

ONPAPER

ΟΜΙΛΟΣ

J&P
αβαξ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε. • ΤΕΥΧΟΣ 61 • ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017





ONPAPER

EDITORIAL

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Αγαπητοί Συνεργάτες,

Το πρώτο τεύχος του On Paper για το 2017, έφτασε ήδη στα χέρια σας και στις σελίδες του θα βρείτε ενδιαφέροντα νέα για τον όμιλό μας.

Ξεκινάμε με την παρουσίαση της σύμβασης για την μελέτη, προμήθεια και κατασκευή των τμημάτων 2 και 3 του διακρατικού αγωγού Φυσικού Αερίου ΤΑΠ, με προϋπολογισμό 415.062.000€, ενώ στη συνέχεια γίνεται αναφορά στα εγκαίρως ενός πολύ σημαντικού τμήματος αυτοκινητοδρόμου στην Πελοπόννησο όπου η Σπάρτη έρχεται πιο κοντά στην Αθήνα.

Τέλος, θα ενημερωθείτε για την επιθεώρηση και την επίσκεψη στα έργα του ΜΕΤΡΟ στη Θεσσαλονίκη από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ενώ στη συνέχεια παρουσιάζεται η νέα διαφημιστική καμπάνια της Volterra και η συμμετοχή της στην έκθεση της ΕΞΠΟΤΡΟΦ με περίπτερο ως μέγας χορηγός.

Ως συνήθως κλείνουμε με την ποικίλη ύλη.

Ευχόμαστε το 2017 να είναι γεμάτο υγεία και αισιοδοξία.

Trans Adriatic Pipeline (TAP) / Διαδριατικός Αγωγός Παρουσίαση Αγωγού Φυσικού Αερίου	4
Παράδοση Δρόμου Καλαμάτας	7
Επίσκεψη - Μετρό Θεσσαλονίκης	10
Συμμετοχή Volterra ΑΕ σε Στρογγυλή Τράπεζα για Θέματα Ενέργειας	13
Συμμετοχή Volterra ΑΕ στην Exprotrif	15
Ποικίλη Ύλη	22

Περιοδική έκδοση του Ομίλου Εταιρειών:

J&P - ΑΒΑΞ, ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε., ΕΤΕΘ Α.Ε., ΠΡΟΕΤ Α.Ε., J&P Development, TASK J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε., ΙΚΤΕΟ, ERGONET, Volterra Α.Ε., E-CONSTRUCTION Α.Ε., MONDO TRAVEL



ΕΚΔΟΤΗΣ:	Όμιλος J&P - ΑΒΑΞ
ΔΙΕΥΘ/ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:	Ι. Κούμενος
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ & ΣΥΝΤΑΞΗ:	Ι. Κλόκκαρη
ART DIRECTION:	COMMUNICATION EFFECT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ:	ALTA GRAFICO Α.Ε

TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP) / ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ



ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΤΜΗΜΑΤΑ 2 & 3 – ΕΛΛΑΔΑ



Η J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. μαζί με την ιταλική Bonatti S.p.A. υπέγραψε στις 03.03.2016 με την εταιρεία "Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου" (TAP AG) την σύμβαση για τη μελέτη, προμήθεια και κατασκευή (EPC) των τμημάτων 2 και 3 του αγωγού TAP, με προϋπολογισμό 415.062.000 Ευρώ. Οι εταιρείες συμμετέχουν στο έργο με ποσοστά 45% και 55% αντίστοιχα.

Η σύμβαση αφορά δυο από τα τρία τμήματα του Διαδριατικού Αγωγού που βρίσκονται στην Ελλάδα, μεταξύ Καβάλας και Ιεροπηγής.

Ο Διαδριατικός Αγωγός (Trans Adriatic Pipeline - TAP) ανήκει στο Νότιο Διάδρομο Φυσικού Αερίου, ο οποίος, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή του, θα έχει μήκος 4.000 χλμ. και θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το γιγαντιαίο κοίτασμα Shah Deniz II του Αζερμπαϊτζάν, στην Ευρώπη. Αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα ευρωπαϊκά έργα υποδομής στον τομέα της ενέργειας, έχοντας αναγνωριστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή,

το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ως "Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος" (Project of Common Interest - PCI) στο πλαίσιο των νέων κατευθυντήριων γραμμών για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές (TEN-E). Ο TAP έχει επιπλέον χαρακτηριστεί από την Ενεργειακή Κοινότητα ως "Έργο Ενδιαφέροντος για την Ενεργειακή Κοινότητα (ΕΕΕΚ)".



Το τμήμα του αγωγού που θα διέρχεται από την Ελλάδα θα έχει μήκος 550 χιλιόμετρα. Πρόκειται για το μεγαλύτερο σε μήκος τμήμα του TAP. Ξεκινάει από τους Κήπους κοντά στα ελληνοτουρκικά σύνορα και καταλήγει στα σύνορα με την Αλβανία, νοτιοδυτικά της Ιεροπηγής. Το έργο του TAP στην Ελλάδα προβλέπει, εκτός από την τοποθέτηση του ίδιου του αγωγού, την κατασκευή ενός σταθμού συμπίεσης κοντά στους Κήπους με μεταφορική ικανότητα 10 δισ. κ. μ. και ενός δεύτερου σταθμού κοντά στις Σέρρες σε περίπτωση μελλοντικής αναβάθμισης της μεταφορικής ικανότητας του αγωγού σε 20 δισ. κ. μ. Κατά μήκος της διαδρομής του ελληνικού τμήματος του αγωγού θα κατασκευαστούν 22 βαλβιδοστάσια.



Η σύμβαση που αναλάβαμε, περιλαμβάνει την εγκατάσταση περίπου 360 χιλιομέτρων θαμμένου χερσαίου χαλύβδινου αγωγού 48 ιντσών υψηλής πίεσης με πίεση σχεδιασμού 95 bar, την κατασκευή 14 βαλβιδοστασίων, ενός σταθμού ξεστρωγιδών (αποστολής και παραλαβής), την εγκατάσταση περίπου 720 χιλιομέτρων καλωδίου οπτικών ινών (FOC) προστατευμένο σε αγωγό HDPE σε όλο το μήκος του αγωγού, καθώς και την εγκατάσταση του συστήματος καθοδικής προστασίας.



Το έργο είναι πρωτοποριακό και εφαρμόζει πολύ αυστηρές προδιαγραφές, βασισμένες στα αναγνωρισμένα εθνικά και διεθνή πρότυπα, στις κατευθυντήριες γραμμές της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ), των διεθνών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων και στις βέλτιστες πρακτικές του κλάδου σε σχέση με την υγιεινή, ασφάλεια, ποιότητα και προστασία του περιβάλλοντος.



Επίσης μεγάλη έμφαση δίνεται στη εταιρική κοινωνική ευθύνη, στη μείωση των κοινωνικών επιπτώσεων, στην επικοινωνία με τους εκπροσώπους των τοπικών κοινωνιών και στην προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Στη διαχείριση του έργου χρησιμοποιούνται τα πιο εξελιγμένα εργαλεία προγραμματισμού, παρακολούθησης προόδου, επικοινωνίας, επεξεργασίας στοιχείων και διασφάλισης ποιότητας. Το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2018.



Η ΣΠΑΡΤΗ ΕΡΧΕΤΑΙ ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Εγκαινιάστηκε ένα πολύ σημαντικό τμήμα αυτοκινητοδρόμου στην Πελοπόννησο. Πλέον η Σπάρτη έρχεται πιο κοντά στην Αθήνα, διότι συντομεύεται χρονικά η μετακίνηση, ωστόσο αναβαθμίζεται εντελώς το θέμα της οδικής ασφάλειας.

Ο υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Δικτύων, Χρήστος Σπίρτζης, παρευρέθηκε στο χώρο του Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (ΣΕΑ) Πελλάνας του αυτοκινητοδρόμου "Μορέας" (πλησίον Σπάρτης) όπου έγιναν τα εγκαίνια.

Ο νέος άξονας, που κατασκευάστηκε σε εντελώς νέα χάραξη, είναι μεγαλύτερος σε χιλιόμετρα από τον σημερινό δρόμο Τρίπολης - Σπάρτης, ωστόσο η απόσταση θα διανύεται σε μικρότερο χρόνο και με μεγαλύτερη ασφάλεια.

Το νέο οδικό τμήμα έχει μήκος 46 χλμ. και είναι κομμάτι της οδικής παραχώρησης Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας (την ευθύνη λειτουργίας του έχει η κοινοπραξία Μορέας). Έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (με διαχωριστική νησίδα) και τέσσερις κόμβους: στο Λεύκτρο (κοντά στη Μεγαλόπολη, από όπου συνδέεται με τον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου • Καλαμάτας), στο Λογκανίκο (προς τα χωριά Πετρίνα, Λογκανίκο, Λεοντάρι, Φαλαισία κ.ά.), στην Πελλάνα (προς Πελλάνα, Καστόρειο, Παρδάλι, Αλευρού, Γεργίτσι, Κονιδίτσα, Σελασσία, κ.ά.) και, τέλος, στη Σπάρτη (προς Σπάρτη, Γύθειο, Μονεμβασιά, Μυστρά κ.ά.).





Στο νέο τμήμα θα υπάρχει ένας νέος μετωπικός σταθμός δι-οδίων στην Πετρίνα (περί το 10ο χλμ.) και καθόλου πλευρικά διόδια. Επίσης θα υπάρχουν δύο σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινήτων (ΣΕΑ), ένας ανά κατεύθυνση στο ύψος της Πελλάνας, οι οποίοι θα έχουν τη δυνατότητα ανεφοδιασμού οχημάτων και με υγραέριο. Ωστόσο τα ΣΕΑ θα λειτουργήσουν μερικές ημέρες μετά την παράδοση του οδικού τμήματος σε κυκλοφορία. Όσον αφορά στο τεχνικό κομμάτι, το τμήμα Λεύκτρου - Σπάρτης περιλαμβάνει έξι γέφυρες: στον Αλφειό (μήκους 100 μέτρων), στον Βουτικιώτη (255 μέτρα), στον Ευρώτα (τρεις διαδοχικές γέφυρες, 329, 233 και 165 μέτρων) και τέλος, στον ποταμό Οινούντα. Στο τμήμα πραγματοποίησε εκτενείς ανασκαφές το 2010-2013 η Ε΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Σπάρτης, με πλήθος ευρημάτων από τη νεολιθική εποχή έως τους ύστερους ρωμαϊκούς χρόνους.

Το παράδοξο στην υπόθεση είναι ότι με το νέο οδικό τμήμα η απόσταση ανάμεσα στην Τρίπολη και τη Σπάρτη... αυξάνεται, από τα 58 χλμ. στα 78 χλμ. Ωστόσο, ο χρόνος που χρειάζεται ένα όχημα για να διανύσει την απόσταση μειώνεται, λόγω της διατομής του δρόμου (που αποκλείει το ενδεχόμενο να "κολλήσεις" για ώρες πίσω από ένα φορτηγό χωρίς δυνατότητα προσπέρασης) και της χάραξης, που επιτρέπει μεγαλύτερες ταχύτητες. Αυτονόητη είναι η σημαντική βελτίωση σε επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Το τελευταίο κομμάτι του έργου είναι η περιμετρική οδός της Καλαμάτας, η οποία καθυστέρησε εξαιρετικά λόγω απαλλοτριώσεων και αναμένεται να δοθεί στην κυκλοφορία τον Αύγουστο. Όλα τα έργα στον Μορέα πραγματοποιεί η κοινοπραξία Ακτωρ, J&P ΑΒΑΞ και Intrakat.



ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Επιθεώρηση στα έργα του Μετρό πραγματοποίησαν την Παρασκευή 25 Νοεμβρίου 2016, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης και ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Γιώργος Δέδες, συνοδευόμενοι από τον Πρόεδρο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, καθηγητή, κ. Γιάννη Μυλόπουλο.

Στα εργοτάξια των σταθμών της Αγίας Σοφίας ο Πρόεδρος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και τα ανώτερα τεχνικά στελέχη της εταιρείας παρουσίασαν την πρόοδο των κατασκευαστικών εργασιών που αυτή τη στιγμή εξελίσσονται με εντατικούς ρυθμούς.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης και ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Γιώργος Δέδες είχαν την ευκαιρία να διαπιστώσουν άμεσα την κατασκευαστική πρόοδο των έργων. Το πολύπαθο έργο που έχει ταλαιπωρήσει επί χρόνια τους πολίτες και την εμπορική δραστηριότητα της συμπερωτεύουσας, βγήκε από το τέλμα.





Πριν από ένα χρόνο το μετρό της Θεσσαλονίκης ήταν ένα έργο φάντασμα. Σήμερα, τα εργοτάξια έχουν ζωντανέψει και πάνω από 1400 άνθρωποι εργάζονται πυρετωδώς. Η πόλη το 2020 θα διαθέτει ένα σύγχρονο συγκοινωνιακό φορέα που θα αναβαθμίσει τη ζωή των πολιτών και θα δώσει νέα πνοή στην οικονομική δραστηριότητα.

Με μία συμφωνία που έφερε τους εργολάβους προ των ευθυνών τους, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών πέτυχε την επανεκκίνηση και εγγυάται την

ολοκλήρωση των έργου, έχοντας διασφαλίσει τα συμφέροντα του δημοσίου και τις τσέπες των Ελλήνων φορολογουμένων. Στην επιθεώρηση των έργων συμμετείχαν οι Βουλευτές Θεσσαλονίκης Δημήτρης Μάρδας, Τριαντάφυλλος Μπαφίδης και Αλέξανδρος Τριανταφυλλίδης.

Επόμενος σταθμός ο Βόρειος Ανισόπεδος Κόμβος της Κατερίνης (τμήμα του Αυτοκινητόδρομου του Μαλιακού) που παραδόθηκε σε κυκλοφορία από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη.





ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ VOLTERRA ΑΕ ΣΕ ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Την **Πέμπτη 19 Ιανουαρίου 2017**, με την ευκαιρία της επίσκεψης στην Αθήνα του Επιτρόπου **κ. Miguel Arias Canete**, αρμόδιου για θέματα "Ενέργειας" και "Δράσης για το Κλίμα", η Voltterra ΑΕ ήταν προσκεκλημένη σε μία συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης με τον **Επίτροπο κ. Arias Canete**, με θέμα **"Δέσμη μέτρων για Καθαρή Ενέργεια & οι επιπτώσεις στην Ελλάδα"**, η οποία πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα.

Στη συζήτηση συμμετείχαν **όλοι οι φορείς** που συνδέονται με την Ενέργεια στην Ελλάδα όπως η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), ο Διαχειριστής του Δικτύου Μεταφοράς (ΑΔΜΗΕ), ο Λειτουργός της Αγοράς (ΛΑΓΓΗΕ), ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής (ΔΕΔΔΗΕ), η ΔΕΗ, τα ΕΛΠΕ, ο Διαχειριστής του Δικτύου Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ), η ΔΕΠΑ και το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ). Επιπλέον, συμμετείχαν ιδιωτικές εταιρείες ενέργειας, εκπρόσωποι χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αλλά και εκπρόσωποι ενεργειακών συνδέσμων στην Ελλάδα.

Κύριος σκοπός της συζήτησης ήταν να ενημερωθεί ο Επίτροπος για την κατάσταση των ενεργειακών θεμάτων στην χώρα μας από τους φορείς αλλά και να ενημερώσει τους παρευρι-

σκόμενους για την **"Δέσμη μέτρων για Καθαρή Ενέργεια" (Clean Energy for All Europeans)** όπως προτείνεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω των νέων κανόνων για τις Ανανεώσιμες Πηγές και την εξοικονόμηση ενέργειας. Το **"Χειμερινό Πακέτο"** (Winter package) όπως ονομάστηκε, υποδεικνύει δύο βασικούς άξονες:

α) Τη **μετάβαση** προς την **απανθρακοποίηση της οικονομίας**, μέσω της αναπροσαρμογής των χαρακτηριστικών των αγορών, ώστε να ενσωματώνουν αποτελεσματικότερα και με οικονομικότερο τρόπο τις ΑΠΕ, τη διεσπαρμένη παραγωγή, τα ηλεκτρικά οχήματα, και τις τεχνολογίες αποθήκευσης, καθιστώντας παράλληλα εφικτή την ενεργό συμμετοχή των καταναλωτών.

β) Τη **μετατόπιση του κέντρου βάρους** των προσεγγίσεων για σημαντικά ζητήματα (όπως η αξιολόγηση της επάρκειας ισχύος, τα σχήματα στήριξης ΑΠΕ, η εκπόνηση σεναρίων επικινδυνότητας για την ασφάλεια εφοδιασμού) από εθνικό επίπεδο σε περιφερειακό ή Ευρωπαϊκό, δίνοντας έμφαση στην εναρμόνιση των κανόνων, τη διασυννοιακή συμμετοχή αλλά και στην ενίσχυση της περιφερειακής συνεργασίας, τόσο μεταξύ όμορων Διαχειριστών όσο και μεταξύ Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών.



Η **Volterra** εκπροσωπήθηκε από τον **Διευθυντή Ανάπτυξης κ. Κίμωνα Μπότση**, ο οποίος τοποθετήθηκε, κατά τη σειρά του στη συζήτηση, ως ιδιωτική εταιρεία ενέργειας εκφράζοντας **τις ανησυχίες του** για τα προβλήματα στην υλοποίηση των επενδύσεων αλλά και **την αισιοδοξία** για συνέχιση και εφαρμογή των μελλοντικών στόχων της εταιρείας.

Ακολουθεί η παρέμβασή του:

κ. Επίτροπε καλησπέρα σας,

Ευχαριστούμε πολύ για την τιμή που μας κάνατε να μπορούμε να τοποθετηθούμε σαν ιδιωτική εταιρεία Παραγωγής & Εμπορίας Ενέργειας στον χώρο της Ενέργειας στην Ελλάδα.

Να πω δύο σύντομα λόγια για την εταιρεία μας: Η **Volterra** ιδρύθηκε το 2010 και είναι εταιρεία Παραγωγής και Εμπορίας Ενέργειας κυρίως από Ανανεώσιμες Πηγές και είναι μέλος του κατασκευαστικού Ομίλου της J&P-ΑΒΑΞ.

Έχοντας ιδρυθεί το 2010, όπως καταλαβαίνετε, αναπτύχθηκε μέσα στην κρίση και στην οικονομική αστάθεια που είχε το περιβάλλον αυτό. Αυτό δημιουργεί φυσικά και τις ευκαιρίες και αποτελεί ένα *challenging* για εμάς έργο, να μπορέσουμε να υπερπηδήσουμε τα εμπόδια που δημιουργούνται από την κρίση και να υλοποιήσουμε τους στόχους μας.

Θα αναφερθώ πολύ σύντομα στα **3 μεγάλα προβλήματα** που δημιουργούνται και εμποδίζουν την προσπάθειά μας να υλοποιήσουμε τα έργα μας.

3 βασικά θέματα:

- Το πρώτο, η **υψηλή πολυπλοκότητα** που υπάρχει στις διαδικασίες αδειοδότησης και η **μεγάλη γραφειοκρατία**, που είναι το ακριβώς αντίθετο από το "one-stop shop" που υπάρχει σε άλλες χώρες.

- Το δεύτερο είναι, οι **τεράστιες καθυστερήσεις** που υπάρχουν στις **αποκρίσεις των εμπλεκόμενων φορέων** τόσο στην **αδειοδότηση** όσο και στην **εφαρμογή της νομοθεσίας** κάτι το οποίο, όπως γνωρίζουμε, το "timing" δηλαδή κάνει πολύ δύσκολη την εφαρμογή των επενδύσεων.

- Και τρίτο και βασικότερο θέμα είναι η **δυσκολία στη ρευστότητα** και στη **χρηματοδότηση των έργων** όπου πραγματικά "στύβουμε το μυαλό μας" να βρούμε νέους τρόπους εύρεσης κεφαλαίων, να υλοποιήσουμε τα έργα σπαστά σε τμήματα ή να αναζητήσουμε δανεισμό με χαμηλότερα επιτόκια κ.ο.κ.

Οι στόχοι μας είναι φυσικά **να συνεχίσουμε να αναπτύσσουμε τα έργα μας** από Ανανεώσιμες Πηγές, **να υλοποιήσουμε** τα υπάρχοντα έργα του χαρτοφυλακίου μας, να ενσωματώσουμε **νέα έργα** και φυσικά να επεκταθούμε σε **νέες τεχνολογίες** για την **εξοικονόμηση ενέργειας** όπως είναι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, η αποθήκευση ενέργειας και άλλες εφαρμογές, ώστε μία εταιρεία σαν τη δική μας που αποτελείται κυρίως από νέα παιδιά να αποτελέσει **το μέλλον** στην Ενέργεια στη χώρα μας.

Ευχαριστώ πολύ.



Η VOLTERRA ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΠΟΤΩΝ



Με απόλυτη επιτυχία ολοκληρώθηκε και το 2017 η 4η συνεχής έκθεση Τροφίμων & Ποτών ΕΞΠΟΤΡΟΦ17 η οποία υλοποιήθηκε στο Ολυμπιακό Κέντρο Ξιφασκίας από την RM International. Η Volterra έδειξε για ακόμα μία φορά ότι βρίσκεται στο πλευρό των Ελλήνων επιχειρηματιών, εν προκειμένω των παραγωγών Τροφίμων & Ποτών, συμμετέχοντας στην ΕΞΠΟΤΡΟΦ17 με διττή ιδιότητα, ως Εκθέτης (με 2 περίπτερα στο χώρο διοργάνωσης), αλλά κυρίως, ως Μέγας Χορηγός της Έκθεσης.

Τα οφέλη για όλους τους συμμετέχοντες ήταν πολλαπλά, η Volterra είχε την ευκαιρία να έρθει σε άμεση επαφή με τους Έλληνες Παραγωγούς και να ακούσει τις ανάγκες τους, οι εκθέτες είχαν την ευκαιρία να αναπτύξουν σημαντικές επαφές καθώς και πολυσιδεείς ωφέλιμες εμπορικές συνεργασίες και φυσικά οι πάνω από 50.000 - αριθμός ρεκόρ για την έκθεση - επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν ένα υπέροχο ταξίδι γεύσεων από όλη την Ελλάδα.

Η Volterra επιφυλάσσεται, ότι στο άμεσο μέλλον θα δώσει με την ίδια ενέργεια το δυναμικό της παρόν και σε επόμενες εκδηλώσεις, που προάγουν το παραγωγικό και εμπορικό επιχειρείν της Ελλάδας.











Στο φως... η νέα καμπάνια της Volterra!



Τρίπτυχο έντυπο

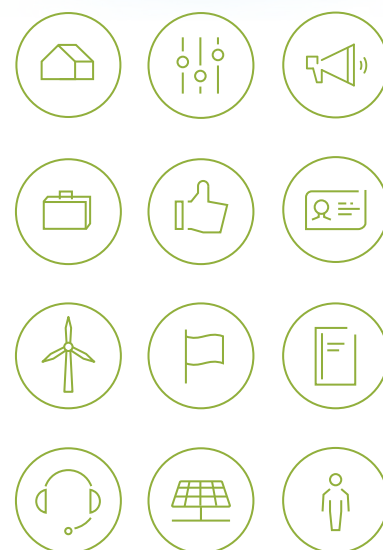
Η νέα καμπάνια της Volterra είναι στον αέρα!

Ο πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας με τα καλύτερα προγράμματα για κατοικίες, επιχειρήσεις και βιομηχανίες έχει μία νέα φωνή. Πρωταγωνιστής της καμπάνιας είναι η σφαίρα του logo της Volterra. Η σφαίρα αποκτά αληθινή υπόσταση, γίνεται μια σφαίρα αένας ενέργειας και κάθε ανθρώπινη στιγμή φωτίζεται και ζωντανεύει με τη βοήθειά της. Ένα κορίτσι που διαβάζει παραμύθια στο αρκουδάκι της, ένας μαραγκός στο εργαστήριό του, ένας αγρότης στο θερμοκήπιό του, είναι οι πρώτοι που επωφελήθηκαν! Η καμπάνια περιλαμβάνει άφθονο έντυπο υλικό, νέο site, ραδιοφωνικά μηνύματα, internet banners και ντύνει την παρουσία της Volterra σε πολλές εκθέσεις και συνέδρια.

Εκπονήθηκε από τον δημιουργικό συνεργάτη του ομίλου, Φώτη Γεωργίου (www.fotisgeorgiou.gr), σε συνεργασία με όλα τα τμήματα της Volterra και το τμήμα marketing του ομίλου μας.



NEO user friendly site





Λογοτύπηση Προγραμμάτων Volterra

Η συνέπεια
Επιβραβεύεται!

10%

Κερδίστε Επιπλέον Έκπτωση
στο λογαριασμό ρεύματος
της Κατοικίας ή της Επιχείρησής σας!

*σε περίπτωση εμπρόθεσμης εξόφλησης του λογαριασμού.

volterra
μου

NEA πρωτοποριακή
υπηρεσία Volterra μου



Ενέργεια που
θα σας κερδίσει!

**ΚΕΡΔΙΣΤΕ
25%
ΕΚΠΤΩΣΗ**
ΣΤΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ
ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Ο ΠΑΡΟΧΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,
ΜΕ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ,
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ, ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ!

volterra
www.volterra.gr

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΛΟΥ

Ενέργεια που
θα σας κερδίσει!

**ΚΕΡΔΙΣΤΕ
25%
ΕΚΠΤΩΣΗ**
ΣΤΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ
ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Ο ΠΑΡΟΧΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,
ΜΕ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ,
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ, ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ!

volterra
www.volterra.gr

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΛΟΥ

Roll up Promo banners





Περνάς **ΚΤΕΟ** με auteco club;

Κερδίζεις **έως 31% έκπτωση**
στο ηλεκτρικό ρεύμα!

Auteco Club card. Ο καλύτερος τρόπος να εξαλείψετε το κόστος του ελέγχου ΚΤΕΟ!



Υπάρχουν χίλιοι τρόποι να εξαλείψετε το κόστος του ΚΤΕΟ εφόσον είστε μέλος της auteco club. Ένας από αυτούς είναι οι εκπτώσεις στο ηλεκτρικό ρεύμα του σπιτιού ή της επιχείρησής σας από τη Volterra! Επωφεληθείτε τώρα από τα προνόμια της κάρτας auteco club και απολαύστε **έκπτωση στο ηλεκτρικό σας ρεύμα έως 31%**!

Δείτε παρακάτω δύο χαρακτηριστικά παραδείγματα, του πως βγαίνετε κερδισμένοι:



ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΟΙΚΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ VOLTERRA - AUTECO CLUB

Παράδειγμα Κατανάλωσης 4μήνου (kWh)	Χρέωση Ενέργειας Βασικού Προμηθευτή (€/kWh)	Χρέωση Ενέργειας με AUTECO CLUB (€/kWh)	Πάγιο Βασικού Προμηθευτή (€/4μηννο)	Πάγιο Volterra (€/4μηννο)	Συνολική Πληρωμή Βασικού Προμηθευτή (€)	Συνολική Πληρωμή VOLTERRA (€)	Έκπτωση
1000	0,0946	0,07225	4,80	0,00	99,40	72,25	27%
2000	0,10252	0,07225	4,80	0,00	209,84	144,5	31%

Η έκπτωση εφαρμόζεται μόνο στις Χρεώσεις Ενέργειας και όχι στις Ρυθμιζόμενες Χρεώσεις, στα Δημοτικά Τέλη και ΕΡΤ

Τι χρειάζεται να κάνετε:

- Καλέστε στο **210 6375858** - Εξυπηρέτηση Πελατών Volterra
- Αναφέρετε τον κωδικό της κάρτας auteco club

Γιατί να επιλέξετε την Volterra

- **Πράσινη ενέργεια.** Η παραγωγή ενέργειας προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές.
- **Διασφάλιση διαφανούς τρόπου τιμολόγησης** που επιτρέπει άμεσες συγκρίσεις.
- **Εύκολη διαδικασία σύνδεσης** χωρίς καθυστερήσεις και επιπλέον κόστη.
- **Η εγγύηση/προκαταβολή που έχετε καταβάλει** σας επιστρέφεται /συμψηφίζεται στο τελικό σας λογαριασμό.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφτείτε μας στο www.volterra.gr

10 υπερτυχεροί χρήστες της auteco club θα κερδίσουν δωρεάν ρεύμα για έναν ολόκληρο χρόνο!



www.facebook.com/AutecoKTEO/

ΑΘΗΝΑ - Λεωφ. Αθηνών 107 (παλαιά Λ. Καβάλας) • ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Λεωφ. Κηφισού 88, Μοσχάτο • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Αγ. Αναστασίας 13, Πυλαία (δίπλα στο Mediterranean Cosmos)

ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΩΡΑ ΓΙΑ ΠΑΝΤΕΒΟΥ ΣΤΟ:
10.20.30
www.auteco.gr



ΟΜΙΛΟΣ J&P - ΑΒΑΞ

ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΩΣ 12/2016

A/A	ΕΡΓΟ	ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (%)	ΑΞΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (σε ευρώ)	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ	ΜΕΤΕΧΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
1	DEVELOP, OWN AND OPERATE A NEW GAS FIRED COMBINED CYCLE POWER PLANT PROJECT OF 1500 MW CONSISTING OF (AMONG OTHER THINGS) FORU 9FA GAS TURBINES, FOUR HRSG's AND TWO STEAM TURBINES AND RELATED AUXILIARIES IN BESMAYA, IRAQ (INCLUDING ALL ASSOCIATED CIVIL ENGINEERING WORKS)	MASS ENERGY GROUP HOLDING LTD	21/06/2016	329.985.652.80	100,00	329.985.652.80	20/04/2018	J&P-ΑΒΑΞ
2	INTRA SCHENGEN UPGRADE PROJECT (ISP)	ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.	25/07/2016	3.448.000.00	100,00	3.448.000.00	28/2/2017	Κ/Ξ TASK - J&P-ΑΒΑΞ
3	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ - ΣΥΜΒΑΣΗ Αρ. 895/16	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.	01/09/2016	1.100.000,00	50,00	550.000,00	31/08/2018	J&P-ΑΒΑΞ

ΠΟΙΚΙΛΗΥΛΗ



Ο ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΤΑΤΟΣ

12 Νοεμβρίου 2016

Όπλα, κράνη, εξαρτήσεις...!

Σύμφωνα με τις προβλέψεις διαφόρων προφητών που διαβάζουν με... σοφία τις κινήσεις πλανητών κι' όλα τα ξεδιαλύνουν και τα κάνουν φως-φανάρι, θα 'χουμε αναταράξεις και αιματηρές συρράξεις, με το αίμα που θα ρέει πως θα κολυμπά μοσχάρι..!

Προειδοποιούν εγκαίρως όλοι οι μελλοντολόγοι, ώστε να ληφθούν υπ' όψη οι προφητικοί τους λόγοι, αφού τώρα τελευταία, σ' όποιο μέρος και να πας, σ' απαντούν εάν ρωτήσεις, "...όπλα, κράνη, εξαρτήσεις", είτε υπουργός το λέει, είτε χότζας ή παπάς...!

Θα δοκιμασθεί και πάλι όπως λεν' η αντοχή μας, αφού κέντρο του πολέμου θα 'ναι η περιοχή μας, όμως θέλω να γνωρίζουν και οι φίλοι κι οι γνωστοί, περί των μελλοντολόγων, προφητών και αστρολόγων, πως μετά Χριστόν προφήτης... τι πραγματικά εστί!

h.chrysanthou@gmail.com



Καλές Απόκριες!





ΟΜΙΛΟΣ



J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε.

Αμαρουσίου - Χαλανδρίου 16, 151 25 Μαρούσι, Αθήνα

Τηλ: 210 6375 000 Fax: 210 6104 380 www.jp-avax.gr