

# ONPAPER

ΟΜΙΛΟΣ



ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε. - ΤΕΥΧΟΣ 62 - ΙΟΥΝΙΟΣ 2017



ONPAPER

# EDITORIAL

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Αγαπητοί Συνεργάτες,

Το καλοκαιρινό τεύχος του On Paper, έφτασε στα χέρια σας και στις σελίδες του θα βρείτε ενδιαφέροντα νέα για το όμιλό μας.

Ξεκινάμε με την παράδοση των νέων σιράγγων της εθνικής οδού Αθήνας - Θεσσαλονίκης, ακολουθούν τα εγκαίνια της διπλής σήραγγας Παναγοπούλας, όπου η Ολύμπια Οδός θα συρρικνώσει την απόσταση Ελευσίνα - Πάτρα σε 1 ώρα και 40 λεπτά και στη συνέχεια γίνεται αναφορά στη συμμετοχή της J&P ABAΞ στο 1ο συνέδριο για τις υποδομές και τις μεταφορές στην Ελλάδα.

Τέλος, θα ενημερωθείτε για τα νέα της Volterra σχετικά με τη συμμετοχή της στο Energy Commodities Conference, τη νέα SPORT διαφημιστική καμπάνια της και επίσης για τα νέα μέλη της.

Ως συνήθως, κλείνουμε με τις νέες συμβάσεις, ενδιαφέροντα θέματα και την ποικίλη ύλη.

Ευχόμαστε καλό καλοκαίρι!

Παράδοση νέων σιράγγων Εθνικής Οδού Αθήνας - Θεσσαλονίκης	4
Εγκαίνια σήραγγας Παναγοπούλας	8
Υπερσύγχρονα σχολεία	10
Συμμετοχή Volterra στο 1ο Συνέδριο για τις Υποδομές και τις Μεταφορές στην Ελλάδα	12
Η Volterra για 3η συνεχή χρονιά στο Energy Commodities Conference	14
Νέα καμπάνια sports Volterra	15
Νέες συμβάσεις	22
Ποικίλη Ύλη	23

Περιοδική έκδοση του Ομίλου Εταιρειών:

J&P - ABAΞ, ΑΩΗΝΑ Α.Τ.Ε., ΕΤΕΘ Α.Ε., ΠΡΟΕΤ Α.Ε., J&P Development, TASK J&P - ABAΞ Α.Ε., ΙΚΤΕΘ, ERGONET, Volterra Α.Ε., E-CONSTRUCTION Α.Ε., MONDO TRAVEL



ΕΚΔΟΤΗΣ:	Όμιλος J&P - ABAΞ
ΔΙΕΥΘ/ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:	Ι. Κούμενος
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ & ΣΥΝΤΑΞΗ:	Ι. Κλόκκαρη
ART DIRECTION:	COMMUNICATION EFFECT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ:	ALTA GRAFICO A.E

# ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΤΕΜΠΩΝ & ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το έργο περιλαμβάνει τη Μεγάλη Σήραγγα Τεμπών μήκους 6 χλμ. αλλά και τις δύο άλλες (μία στα Τέμπη και μία στον Πλαταμώνα). Οι 3 μεγάλες Σήραγγες αντικαθιστούν το σημερινό επικίνδυνο πέρασμα της Κοιλάδας των Τεμπών αλλά και των στροφών του Πλαταμώνα.

Το τμήμα κατασκευής περιλαμβάνει αυτοκινητόδρομο 25 χιλιομέτρων, ενώ οι σήραγγες έχουν μήκος περίπου 11 χιλιόμετρα. Μεταξύ αυτών ξεχωρίζει η σήραγγα των Τεμπών, η οποία είναι 6 χιλιόμετρα και θεωρείται η μεγαλύτερη των Βαλκανίων. Η σήραγγα διαθέτει δύο κλάδους, με τον κάθε κλάδο να έχει διάμετρο 14,8 μέτρα, διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας 3,60 μέτρα και μια ΛΕΑ, με συνολικό πλάτος οδοστρώματος 10,5 μέτρα. Επίσης διαθέτει 2 κατακόρυφα φρεάτια και μια οριζόντια σήραγγα αερισμού/εκκαπνισμού.

Κάθε κλάδος διαθέτει ανά 300 μέτρα έξοδο διαφυγής/διασυνδετήρια σήραγγα με τον διπλανό κλάδο, ενώ κάθε 900 μέτρα η διασυνδετήρια σήραγγα είναι κατάλληλη για τη διέλευση οχημάτων των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.



### Τα χαρακτηριστικά της Μεγάλης Σήραγγας Τεμπών:

- Διαθέτει 2 κλάδους, μήκους 6 χιλιομέτρων ο καθένας
- Ο κάθε κλάδος έχει διάμετρο 14,8 μέτρα
- Δύο λωρίδες κυκλοφορίας 3,60 μέτρα και μια ΛΕΑ
- Το συνολικό πλάτος οδοστρώματος είναι 10,5 μέτρα.
- Διαθέτει 2 κατακόρυφα φρεάτια και μια οριζόντια σήραγγα αερισμού
- Κάθε κλάδος διαθέτει ανά 300 μέτρα έξοδο διαφυγής
- Κάθε 900 μέτρα η διασυνδετήρια σήραγγα είναι κατάλληλη για τη διέλευση οχημάτων των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.
- Για την κατασκευή της εργάστηκαν περίπου 400 άτομα
- Οι εργασίες εκσκαφής που ολοκληρώθηκαν εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος έχουν συνολικό όγκο πάνω από 1.620.000 κυβικά.
- Για την προσωρινή υποστήριξη χρησιμοποιήθηκαν πάνω από 80.000 κυβικά σκυροδέματος.
- Για την τελική επένδυση χρησιμοποιήθηκαν πάνω από 350.000 κυβικά σκυροδέματος (όσο δηλαδή περίπου απαιτείται για την κατασκευή 1.600 μονοκατοικιών).



### Συστήματα τελευταίας τεχνολογίας:

- Κάμερες διαχείρισης κυκλοφορίας
- Σύστημα ανίχνευσης συμβάντος εντός 15"
- Σύστημα ανίχνευσης ύψους, καυσαερίων & ορατότητας
- Σύστημα εξαερισμού & φωτισμού
- Σύστημα πυρανίχνευσης/πυρόσβεσης
- Σύστημα ακουστικής ενημέρωσης & ραδιοεπικοινωνίας
- Σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης εγκαταστάσεων (SCADA)
- Τηλέφωνα εκτάκτου ανάγκης
- Φωτεινή σηματοδότηση και πίνακες πληροφόρησης μεταβλητών μηνυμάτων







# ΕΓΚΑΙΝΙΑ

## ΤΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ



Η σήραγγα της Παναγοπούλας, εγκαινιάστηκε στις 11.04.2017 από τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα. Μετά την τελετή των εγκαινίων και τον αγιασμό, ακολούθησε δεξίωση της εταιρείας στο Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο Πατρών. Στο σύνολο, 10 από τις 12 σήραγγες της "Ολυμπίας" έχουν δοθεί μέχρι σήμερα στην κυκλοφορία.

Η Ολυμπία Οδός, που έχει συνολικό μήκος 201,5 χλμ., θα συρρικνώσει την απόσταση Ελευσίνα (στο σημείο εξόδου της Αττικής Οδού) μέχρι την Πάτρα σε 1 ώρα και 30 λεπτά. Ο πρωθυπουργός σημείωσε πως με την παράδοση του έργου στην κυκλοφορία, η διαδρομή Αθήνα-Πάτρα θα γίνεται σε 1 ώρα και 40 λεπτά και ταυτόχρονα δημιουργούνται νέες προϋποθέσεις ανάπτυξης για την ευρύτερη περιοχή.





## Με ονόματα... βάφτισαν τις νέες σήραγγες

Τα ονόματα που επελέγησαν από την πολιτική ηγεσία για να δοθούν σε δύο από τις νέες σήραγγες της Ολυμπίας Οδού είναι "Ανδρέας Παπανδρέου" και "Κωστής Στεφανόπουλος", όπως ανακοίνωσε ο υπουργός κ. Χρήστος Σπίρτζης.

Σημειώνεται ότι πρόκειται για την τρίτη μεγαλύτερη οδική σήραγγα της χώρας, με μήκος 4 χλμ. στο ρεύμα προς Αθήνα πίσω από την Μεγάλη Σήραγγα Τεμπών που είναι 6 χλμ., και την Σήραγγα Δρίσκου 4,5 χλμ. στην Εγνατία.



Με την λειτουργία τους, θα εξασφαλίσουν την ασφαλή διέλευση των οδών από την επικίνδυνη, λόγω κατολισθητικών φαινομένων, περιοχή της Παναγοπούλας.

## Δείτε όλα τα ονόματα που πήραν οι σήραγγες:

- η σήραγγα της Αιγείρας, θα ονομαστεί "Πάνου Μυλωνά"
- η σήραγγα της Ακράτας, θα πάρει το όνομα του αντιστασιακού καπετάν Νικήτα
- η σήραγγα Πλατάνου, θα πάρει το όνομα του ποιητή Κωστή Παλαμά
- στη σήραγγα της Βολίμης, θα δοθεί το όνομα του πρώην Προέδρου της Δημοκρατίας, Κωστή Στεφανόπουλου
- η σήραγγα του Πάνορμου, θα πάρει το όνομα του Νίκου Τεμπονέρα
- η σήραγγα Παναγοπούλας, θα πάρει το όνομα του Ανδρέα Παπανδρέου



# ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΜΕ ΟΔΗΓΟ ΤΗΝ ΑΕΙΦΟΡΙΑ

Φωτοβολταϊκά πάνελ, φυτεμένες στέγες, ανακύκλωση νερού, ειδικό δάπεδο για απορρόφηση του θορύβου, θερμομόνωση των δαπέδων, ανάμεσα στα χαρακτηριστικά των σχολείων.



**Φυτεμένες στέγες, επαναχρησιμοποίηση βρόχινου νερού, πλωτές σκάλες, φωτοβολταϊκά, ανακύκλωση νερού, ηχοφραγές πορτών, θερμομόνωση δαπέδων.**

Οι παραπάνω -άγνωστες στο ευρύ κοινό- τεχνικές, που αποτελούν την πεμπτούσια της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής, έχουν εφαρμοστεί σε 24 σχολικά κτίρια στην Αττική, χάρη στη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. "Μας αρέσει το νέο μας σχολείο, η αίθουσα των καλλιτεχνικών, το κλειστό γυμναστήριο, ο εκτυπωτής 3D" λένε οι μαθητές του 2ου Δημοτικού Σχολείου Καλλιθέας Πεντέλης, που λειτουργεί από τον Σεπτέμβριο πληρώντας όλα τα παραπάνω κριτήρια αειφορίας. Περπατώντας στους διαδρόμους, τα βήματα των παιδιών "γίνονται" αθόρυβα χάρη σε μια ηχοαπορροφητική μεμβράνη στο δάπεδο, οι πόρτες διαθέτουν σύστημα προστασίας δακτύλων,

ώστε αυτά να μη... μαγκώνονται, οι τουαλέτες έχουν αυτόματο φωτισμό. "Το κόστος λειτουργίας του ιατρείου μας αγγίζει τα 30 ευρώ, καθώς το σχολείο είναι έτσι κατασκευασμένο που αποτρέπει τα ατυχήματα και τα κρυολογήματα", αναφέρει με καμάρι ο διευθυντής του δημοτικού, κ. Νικήτας Τσιρίγος. Η μετάβαση στο βιοκλιματικό κτίριο, που όπως περιγράφει ο δήμαρχος κ. Δημήτρης Στεργίου "βρίσκεται στη νοτιοανατολική πλευρά του Πεντελικού", απαίτησε χρόνο προσαρμογής. "Μια μέρα μου τηλεφώνησε ο κατασκευαστής ότι μια δασκάλα είχε ανοίξει το παράθυρο και η θερμοκρασία είχε πέσει στους 19 βαθμούς", διηγείται ο κ. Τσιρίγος, "όταν τη συμβούλευσα να το κλείσει, αναζητούσε στο ταβάνι για... κρυφή κάμερα".

Πλησίον λειτουργεί ανάλογο νηπιαγωγείο, ενώ με την ίδια φιλοσοφία έχουν ανεγερθεί με κόστος 110 εκατ. ευρώ σχολικά κτίρια σε Γέρακα, Κορωπί, Δήμο Αθηναίων, Ιλιον, Περιστερί,

Ωρωπό, Κερατσίνι. «Στο Θησείο αναστηλώσαμε τα εγκαταλελειμμένα νεοκλασικά της Ασωμάτων, που είχαν γίνει στέκια ναρκομανών και αστέγων, στο Κερατσίνι μετατρέψαμε σε Καλλιτεχνικό Λύκειο το παλιό αρμένικο Χαμάμ» περιγράφει ο κ. **Νίκος Μαντζούφας**, ειδικός γραμματέας ΣΔΙΤ. «Προσφέρουμε ένα υπερσύγχρονο χώρο διδασκαλίας στους μαθητές, που φοιτούσαν σε διπλοβάρδιες ή έκαναν μαθήματα σε κοντέινερ, ενώ διασώζουμε και την πολιτιστική μας κληρονομία». Προβλέπεται, μάλιστα, σταδιακή άνοδος της αξίας των ακινήτων στα πέριξ, ενώ πολλοί γονείς δημότες π.χ. Πεντέλης επιθυμούν να μετεγγράψουν τα παιδιά τους από το ιδιωτικό στο δημόσιο σχολείο. Στη ΣΔΙΤ, που βραβεύτηκε ως Συμφωνία της Χρονιάς από το περιοδικό **World Finance**, συμμετείχαν ο Δήμος Πεντέλης, η Κομισιόν και η Τράπεζα Ευρωπαϊκών Επενδύσεων, η ΑΤΕΣΣ Α.Ε., η J&P ΑΒΑΞ Α.Ε., οι Κτιριακές Υποδομές και το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης. Η αποπληρωμή του αναδόχου από το Δημόσιο γίνεται σε βάθος 25ετίας και βάσει της λειτουργικότητας του κτιρίου, μεταξύ ιδιώτη και Δημοσίου μεσολαβεί ένας ανεξάρτητος μηχανικός, ενώ το έργο δεν συνυπολογίζεται στο εθνικό χρέος. Τα παραπάνω αποτελούν εκέγγυα για ποιοτικό αποτέλεσμα.

Όταν το 2007 στελέχη των υπουργείων άκουσαν τον όρο ΣΔΙΤ κοιτάχτηκαν με απορία, πολλοί δε δήμαρχοι εξέφρασαν ιδεολογικές αντιρρήσεις. Στα τέλη του 2011 είχαν βρεθεί οι ανάδοχοι, όμως οι τράπεζες είχαν μηδενική δανειοδοτική ικανότητα, οι ανάδοχοι, ωστόσο επένδυσαν ίδια κεφάλαια. Τότε εμφανίστηκε η Κομισιόν με το χρηματοδοτικό της εργαλείο «Jessica», που ενεργοποιήθηκε πρώτη φορά. «Μπορούν όλα τα παιδιά να φοιτούν σε τέτοια σχολεία, αρκεί να αξιοποιήσουμε τις δυνατότητες πολλών ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών προγραμμάτων, όπως το πακέτο Juncker», καταλήγει ο κ. **Αργύρης Περουλάκης**, υπεύθυνος εταιρικών σχέσεων στην αντιπροσωπεία της Κομισιόν.



# ΤΟ 1<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Στις 24 Μαΐου τελέστηκε το **1ο Συνέδριο "Υποδομών και Μεταφορών στην Ελλάδα: Προοπτικές Ανάπτυξης"**, το οποίο συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες **ypodomes.com** και **metaforespress.gr**.

Επιδίωξη αποτέλεσε η καθιέρωση του συνεδρίου σε ένα θεσμικό - βήμα διαλόγου, σε πανελλαδικό επίπεδο, για την ανάδειξη και προαγωγή των δύο κλάδων. Σε αυτή την κατεύθυνση, το συνέδριο τελεστήκε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και πραγματοποιήθηκε (συμβολικά και θεσμικά)

στο αμφιθέατρο του Υπουργείου. Το συνέδριο, χωρίστηκε σε δύο θεματικές ενότητες, τις "Υποδομές" και τις "Μεταφορές", τις οποίες χαιρέτισαν ο υπουργός Υποδομών - Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, ο Τομέαρχης Υποδομών της Ν.Δ. Κώστας Καραμανλής, ο αναπληρωτής επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της ΕΕ στην Ελλάδα Αργύρης Περουλάκης και άλλοι.

Ομιλητές ήταν υψηλόβαθμα στελέχη από την κατασκευαστική αγορά (Δημόσια και Ιδιωτική) και τις εταιρείες παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων, καθώς και από τον ευρύτερο κλάδο των συνδυασμένων μεταφορών (αεροπορικές/αεροδρόμια, σιδηρόδρομος, ταχυμεταφορές - logistics, ναυτιλία και μέσα μαζικής μεταφοράς).

Σκοπός του συνεδρίου ήταν να αναδείξει τη δυναμική του κλάδου των κατασκευών, με τις νέες συνθήκες χρηματοδότη-



σης, αλλά και τις μεγάλες ευκαιρίες ανάπτυξης στο χώρο των μεταφορών, λόγω των αποκρατικοποιήσεων και της περαιτέρω απελευθέρωσης της αγοράς, δεδομένης και της αναβάθμισης των οδικών, αεροπορικών, σιδηροδρομικών και λιμενικών δικτύων της χώρας.

Χορηγοί του συνεδρίου ήταν η Hill International, το αεροδρόμιο "Ελ. Βενιζέλος", η Hellastron, η J&P ΑΒΑΞ, ο ΑΚΤΩΡ, η ΤΕΡΝΑ, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, η ΕΡΓΟΣΕ, ο ΟΣΕ, η Goldair, η DHL Express, η ΓΑΙΑΟΣΕ, ο ΣΑΤΕ, ο ΣΤΕΑΤ.

Η πρώτη ενότητα του συνεδρίου ήταν οι **"Υποδομές"**. Την ενότητα άνοιξε ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Γιώργος Δέδες, ο οποίος παρουσίασε τον απολογισμό των έργων στους πέντε μεγάλους αυτοκινητόδρομους.

Στη συνέχεια, έγινε παρουσίαση των έργων Νέας Γενιάς, με πρωταγωνιστές τις επεκτάσεις του Μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, την ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού άξονα, το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι της Κρήτης και τον ΒΟΑΚ.

Η πρώτη ενότητα έκλεισε με συζήτηση γύρω από τα νέα έργα και τις προκλήσεις στη χρηματοδότησή τους, καθώς ο γενικότερος προβληματισμός στην Ευρώπη, οι ανακατατάξεις

και το ασταθές οικονομικό περιβάλλον, καθιστούν αμφίβολο το επόμενο ΕΣΠΑ.

Η δεύτερη ενότητα αφορούσε τις **"Μεταφορές"**. Άνοιξε με παρουσιάσεις από σημαντικούς φορείς, στο πλαίσιο ανάδειξης της Ελλάδας σε μεταφορικό κόμβο της ευρύτερης περιοχής, όπως το αεροδρόμιο "Ελ. Βενιζέλος", τους παραχωρησιούχους των οδικών αξόνων (Hellastron), το λιμάνι του Πειραιά (ΟΛΠ/ Cosco), τον ΟΣΕ και την Goldair.

Τέλος, η δεύτερη ενότητα περιλάμβανε συζήτηση γύρω από τις συνδυασμένες (επιβατικές + εμπορευματικές) μεταφορές, στην οποία αναδείχτηκαν οι σπουδαιότερες εγχώριες εξελίξεις και η σημασία της δια-συνδεσιμότητάς τους.



# Η VOLTERRA ΓΙΑ 3<sup>η</sup> ΣΥΝΕΧΗ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΟ ENERGY COMMODITIES CONFERENCE



Η Volterra, για τρίτο συναπτό έτος δήλωσε δυναμικό παρόν στο διεθνές συνέδριο Energy Commodities Conference 2017, το οποίο διοργανώθηκε την Παρασκευή 12 και το Σάββατο 13 Μαΐου 2017, στον Πολυχώρο Πολιτισμού "Αθηναΐς" από την εταιρεία Boussias Conferences.

Η Volterra συμμετείχε με διττή ιδιότητα στο Energy Commodities, ως σύνεδρος αλλά και ως Υποστηρικτής. Η συμμετοχή της Volterra έρχεται σε εκπλήρωση της οριοθετημένης στρατηγικής της, να στηρίζει έμπρακτα σημαντικές πρωτοβουλίες που στοχεύουν στην ολοκληρωμένη και αντικειμενική πληροφόρηση αναφορικά με το μέλλον του κλάδου της ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας.

Στο φετινό συνέδριο αναπτύχθηκαν εισηγήσεις για το ρόλο

των Χρηματιστηρίων Ενέργειας στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά, τη μετεξέλιξη του ΛΑΓΗΕ σε Χρηματιστήριο Ενέργειας στα πλαίσια του Μοντέλου Στόχου (Target Model), τη διαπραγμάτευση των προϊόντων NOME στη δευτερογενή αγορά και τον ρόλο του EEX, καθώς και για τους μηχανισμούς αποζημίωσης εγκατεστημένης ισχύος σε διαφορετικές χώρες.

Επιπλέον στο συνέδριο, παρουσιάστηκαν καινοτόμες λύσεις πληροφορικής για ενεργειακές εταιρείες και παρόχους που επενδύουν σε πλατφόρμες διαχείρισης ενέργειας. Τέλος, έγινε ειδική αναφορά από εκπροσώπους διεθνών εταιρειών κοινής ωφέλειας για τις νέες υπηρεσίες που προσφέρουν, τον τρόπο με τον οποίο προσελκύουν πελάτες και για το βαθμό "ανοίγματος" της αγοράς στις γειτονικές χώρες.



# ΝΕΑ ΚΑΜΠΑΝΙΑ SPORTS VOLTERRA

## Η VOLTERRA ΠΑΙΖΕΙ ΜΠΑΛΑ ΜΕ ΦΘΗΝΟΤΕΡΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ!



Η Volterra επενδύει στον ελληνικό αθλητισμό και βάζει πολλά γκολ στην εξοικονόμηση εκπτώσεων για το ηλεκτρικό ρεύμα!

### Διαφήμιση σε γήπεδα

Η Volterra συμμετείχε διαφημιστικά και θα συνεχίσει να συμμετέχει έως το τέλος της αγωνιστικής σεζόν, σε μία σειρά από σημαντικούς αγώνες ποδοσφαίρου και μπάσκετ. Ειδικότερα, μεγάλη αίσθηση έκανε η διαφημιστική προβολή της στον τελικό κυπέλλου Ελλάδας (ΠΑΟΚ-ΑΕΚ).



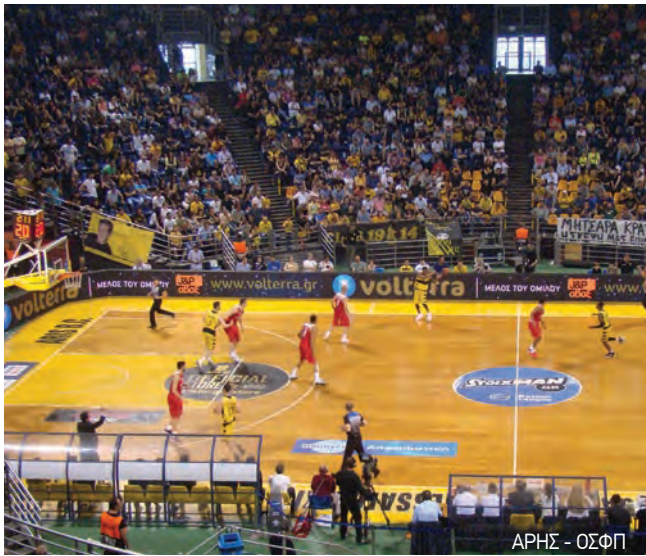
Τελικός Κυπέλλου Ποδοσφαίρου Ελλάδας



ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΚΟΣ - ΟΣΦΠ



ΗΡΑΚΛΗΣ - ΠΑΟΚ



## Digital Banners

Η Volterra επενδύει διαφημιστικά μέσω Digital Campaigns σε μία σειρά από αθλητικά websites υψηλής επισκεψιμότητας, όπως: Sport24.gr, Contra.gr, Gazzetta.gr, AEK365, Redplanet, Olapaok, Prasinanea.gr, Eurohoops.net, κα.



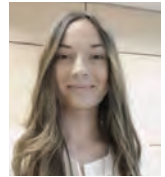
Δείτε περισσότερα για την αθλητική καμπάνια της Volterra στο:  
<https://www.volterra.gr/skorarei-stis-xamiles-xrewseis-revmatos>



# Η ΟΜΑΔΑ ΤΗΣ VOLTERRA ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ

## **ΖΩΗ ΦΟΥΝΤΖΟΥΛΑ, Network Development Manager**

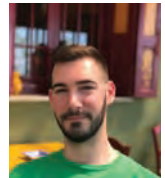
Η Ζωή Φούντζουλα είναι απόφοιτος του τμήματος Δημόσιας Διοίκησης του Παντείου Πανεπιστημίου και κάτοχος Μεταπτυχιακού Τίτλου MBA στη Διοίκηση Επιχειρήσεων. Από το 2009 έως το 2014 εργάστηκε ως λογίστρια σε λογιστικό γραφείο και λογιστήριο εταιρείας. Η επαγγελματική της πορεία στο χώρο της ηλεκτρικής ενέργειας ξεκίνησε το 2014 όπου και δραστηριοποιήθηκε στον ευρύτερο εμπορικό τομέα του κλάδου. Στη Volterra εντάχθηκε το Φεβρουάριο του 2017 ως υπεύθυνη διαχείρισης του δικτύου επίσημων συνεργατών της εταιρείας μας.



## **ΣΑΒΒΑΣ ΜΠΟΥΡΔΟΣ, Sales Support Specialist**

Με επαγγελματική εμπειρία 10 ετών σε οργανωμένα τμήματα πωλήσεων, ξεκινώντας από θέση πωλητή και με συνεχή εξέλιξη, έγινε γρήγορα Υπεύθυνος Τμήματος και Διευθυντής Καταστήματος, ενώ έχει κατακτήσει και την εμπειρία στελέχους εταιρικών πωλήσεων (B2B). Οι ηγετικές του ικανότητες, ο επικοινωνιακός του χαρακτήρας, η εργατικότητα, η επιμονή και η σαφήνεια του λόγου του, τον βοήθησαν να κατακτήσει τους στόχους που έθετε.

Είναι απόφοιτος Ηλεκτρονικός Η/Υ και Δικτύων, έχει παρακολουθήσει σεμινάρια πωλήσεων, Marketing και Management στο Mediterranean College, ενώ το 2016 θέλοντας να διευρύνει ακόμα περισσότερο τις γνώσεις του, άρχισε να φοιτά στο τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων του Ανοικτού Πανεπιστημίου Κύπρου. Εντάχθηκε στο τμήμα της Εμπορικής Διεύθυνσης της Volterra, ως Sales Support Specialist, τον Απρίλιο του 2017.



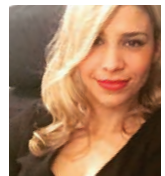
## **ΝΙΚΗ ΜΑΡΚΟΥ, Collection Coordinator**

Η Νίκη Μάρκου είναι απόφοιτος της σχολής Ακτο κατέχοντας τίτλο Bachelor of Arts in Interior Architecture. Έχει εργαστεί ως υπάλληλος γραφείου σε διάφορα τμήματα μεγάλων εμπορικών εταιρειών, πολυεθνικών και μη. Στο δυναμικό της Volterra εντάχθηκε το Μάρτιο του 2017 όπου και ορίστηκε υπεύθυνη του τμήματος Collection της εταιρείας μας. Προσωπική της επιδίωξη αποτελεί η συνεχής εμβάθυνση του γνωστικού της υποβάθρου και εν γένει η αξιοποίηση αυτού προς όφελος της εταιρείας μας.



## **ΖΟΡΖΕΤ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, Back Office Assistant**

Η Ζορζέτ Νικολακοπούλου είναι απόφοιτος του Παντείου Πανεπιστημίου, κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος του τμήματος Μάρκετινγκ και Επικοινωνίας του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και κάτοχος Proficiency της Αγγλικής γλώσσας. Στο παρελθόν έχει εργασθεί στην Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος, στο Δήμο Αμαρουσίου καθώς και σε μεγάλες εισαγωγικές και εμπορικές εταιρείες. Από το Μάρτιο του 2017 εργάζεται στην Εμπορική Διεύθυνση της Volterra στο τμήμα back office.



## **ΑΓΓΕΛΟΣ ΑΔΑΜΟΣ, Σύμβουλος Ενέργειας**

Ο Άγγελος Αδάμος είναι απόφοιτος του Kingston University και κάτοχος τίτλου BSc in Financial Economics (I.C.B.S) στη Θεσσαλονίκη. Διαθέτει πολυετή εμπειρία στο χώρο των πωλήσεων, καθώς έχει εργαστεί σε μεγάλες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους τομείς της έντυπης & ηλεκτρονικής διαφήμισης, στις τηλεπικοινωνίες και στο κλάδο HORECA.



## **ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ, Σύμβουλος Ενέργειας**

Ο Δημήτρης Σταυρίδης έχει σπουδάσει Marketing, διαθέτοντας Certificate in Marketing και Certificate in Finance από το City College καθώς και MSc in Marketing από το University of Sheffield, ενώ συνέχισε τις σπουδές του στο Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο σε ειδικό πρόγραμμα πτυχίου στον Ελληνικό Πολιτισμό.

Επαγγελματικά, στο παρελθόν έχει εργαστεί σε μεγάλες εμπορικές εταιρείες τους τομείς των πωλήσεων και της ανάπτυξης δικτύων λιανικής, ενώ διαθέτει σημαντική εμπειρία και στον κατασκευαστικό ενεργειακό τομέα.



# Η VOLTERRA

## ΑΠΕΚΤΗΣΕ ΤΗ ΔΙΚΗ ΤΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗ ΕΠΙΓΡΑΦΗ

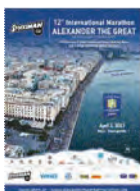
Η νέα επιγραφή επί της οδού Αμαρουσίου Χαλανδρίου 28, έχει κερδίσει ήδη τις εντυπώσεις των περαστικών αλλά και των οδηγών, αφού η Volterra αξιοποιώντας την πλέον καινοτόμο μέθοδο παραγωγής επιγραφών -3D Led αυτόφωτη επιγραφή, κυριολεκτικά φώτισε την Αττική Οδό.



# ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης

## ΤΑΠ-ΒΟΝΑΤΤΙ- J&P ΑΒΑΞ

- Ασφαλής πλοήγηση στο Διαδίκτυο
- 12ος Διεθνής Μαραθώνιος Μέγας Αλέξανδρος
- Πλανητάριο
- Ολυμπιακό Μουσείο
- Πασχαλινά γεύματα
- Ένωση Ελλήνων Εμπορικών Επιμελητηρίων
- Δωρεές επιτραπέζιων υπολογιστών στα σχολεία
- Εκστρατεία Πρόληψης κατά του καρκίνου του μαστού
- Εκστρατεία Καθαρισμού στην προστατευμένη περιοχή του Δέλτα Αξιού



Στο επόμενο τεύχος θα ακολουθήσει αναλυτική παρουσίαση των ενεργειών

# ΝΕΟ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ J&P ΑΒΑΞ

Τετάρτη 10 Μαΐου, ξεκίνησε η λειτουργία του νέου εστιατορίου της J&P ΑΒΑΞ "Το Αρχοντικό". Το νέο μας εστιατόριο πλήρως ανανεωμένο μεταμορφώθηκε σε μία φιλόξενη, καλαίσθητη γωνιά προσφέροντας γεύσεις και αρώματα για όλες τις ώρες της ημέρας. Καφέδες, σνακ, salad bar και το σπιτικό μαγειρευτό φαγητό.

Στο επίκεντρο της επιχειρησιακής του φιλοσοφίας βρίσκεται ο άνθρωπος, η εξυπηρέτηση και η ποιότητα του φαγητού. Το γεγονός αυτό, αποτυπώνεται στο περιβάλλον και την αισθητική του που παραπέμπουν σε ένα σύγχρονο και μοντέρνο καφεστιατόριο.

Ο Ηράκλειτος, ο Λεωνίδας, η Άννα και ο Σπύρος, είναι πρόθυμοι να σας εξυπηρετήσουν!

Ευχόμαστε καλή αρχή και καλή σας όρεξη!



Από αριστερά προς δεξιά: Ηράκλειτος, Λεωνίδας, Άννα, Σπύρος



# ΟΜΙΛΟΣ J&P - ΑΒΑΞ

## ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 20/7/2016 ΕΩΣ 31/12/2016

Α/Α	ΕΡΓΟ	ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (%)	ΑΞΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (σε ευρώ)	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ	ΜΕΤΕΧΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
1	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (NGA) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ (No 20380)	ΟΤΕ Α.Ε.	15/02/2017	13.000.000,00	50,00	6.500.000,00	31/12/2018	J&P-ΑΒΑΞ
2	NEW QATAR EMBASSY, CONSULATE BUILDING AND AMBASSADOR'S RESIDENCE IN NICOSIA CYPRUS	EMBASSY OF STATE OF QATAR	07/04/2017	9.742.000,00	45,00	4.383.900,00	06/05/2019	J&P-ΑΒΑΞ

ΠΟΙΚΙΛΗΥΛΗ

## Καλό ταξίδι Σάκη...

Το Σάββατο 27 Μαΐου "έφυγε" ο συνάδελφος μας Σάκης Ιωαννίδης. Συνάδελφος, συνεργάτης και προσωπικός φίλος πολλών από εμάς, έφυγε αναπάντεχα και άφησε όλους μας να ρωτάμε:

- Ο Σάκης;
- Ο Σάκης ο Ιωαννίδης;
- Μα χθες συνεργαστήκαμε, σήμερα το πρωί μιλήσαμε.
- Ο Σάκης;
- Ο Σάκης με το χαρακτηριστικό του χαμόγελο; Με τις φωνές και τα γέλια του, με την προθυμία του και τον τρόπο που μας εξηγούσε τα αυτονόητα χωρίς να μας κάνει να νοιώσουμε τεχνικά αγράμματοι και ακατάρτιστοι;

Απίστευτο αλλά δυστυχώς αληθινό.

Θα τον θυμόμαστε όλοι μας να κρατάει χαρτιά, φυλλάδια, σχέδια και ανταλλακτικά, να μας βοηθάει σε μικρά και σε μεγάλα, να ρωτάμε κάτι και σε λίγο να μας στέλνει ένα σύνδεσμο με τις πληροφορίες που χρειαζόμαστε. Θα ακούμε κλειδιά και θα νομίζουμε ότι έρχεται, γιατί ο θόρυβος της αρμαθιάς των κλειδιών του προηγούταν της εμφάνισής του ίδιου.

Ήταν λεπτολόγος, τελειομανής και εξαντλούσε κάθε λεπτομέρεια του προβλήματος μέχρι να φθάσει στην καλύτερη δυνατή λύση. Τίποτα δεν ήταν αρκετά μικρό για να του αφιερώσει λιγότερο χρόνο από αν ήταν ζήτημα ζωής. Ήταν αξιόπιστος, πιστός, φιλότιμος και σίγουρος για τις λύσεις που έδινε σε τεχνικά προβλήματα, γιατί είχε την γνώση, την εμπειρία, και συνάμα την προθυμία και τον ενθουσιασμό ενός νεαρού τεχνικού και επιστήμονα.

Ήξερε τόσες μάρκες, από τις πιο γνωστές μέχρι τις πιο άγνωστες, τεχνικά χαρακτηριστικά, προμηθευτές υλικών και ανταλλακτικών, όσο μια μικρή εγκυκλοπαίδεια ή μια καλά οργανωμένη τεχνική βιβλιοθήκη. Καμία βοήθεια ή παροχή τεχνικών πληροφοριών δεν ήταν ανούσια, άκαρη ή ανεπίκαιρη για τον Σάκη. Όλα είχαν την σπουδαιότητα τους και την χρησιμότητα τους για να ερωτάται για κάτι, και αντιμετώπιζε τα πάντα με την σοβαρότητα και την υπευθυνότητα της θέσης του και της εμπειρίας του.

Το φεύγιο του άφησε φίλους, συνεργάτες και συναδέλφους άφωνους, σχέδια και προσφορές στη μέση, παραγγελίες μισές, κουβέντες ατέλειωτες και μια ηχηρή απουσία. Όμως, η σφραγίδα που άφησε στην εταιρεία για 30 τόσα χρόνια και στις ψυχές όλων μας είναι εδώ, και είναι η παρακαταθήκη του σε μας η συνεχής του προσπάθεια για το καλύτερο παντού, καλύτερες τεχνικές λύσεις, κατανοητά και εφαρμόσιμα σχέδια, καλύτερα ανταλλακτικά, αξιόπιστους προμηθευτές, εξονυχιστικός έλεγχος κατασκευών και λειτουργιών, διαρκής έγνοια για τα μεγάλα και τα μικρά έργα που συμμετείχε, συνεργαζόταν και επιτηρούσε.

Η εταιρεία έχασε ένα στέλεχος, η Μαργαρίτα και ο Άρης έχασαν τον άνθρωπο που ζούσαν μαζί τις περισσότερες ώρες της ημέρας, που μεγάλωσαν μαζί του, οι υπόλοιποι χάσαμε έναν καλό συνάδελφο και η οικογένειά του έχασε εκείνον που σήμαινε τα περισσότερα και τα σημαντικά.

# ΑΙΜΟΔΟΣΙΑ

Την Παρασκευή 26/05/2017 πραγματοποιήθηκε αιμοδοσία από τους εργαζομένους του ομίλου, κατά την οποία συγκεντρώθηκαν 55 φιάλες.





## Ο ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΤΑΤΟΣ

09 Μαρτίου 2017

### Σπουδαία τα λάχανα...!

Πράγματι δεν το ξέραμε, δεν είχαμε ιδέα πως ήτανε τα λάχανα τόσο πολύ σπουδαία, αυτά τα χόρτα των φτωχών, ως και βιομηχάνων κι άλλων πολλών που τέρπονται... κουκιά μετά λαχάνων!

\*\*\*

Αμερικάνοι δόκτορες που από χόρτα ξέρουν, τα λάχανα μελέτησαν και τώρα τα εξαίρουν, πως δίνουν σφρίγος, δύναμη και βοηθούν τα κάλλη και όχι το... κουτόχορτο που μας προτείνουν άλλο!

\*\*\*

Αν για ζωντάνια ψάχνετε και ευεξία, τότε, ξεχάστε ό,τι ξέρατε και λάχανα να τρώτε, μήπως επέλθει της φυλής βελτίωση ραγδαία, με αφορμή τα λάχανα που έγιναν σπουδαία!

[h.chrysanthou@gmail.com](mailto:h.chrysanthou@gmail.com)

Ίδια ποιότητα εξυπηρέτησης  
σε νέο αριθμό τηλεφωνικού κέντρου!

### Αναβαθμίζουμε τις τηλεπικοινωνίες μας!

Από σήμερα 16/6/17 τίθεται σε ισχύ ο νέος αριθμός τηλεφωνικού κέντρου εξυπηρέτησης για την εταιρεία μας, που είναι ο εξής:

**2130 88 3000, 2130 88 3299 (Fax)**





ΟΜΙΛΟΣ



J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε.

Αμάρουσίου - Χαλανδρίου 16, 151 25 Μαρούσι, Αθήνα

Τηλ.: 210 6375 000 Fax: 210 6104 380 [www.jp-avax.gr](http://www.jp-avax.gr)