S.r.l, ανταποκρίθηκε θετικά στο αίτημα του Δήμου Δέλτα και χορήγησε το πασχαλινό γεύμα για τους άπορους δημότες του.



Στη φωτογραφία, ο Δήμαρχος Δέλτα κ. Φωτόπουλος που παραλαμβάνει τα πασχαλινά γεύματα από το μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Bonatti-J&P Avax S.r.l, κ. Τασάκο Γεώργιο και τον υπεύθυνο ΕΚΕ κο Κλεόβουλο Θεοτόκη.

Χορηγία Γενικής Συνέλευσης Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας

Στη φωτογραφία, ο Διευθυντής Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικών Υπηρεσιών της J&P Avax κ. Ι. Κούμενος, παρουσιάζει το έργο της κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΡ και τις ωφέλειές του στην τοπική κοινωνία της Β. Ελλάδος.

Στη Γενική Συνέλευση Επιμελητηρίων που έγινε στη Δράμα η εταιρεία μας ήταν ο κεντρικός χορηγός και παρουσίασε το θέμα «Μεγάλα Επενδυτικά Έργα και οι Επιπτώσεις τους στην Τοπική Κοινωνία».

Οργάνωση εκδηλώσεων "Ασφαλής Πλοήγηση στο Διαδίκτυο"

Στις 14/03/2017, η Bonatti-J&P Avax S.r.l. διοργάνωσε εκδήλωση στο ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ Σερρών, με τίτλο «Ασφαλής πλοήγηση στο διαδίκτυο» και ομιλητές τον κ. Σφακιανάκη και την κα Βουλγαράκη. Η εκδήλωση ήταν υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Σερρών. Στην εκδήλωση παρευρέθησαν η Υφυπουργός Μακεδονίας-Θράκης κα Κόλλια-Τσαρουχά, ο Αντιπεριφερειάρχης Σερρών κ. Ι. Μωυσιάδης και ο Δήμαρχος Σερρών κ. Π. Αγγελίδης.

Ο Δήμαρχος Σερρών κ. Π. Αγγελίδης

Την εκδήλωση προλόγισε ο Διευθυντής Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικών Υπηρεσιών της J&P Avax, κ. Ι. Κούμενος

Ο Αντιπεριφερειάρχης Σερρών κ. Ι. Μωυσιάδης

Η Υφυπουργός Μακεδονίας-Θράκης κα Κόλλια-Τσαρουχά χαιρέτισε την εκδήλωση

Οι ομιλητές κ. Σφακιανάκης και κα Βουλγαράκη

Άποψη του θεάτρου Αστέρια

Εκπαιδευτική Εκδήλωση "KID OLYMPICS"

Το Σάββατο 08/04/2017 πραγματοποιήθηκε στο Ολυμπιακό Μουσείο Θεσσαλονίκης, εκδήλωση της εταιρείας για τα παιδιά των εργαζομένων Bonatti-J&P Avax και του παιδικού Αντιρευματικού Αγώνα. Στην εκδήλωση παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα των δράσεων της Bonatti-J&P Avax για την υποστήριξη του Συλλόγου Φίλων Παιδιών με Χρόνιες Ρευματοπάθειες.

Η ομάδα του social και stakeholder με τον Διευθυντή ESMS κ. Μαλανδράκη και την Πρόεδρο του Παιδικού Αντιρευματικού Αγώνα, καθηγήτρια κα. Πρατζίδου

Η Πρόεδρος του Παιδικού Αντιρευματικού Αγώνα, καθηγήτρια κα. Πρατζίδου

Ο Υπεύθυνος Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης της Bonatti-J&P Avax, κ. Κλεόβουλος Θεοτόκης, στην παρουσίαση των αποτελεσμάτων

Ο Διευθυντής Περιβάλλοντος Κοινωνικής Διαχείρισης και Έργου Πολιτιστικής Κληρονομιάς της Bonatti-J&P Avax, κ. Χαράλαμπος Μαλανδράκης

Κινητό Πλανητάριο

Ένα ταξίδι γνώσης κι εμπειρίας έζησαν μαθητές και παιδιά περιοχών από τις οποίες διέρχεται ο αγωγός. Θεσσαλονίκη, Λαγκαδάς, Στρυμονικό, Νέα Ζίχνη, Δοξάτο και Σέρρες ήταν οι σταθμοί για το μαγικό κόσμο του διαστήματος με χορηγό την Bonatti - J&P Avax S.r.l.

Δωρεά Ηλεκτρονικών Υπολογιστών σε σχολεία των νομών Καβάλας, Σερρών, Κιλκίς, Θεσ/κης & Δράμας

Η Bonatti-J&P Avax S.r.l. προέβη στην δωρεά ηλεκτρονικών υπολογιστών στα σχολεία που βρίσκονται στις περιοχές διέλευσης του αγωγού Φυσικού Αερίου ΤΑΡ.

Εθελοντικός καθαρισμός παραλίας Αλυκών Κίτρους στο Δέλτα Αξιού

Την Κυριακή 7 Μαΐου πραγματοποιήθηκε ο τρίτος και τελευταίος για φέτος εθελοντικός καθαρισμός, στο πλαίσιο της 7ης Εκστρατείας Εθελοντικών Καθαρισμών στην προστατευόμενη περιοχή Δέλτα Αξιού.

Μετά τους εθελοντικούς καθαρισμούς στις εκβολές του Λουδία και το παραποτάμιο δάσος του Αξιού, το επόμενο ραντεβού δόθηκε στην παραλία Αλυκών Κίτρους, και συγκεκριμένα στην είσοδο της εταιρείας Ελληνικές Αλυκές, στις 10 το πρωί.

Δυστυχώς, η όμορφη αυτή παραλία δέχεται μεγάλη επιβάρυνση από πλαστικά που ξεβράζει η θάλασσα, αλλά και από εργαλεία και αντικείμενα που χρησιμοποιούν οι μυδοκαλλιεργητές της περιοχής: διχτάκια, βαρέλια και φελιζόλ. Ο Φορέας Διαχείρισης Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα και ο Δήμος Πύδνας-Κολινδρού κάλεσαν τους κατοίκους της περιοχής αλλά και ευρύτερα της Πιερίας και των γειτονικών νομών, να συμμετάσχουν στον καθαρισμό, να βάλουν ένα χεράκι για να απαλλάξουν την παραλία από τα απορρίμματα και να της χαρίσουν μία νέα μορφή!

Την περιβαλλοντική οργάνωση iSea, υποστήριξαν οι εργαζόμενοι της Bonatti-J&P Avax S.r.l., ομάδες, σύλλογοι και σχολεία.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ
ΤΗΣ VOLTERRA AE

*Κίμων Μπότσης - Διευθυντής Ανάπτυξης Έργων & Παραγωγής Ενέργειας

Η VOLTERRA AE μέσω της 100% θυγατρικής της εταιρείας ειδικού σκοπού VOLTERRA K-R AE ολοκλήρωσε την επίπονη και χρονοβόρα διαδικασία ανάπτυξης και χρηματοδότησης του έργου Αιολικό Πάρκο Κουρομάντρι-Ριγανόλακα στην περιοχή ορεινής Ναυπακτίας του Νομού Αιτωλ/νίας και ξεκίνησε την κατασκευή του τον Ιούνιο 2017.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ VOLTERRA K-R AE:

Η κατασκευή του έργου ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2017 με τα έργα υποδομής, ενώ βάσει του χρονοδιαγράμματος του έργου η ηλέκτριση και θέση σε λειτουργία εκτιμάται στα μέσα Μαΐου 2018. Το έργο αποτελείται από 2 άδειες των 8MW έκαστη στις θέσεις Κουρομάντρι και Ριγανόλακα.

Στον παρακάτω χάρτη παρουσιάζεται το σύνολο του έργου με τις θέσεις των ανεμογεννητριών, τις οδούς πρόσβασης, την εσωτερική οδοποιία, το δίκτυο διασύνδεσης και τον Υποσταθμό

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ	
Συνολική ισχύς:	16MW
Τύπος/πλήθος ανεμογεννητριών:	8 x Vestas V90-2MW
Διάμετρος ρότορα:	90m
Ύψος πλήμνης:	80m
Κατασκευή θεμελίων:	8
Χρήση γης:	Δημόσια Δασική
Ετήσια Ενεργειακή Παραγωγή:	> 40.000MWh
Υποσταθμός:	20/150kV
Οικόπεδο Υποσταθμού:	Ιδιόκτητο της Volterra K-R
Οδοποιία Πρόσβασης:	10Km
Εσωτερική Οδοποιία:	4.1Km
Εσωτερική διασύνδεση Ανεμογεννητριών:	4Km (υπόγεια Μέση Τάση)
Διασύνδεση πάρκου με Υποσταθμό:	8Km (εναέρια Μέση Τάση)
Διασύνδεση Υποσταθμού με δίκτυο:	350m (Υψηλή Τάση)
Προϋπολογισμός έργου:	28 εκατ. €
Χρηματοδότηση έργου:	Ίδια Κεφάλαια και Τραπεζικός Δανεισμός

Το έργο υλοποιείται βάσει τριών κύριων συμβάσεων:

- Προμήθεια-Μεταφορά-Ανέγερση-Λειτουργία ανεμογεννητριών [Vestas Hellas AE]
- Turn-key κατασκευή έργων υποδομής (έργα Π/Μ & Η/Μ) [J&P-ΑΒΑΞ ΑΕ]
- Turn-key κατασκευή υποσταθμού (Η/Μ εξοπλισμός & έργα Π/Μ) [ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ-SIEMENS]

Κύριος του έργου είναι η VOLTERRA K-R AE που κατέχει και τη γενική επίβλεψη του έργου.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ:

Η J&P-ΑΒΑΞ έχει αναλάβει την κατασκευή των έργων υποδομής που περιλαμβάνουν:

- Βελτίωση οδών πρόσβασης
- Διάνοιξη εσωτερικής οδοποιίας
- Εκσκαφές/επιχώσεις
- Θεμέλια ανεμογεννητριών
- Διαμόρφωση πλατειών
- Δίκτυο καλωδίων μέσης τάσης και οπτικών ινών
- Σύστημα γειώσεων

Ομάδα επίβλεψης έργου

Εργοταξιακός χώρος γραφείων

Τοπογραφικό διάγραμμα έργου Κουρομάντρι όπου διακρίνονται οι πλατείες και η εσωτερική οδοποιία

Εκσκαφή θεμελίου πλατείας

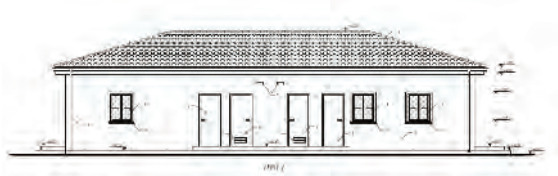
Διάνοιξη εσωτερικής οδοποιίας

Κατασκευή επιχώματος πλατείας και εκσκαφή θεμελίου

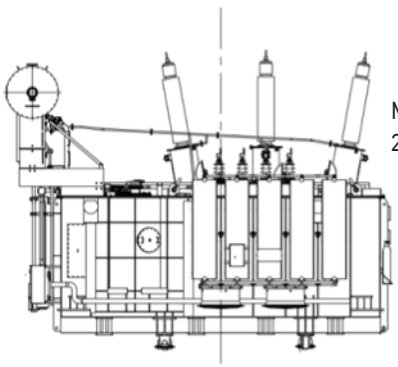
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ:

Η σύμβαση κατασκευής του Υποσταθμού περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

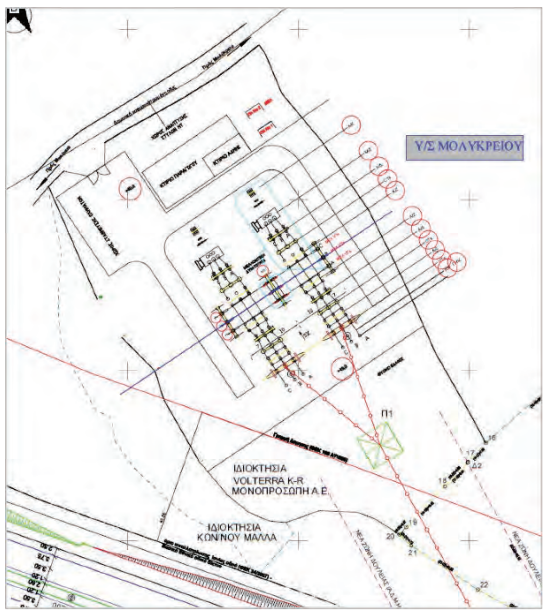
- Έργα Π/Μ για διαμόρφωση χώρου υποσταθμού
Προμήθεια ηλεκτρολογικού εξοπλισμού
(πίνακες, μετασχηματιστές, ζυγούς, πυκνωτές κλπ)
και εγκατάσταση
- Σύστημα γειώσεων
- Κτίριο υποσταθμού
- Πύλες Μέσης Τάσης
- Πύλες Υψηλής Τάσης
- Δοκιμαστική λειτουργία



Κτίριο υποσταθμού



Μετασχηματιστής Τάσης
20/150kV - 40/50MVA



Ανάπτυγμα υποσταθμού στο ιδιόκτητο οικόπεδο της Volterra K-R

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ:

Η σύμβαση προμήθειας ανεμογεννητριών (Vestas V90-2MW) περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

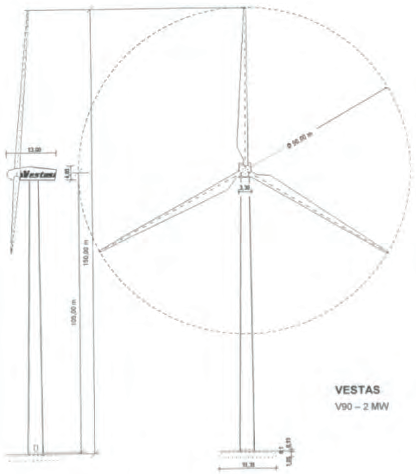
- Προμήθεια Α/Γ
- Προμήθεια anchor cages για τη θεμελίωση
- Μεταφορά Α/Γ στο λιμάνι και από εκεί στο site
- Προσωρινή αποθήκευση Α/Γ στις διαμορφωμένες πλατείες
- Ανέγερση
- Δοκιμαστική λειτουργία
- Θέση σε λειτουργία
- Εγκατάσταση λογισμικού παρακολούθησης λειτουργίας, παραγωγής και σφαλμάτων (SCADA)

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ:

Το έργο έχει εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης τον Μάιο 2018 με την ηλέκτριση του πάρκου και κατόπιν δοκιμαστικής λειτουργίας.

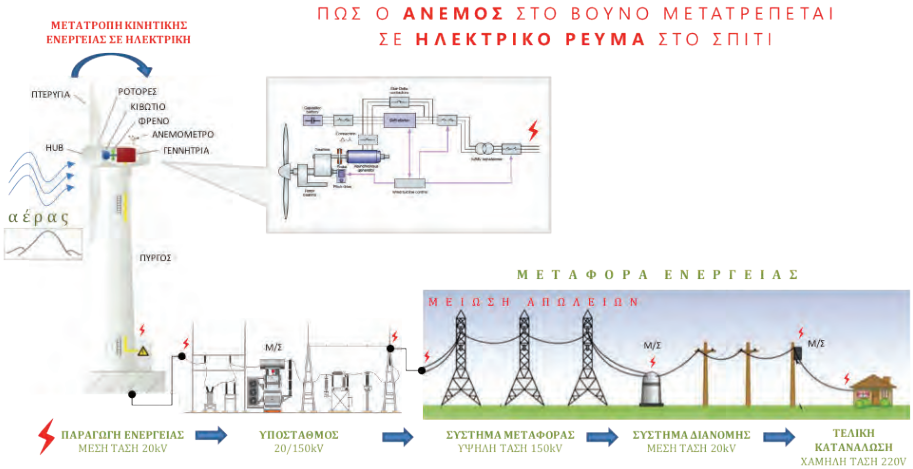
Κρίσιμες ημερομηνίες κατά την κατασκευή είναι:

- Κατασκευή εσωτερικής οδοποιίας και διαμόρφωση πλατειών
- Κατασκευή θεμελίων και υποδομές δικτύου μέσης τάσης
- Παράλληλη κατασκευή Υποσταθμού
- Μεταφορά και παραλαβή Ανεμογεννητριών στο site
- Ανέγερση ανεμογεννητριών
- Ολοκλήρωση εγκατάστασης εξοπλισμού Υποσταθμού
- Δοκιμαστική λειτουργία



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ:

Συνοπτικά και για πληροφοριακούς λόγους, η τεχνολογία των Αιολικών Πάρκων παρουσιάζεται στο παρακάτω σχήμα:



Η ανεμογεννήτρια μετατρέπει στο βουνό την κινητική ενέργεια (πρώτη ύλη ο άνεμος) σε ηλεκτρική μέσω της γεννήτριας. Η παραγόμενη ενέργεια μεταφέρεται μέσω δικτύου καλωδίων Μέσης Τάσης (20kV) στον Υποσταθμό όπου η τάση ανυψώνεται σε Υψηλή (150kV) μέσω του Μετασχηματιστή (Μ/Σ) με σκοπό να μεταφερθεί στο εθνικό δίκτυο με τις μικρότερες ενεργειακές απώλειες. Τελικά, η παραγόμενη ενέργεια φτάνει στην τελική κατανάλωση με υποβιβασμό τάσης.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΘΕΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ "ΣΙΑΤΙΣΤΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ"

Το έργο αφορά στην κατασκευή του τμήματος Κορομηλιά - Κρυσταλλοπηγή, από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 20+320 (45.4/5, μήκους 20,3 χλμ.) του κάθετου οδικού άξονα «Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» (άξονας 45) της Εγνατίας οδού. Ο κάθετος άξονας 45 αποτελεί τμήμα του Πανευρωπαϊκού Άξονα VIII, έχει μήκος 72χλμ., περίπου και συνδέει την Εγνατία οδό, από τη θέση του Α.Κ. Σιάτιστας, με τα Ελληνοαλβανικά σύνορα, στη θέση του Συνοριακού σταθμού της Κρυσταλλοπηγής. Το τμήμα του άξονα 45 έως την Κορομηλιά, έχει κατασκευαστεί, στα πλαίσια παλαιότερων εργολαβιών και έχει αποδοθεί σε κυκλοφορία.

Το έργο, που έχει κατασκευαστεί σε Κ/Ξ με τον Άκτορα, είναι συνολικού προυπολογισμού 83εκ.+30εκ.=113 εκ. ευρώ. Η JP-ΑΒΑΞ κατασκεύασε το 45% του έργου και περιλαμβάνει την πλήρη κατασκευή της κεντρικής αρτηρίας με διατομή τετράιχνου αυτοκινητόδρομου με ΛΕΑ και τυπική διατομή οδοστρώματος 22,25μ, την κατασκευή τριών Ανισόπεδων Κόμβων και ενός Κυκλικού Κόμβου στη θέση του Συνοριακού σταθμού της Κρυσταλλοπηγής, την κατασκευή δύο δίδυμων σηράγγων της δίδυμης σήραγγας Ιεροπηγής με μήκος κάθε κλάδου 0,56 χλμ. περίπου (συμπεριλαμβανομένων και των C&C) και της δίδυμης σήραγγας Κρυσταλλοπηγής με μήκος κάθε κλάδου 0,58 χλμ. περίπου (συμπεριλαμβανομένων και των C&C), την κατασκευή παράπλευρου οδικού δικτύου εκατέρωθεν του άξονα και τις αποκαταστάσεις και συνδέσεις του δικτύου τοπικών οδών (κάθετες οδοί), συνολικού μήκους 13 χλμ. περίπου.

Μια σημαντική ιδιαιτερότητα του έργου είναι ότι διέρχεται από περιοχές που αποτελούν βιότοπο της καφέ αρκούδας γεγονός που επέβαλε την κατασκευή των δύο σηράγγων, την αύξηση του πλάτους πολλών κιβωτοειδών οχετών, ώστε να αποτελούν πέρασμα για την καφέ αρκούδα και την κατασκευή υπερηψηλής - ενισχυμένης περίφραξης για την προστασία της.

Επίσης, αξίζει να σημειωθεί ότι το απόλυτο υψόμετρο της ερυθράς της οδού εντός της σήραγγας της Κρυσταλλοπηγής είναι 1.150μ. γεγονός που πιθανόν να την καθιστά τη σήραγγα αυτοκινητοδρόμου που είναι κατασκευασμένη στο μεγαλύτερο απόλυτο υψόμετρο στην Ελλάδα.

ΔΙΚΟ ΜΑΣ 23.01.2017

ΤΜΗΜΑ ΑΚΤΩΡΑ 23.01.2017

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ
10 ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΣΔΙΤ

Στις 29 Αυγούστου 2017, με τη Διαθεσιμότητα προς χρήση και της τελευταίας Σχολικής Μονάδας που κατασκευαζόταν, ολοκληρώθηκε και επίσημα η Κατασκευαστική Περίοδος ενός έργου που έκλεισε την πρώτη φάση του με επιτυχία, ενώ είχε να αντιμετωπίσει αντίξοες συνθήκες, όπως τους περιορισμούς στις χρηματοροές λόγω της επιβολής κεφαλαιακών ελέγχων, αρχαιολογικά ευρήματα, ενσωμάτωση και αποκατάσταση διατηρητέων, ακόμα και καταπατητές οικοπέδων.

Υπό την αιγίδα της Ειδικής Γραμματείας ΣΔΙΤ, το έργο ξεκίνησε στις 9 Μαΐου 2014 με την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ της Εταιρείας μας και την Κτιριακές Υποδομές Α.Ε. (ΚΤΥΠ), για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση 10 σχολικών κτιρίων στην Αττική, για συνολικά 27 έτη από τα οποία τα πρώτα 2 αφορούσαν την Κατασκευή ενώ τα υπόλοιπα 25 τη Διαχείριση και Λειτουργία, η οποία έχει ήδη ενεργοποιηθεί και εκτελείται με επιτυχία από την Task J&P ΑΒΑΞ.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού €52,6 εκατομμυρίων, χρηματοδοτήθηκε με ιδία κεφάλαια της Εταιρείας μας, ύψους €10 εκατομμυρίων και μακροπρόθεσμο δανεισμό ύψους €33,4 εκατομμυρίων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ) και το πρόγραμμα Jessica της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πέραν της ΕΤΕΠ, οι τράπεζες που συμμετείχαν στο έργο ήταν η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδας για το πρόγραμμα Jessica και η Alpha Bank για την χρηματοδότηση του ΦΠΑ. Χρέη Ανεξάρτητου Ελεγκτή για την ΚΤΥΠ εκτέλεσε η εταιρεία SALFO & Associates, ενώ Τεχνικός Σύμβουλος των Χρηματοδοτών ήταν η εταιρεία FOCAL σε συνεργασία με την Turner & Townsend. Η αρχιτεκτονική μελέτη ανατέθηκε στο γραφείο του κυρίου Β. Φλούδα, η Στατική Μελέτη εκτελέστηκε από την CONCEPT Α.Ε. και τη Μελέτη Η/Μ ανέλαβε η Τρίεδρος Μελετητική Α.Ε. Νομικοί Σύμβουλοι της εταιρείας μας είναι το γραφείο Your Legal Partners ενώ για τους Χρηματοδότες ήταν το γραφείο KG Law.

Οι Σχολικές Μονάδες που κατασκευάστηκαν, θα εξυπηρετήσουν από τη φετινή Σχολική Χρονιά πάνω από 2.000 μαθητές στους Δήμους Αθηναίων, Ηρακλείου, Ωρωπού και Μεγαρέων της Αττικής, οι οποίοι θα έχουν την δυνατότητα πλέον να φοιτήσουν σε υπερσύχρονα κτίρια με βιοκλιματικό σχεδιασμό, στα οποία οι στέγες τους φέρουν φυτεύσεις, έχουν φωτοβολταϊκά πάνελ για παραγωγή και εξοικονόμηση ενέργειας, θερμομόνωση και ηχοαπορροφητικές μεμβράνες στα δάπεδα, ηχοφραγές στις πόρτες και ηχομονωτικά και θερμομονωτικά παράθυρα, αυτοματισμούς στον φωτισμό, στη θέρμανση και τον εξαερισμό και λοιπό ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό που έχει ακόμα και τη δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου μέσω του συστήματος BMS.

Σε όλες τις Σχολικές Μονάδες υπάρχουν Αίθουσες Πολλαπλών Χρήσεων (ΑΠΧ) στις οποίες έχει γίνει ειδική μελέτη για την ηχητική, διαθέτουν υπερσύγχρονο προβολείο με κονσόλες ήχου, μικροφωνικές εγκαταστάσεις και μηχανήματα προβολής τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για ποικίλες καλλιτεχνικές και αθλητικές δραστηριότητες.

ΤΕΕ – ΣΕΚ Μεγάρων – Γήπεδα

Σε αυτό το σημείο οφείλουμε να κάνουμε ιδιαίτερη μνεία στο Μουσικό Γυμνάσιο και Λύκειο Αθηνών, το οποίο διαθέτει ειδικές αίθουσες για την εκμάθηση οργάνων και χορών, με πολύ υψηλές προδιαγραφές όσον αφορά την ακουστική και την ηχομόνωση. Το συγκεκριμένο σχολείο κατασκευάστηκε σε μία περιοχή στην οποία όλοι οι περιβάλλοντες στο κτίριο δρόμοι δεν είχαν ακόμα υλοποιηθεί, και όλα τα δίκτυα έπρεπε να «ταξιδέψουν» μεγάλες αποστάσεις για να φτάσουν στο σχολείο. Σήμερα, οι μαθητές του συγκεκριμένου σχολείου μπορούν να μελετήσουν σε απόλυτη ησυχία στις ειδικά διαμορφωμένες αίθουσες τα μουσικά όργανα που σπουδάζουν ενώ παράλληλα να παρακολουθούν την εκπαιδευτική τους ύλη στο υπόλοιπο σχολείο.

Ένα άλλο ιδιαίτερο σχολείο είναι το ΤΕΕ ΣΕΚ Μεγάρων, το οποίο εγκαινιάστηκε στις 20 Ιουνίου, παρουσία του Υπουργού Υποδομών κου. Χρήστου Σπίρτζη και του Διευθύνοντα Συμβούλου της εταιρείας μας κου. Κωνσταντίνου Μιτζάλη, παρουσία πολιτικών, θρησκευτικών παραγόντων και στελεχών της εταιρείας μας και της ΚΤΥΠ. Η συγκεκριμένη Σχολική Μονάδα είχε να αντιμετωπίσει την αρχαιολογική ανασκαφή οι οποία εξελισσόταν στον προαύλιο χώρο του σχολείου, δυσχεραίνοντας την υλοποίηση του έργου καθώς η αρχαιολογία οριστικοποίησε τις ανασκαφές της λίγο πριν την παράδοση του κτιρίου. Ένα κτίριο που διαθέτει φυτεμένες στέγες, θερμοκήπιο για μαθήματα Γεωπονικής και ειδικά εργαστήρια τεχνικής κατάρτισης με βαρύ μηχανολογικό εξοπλισμό.

ΤΕΕ – ΣΕΚ Μεγάρων – Φυτεμένο Δώμα – Γενική Άποψη

ΤΕΕ – ΣΕΚ Μεγάρων – Σκίαστρα Παραθύρων

Στο κέντρο της Αθήνας και συγκεκριμένα στο Μεταξουργείο σε ένα πολύ περιορισμένο από άποψης χώρου οικόπεδο, κληθήκαμε να κατασκευάσουμε ένα υπερσύγχρονο σχολείο ενσωματώνοντας σε αυτό ένα εγκαταλειμμένο διατηρητέο νεοκλασικό σπίτι που έπρεπε στην ουσία να αναπαλαιώσουμε και να το εντάξουμε αρμονικά στην υπόλοιπη Σχολική Μονάδα. Το αποτέλεσμα στέφθηκε με επιτυχία καθώς σήμερα, στο συγκεκριμένο κτίριο έχει εγκατασταθεί η Διεύθυνση του 42ου Λυκείου Αθηνών, και χαρακτηρίστηκε ως ένα σχολείο - στολίδι στην Πλατεία Βάθης. Το σπίτι χρονολογείται, βάσει της αρχιτεκτονικής του, μεταξύ του 1895 και του 1910. Υπήρχε μέσα στο οικόπεδο που απαλλοτρίωσε ο πρώην Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων και βάσει του νόμου δεν μπορούσε να κατεδαφιστεί.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για ένα κτίσμα με έναν όροφο, με φέροντα οργανισμό από λιθοδομή και ξύλινη στέγη συνολικού εμβαδού 68 τετραγωνικών μέτρων. Οι μελετητές κατάφεραν να το ενσωματώσουν χωρίς να χαθεί ο χαρακτήρας του κτιρίου αλλά παράλληλα φρόντισαν να είναι ένα λειτουργικό κομμάτι του υπερσύγχρονου κτιρίου παντρεύοντας το παλιό με το νέο.

42ο Λυκείο Αθηνών

Τέλος, στο Νέο Ηράκλειο κατασκευάσαμε ένα ιδιαίτερο σχολείο που προορίζεται για μαθητές με ειδικές ανάγκες, ενώ στον Ωρωπό, το κτιριακό συγκρότημα που βρίσκεται δίπλα στην θάλασσα, θα στεγάσει το Νηπιαγωγείο, Δημοτικό και Γυμνάσιο του Δήμου Ωρωπού. Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε όλους του συντελεστές του έργου και να ευχηθούμε στους νέους μαθητές των σχολείων, Καλή Σχολική Χρονιά!

50ο Λύκειο Αθηνών

61ο Νηπιαγωγείο Αθηνών

61ο Νηπιαγωγείο Αθηνών

61ο Νηπιαγωγείο Αθηνών

ΟΜΙΛΟΣ J&P - ΑΒΑΞ

ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 01/06/2017 ΩΣ 31/08/2017

Α/Α	Ε Ρ Γ Ο	ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (%)	ΑΞΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (σε ευρώ)	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ	ΜΕΤΕΧΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
1	ΔΕΗ/ΔΜΚΘ-11155251 «ΑΗΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΟΝΑΔΑ V-ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΘΕΙΩΣΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ»	Δ.Ε.Η. Α.Ε.	30/06/2017	68,000,000.00	100,00	68,000,000.00	30/06/2020	J&P-ΑΒΑΞ
2	DESIGN, ENGINEER, PROCURE, MANUFACTURE, SUPPLY, TRANSPROT, ERECT, INSTALL, COMMISION, TEST DELIVER THE SYSTEM, ON A TURN-KEY BASIS	VOLTERRA KR S.A.	21/06/2017	4.732.937,09	100,00	4.732.937,09	20/06/2018	J&P-ΑΒΑΞ
3	GREECE RRP PROJECT - EXTENSION AND MODERNIZATION OF THE CLIENT'S FACTORY IN ASPROPYRGOS	PAPASTRATOS CIGARETTES MANUFACTURING COMPANY S.A.	25/08/2017	20.050.508,89	100,00	20.050.508,89	30/04/2018	J&P-ΑΒΑΞ

ΠΟΙΚΙΛΗΥΛΗ

Ο ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΤΑΤΟΣ

28 Ιουνίου 2013

Άδεια θέση!

Τα φώτα όταν σβήσουνε σαν η αυλαία πέσει,
και στη σκηνή απλώνεται ένα πυκνό σκοτάδι,
κοιτώ με δέος όρθιος την άδεια μου την θέση
κι απλώνω χέρι δίνοντας το τελευταίο χάδι!

***

Με το σφιγμένο πρόσωπο στην άδεια θέση μένω
κι αναπολώ το παρελθόν, το χθές να φέρω πίσω,
με ένα δάκρυ να κυλά σαν μπίλια, παγωμένο,
κάνοντας κίνηση ξανά στη θέση να καθήσω!

***

Στην άδεια θέση όνειρα πολλά έχω αφήσει,
κρυφές ελπίδες και ευχές, ποτάμια με ιδρώτα,
όνειρα άσπρα, άδολα, που όμως έχουν σβήσει,
σαν είδα τέλος στη σκηνή, σαν σβήσανε τα φώτα!

h.chrysanthou@gmail.com

ΟΜΙΛΟΣ
J&P αβαξ
J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε.
Αμαρουσίου - Χαλανδρίου 16, 151 25 Μαρούσι, Αθήνα
Τηλ.: 210 6375 000 Fax: 210 6104 380 **www.jp-avax.gr**