

ONPAPER

ΟΜΙΛΟΣ

J&P
αβαξ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε. • ΤΕΥΧΟΣ 59 • ΙΟΥΝΙΟΣ 2016



ONPAPER

EDITORIAL

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Τον Μάιο ο Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου μας μαζί με υψηλόβαθμα στελέχη της εταιρείας μας, παρευρέθησαν στην τελετή εγκαινίων του αγωγού TAP η οποία πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του πρωθυπουργού της χώρας. Η εταιρεία μας σε συνεργασία με την Ιταλική BONATTI, έχει αναλάβει την κατασκευή των τμημάτων 2 και 3, 180 και 186 χιλιομέτρων αντίστοιχα, έναντι €415 εκ. Λεπτομέρειες για τα εγκαινία και το έργο, αλλά και φωτογραφικό υλικό θα βρείτε στις πρώτες σελίδες του περιοδικού μας.

Τα έργα στους αυτοκινητοδρόμους συνεχίζονται με εντατικούς ρυθμούς και ήδη παραδόθηκαν στην κυκλοφορία οι σήραγγες Ακράτας και Αιγείρας στην Ολυμπία Οδό, ενώ στον Αυτοκινητόδρομο Μορέα δόθηκε το σημαντικό τμήμα Λεύκτρο-Σπάρτη, τα εγκαινία του οποίου έγιναν από τον Υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ όπου παρευρέθηκε ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας μας.

Η Volterra, προκειμένου να εδραιώσει και να διευρύνει σημαντικά το μερίδιο αγοράς της στον τομέα ενέργειας, συμμετέχει ενεργά και στηρίζει διεθνή συνέδρια, ενώ συνεχίζει τις προσφορές της με ιδιαίτερα ανταγωνιστικά τιμολόγια τόσο στους υπάρχοντες πελάτες της, όσο και στους νέους με εκπτώσεις που φτάνουν το 25% σε σχέση με τον υπάρχοντα πάροχό τους.

Αντίστοιχα η AUTECO, έκλεισε 10 χρόνια λειτουργίας και λανσάρει τη νέα της καμπάνια προσφέροντας ιδιαίτερα οφέλη και προνόμια στους πελάτες της.

Κλείνουμε όπως πάντα με τις νέες συμβάσεις του ομίλου μας και την ποικίλη ύλη.

Καλό Καλοκαίρι!

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Τελετή Εγκαινίων για την Έναρξη των Κατασκευαστικών Εργασιών του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου	4
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ "Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου/ TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP AG)"	6
Παράδοση σήραγγων Ακράτας/Αιγείρας	8
Παράδοση Τμήματος Λεύκτρο - Σπάρτη Αυτοκινητόδρομου Μορέα	9
Η VOLTERRA, για 2η συνεχή χρονιά, παρούσα στο Energy Commodities Conference	12
VOLTERRA - SPORT FM 94.6	15
Μαρίνα Λεμεσού - Βιβλιοθήκη "Στέλιος Ιωάννου" Πανεπιστημίου Λευκωσίας	16
Εορτασμός 15 ετών λειτουργίας του ΔΑΑ	18
Πρώτο Διεθνές Συνέδριο του TEE και της Ελληνικής Ένωσης για την Ενεργειακή Οικονομία	20
AUTECO	22
Νέες Συμβάσεις	28
Ποικίλη Ύλη	29

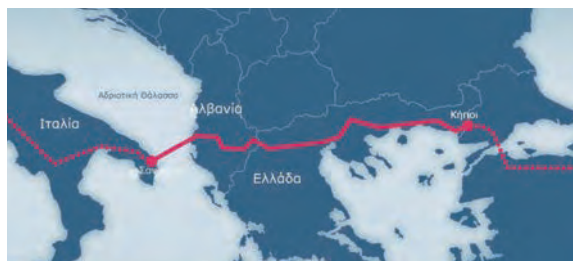
Περιοδική έκδοση του Ομίλου Εταιρειών:

J&P - ABAΞ, ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε., ΕΤΕΘ Α.Ε., ΠΡΟΕΤ Α.Ε., J&P Development, TASK J&P - ABAΞ Α.Ε., ΙΚΤΕΘ, ERGONET, Volterra A.E., E-CONSTRUCTION A.E., MONDO TRAVEL



ΕΚΔΟΤΗΣ:	Όμιλος J&P - ABAΞ
ΔΙΕΥΘ/ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:	Ι. Κούμενος
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ & ΣΥΝΤΑΞΗ:	Ι. Κλόκκαρη
ART DIRECTION:	COMMUNICATION EFFECT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ:	ALTA GRAFICO A.E

ΤΕΛΕΤΗ ΕΓΚΑΙΝΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ



17 ΜΑΪΟΥ 2016

Θεσσαλονίκη, Ελλάδα. Υπό την αιγίδα του Πρωθυπουργού της Ελληνικής Δημοκρατίας Αλέξη Τσίπρα, ο Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP) πραγματοποίησε την τελετή έναρξης κατασκευής του έργου.

Τη σημασία του TAP ως στρατηγικού έργου υποδομής του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου υπογράμμισε η παρουσία του Πρωθυπουργού της Γεωργίας Giorgi Kvirikashvili, του Πρώτου Αναπληρωτή Πρωθυπουργού του Αζερμπαϊτζάν Yaqub Eyyubov, του Αναπληρωτή Πρωθυπουργού της Αλβανίας Niko Peleshi, του Αντιπροέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και αρμοδίου για την Ενεργειακή Ένωση Maros Sefcovic, του Ειδικού Απεσταλμένου και Συντονιστή για τις διεθνείς ενεργειακές σχέσεις των ΗΠΑ Amos Hochstein, του Υπουργού Ενέργειας της Τουρκίας Berat Albayrak, του Υπουργού Οικονομικής Ανάπτυξης της Ιταλίας Carlo Calenda, της Υπουργού Ενέργειας της Βουλγαρίας Temenuzha Petkova, καθώς και του Υφυπουργού της Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας Ενέργειας της Ελβετίας Walter Steinmann.





Ο Πρωθυπουργός της Ελληνικής Δημοκρατίας, Αλέξης Τσίπρας, στην ομιλία του μεταξύ άλλων δήλωσε: "Η έναρξη των εργασιών για την κατασκευή του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου, του TAP, λαμβάνει χώρα σε μια κομβική στιγμή για την ελληνική οικονομία και την ευρύτερη περιοχή μας. Ως προς την οικονομική διάσταση, η εξασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρώπης και η διασφάλιση της διαφοροποίησης των πηγών προμήθειας και των οδών, αποτελούν θεμέλιο λίθο, τόσο της ενεργειακής στρατηγικής της χώρας μας, όσο και του συνολικού ευρωπαϊκού σχεδιασμού." Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν μέτοχοι των εταιρειών BP, SOCAR, Snam, Fluxys, Enagas και Achro, καθώς και περισσότεροι από 300 επιφανείς προσκεκλημένοι. Η τελετή ολοκληρώθηκε με τη συμβολική υπογραφή ενός σωλήνα.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του TAP, Ian Bradshaw, σχολίασε: "Η σημερινή εκδήλωση αποτελεί σημαντικό ορόσημο για τον Διαδριατικό Αγωγό Φυσικού Αερίου, για τους μετόχους μας και για το ενεργειακό τοπίο της Ευρώπης. Έχοντας κερδίσει την ανάθεση του έργου το 2013 και εργαζόμενοι επιμελώς για την προετοιμασία αυτής της στιγμής, είμαστε στην πραγματικά ευχάριστη θέση να εγκαινιάζουμε σήμερα την κατασκευή του

αγωγού. Πρόκειται για ένα έργο στρατηγικής σημασίας για την Ευρώπη που θα μεταφέρει νέους πόρους φυσικού αερίου από την Κασπία, διαμέσου νέας οδού, αρχής γενομένης από το 2020 και για τα επόμενα πολλά χρόνια".

Στο περιθώριο της Τελετής, **ο Υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, κος. Πάνος Σκουρλέτης,** αναφερόμενος στη σημασία του έργου, δήλωσε σχετικά "Σήμερα περάσαμε από την περιγραφή ενός πολύ σημαντικού ενεργειακού έργου παγκόσμιας απήχησης, στην κατασκευή του. Περνάμε από τα λόγια στην πράξη, προκειμένου η Ελλάδα να χαράξει μια νέα πορεία, με ανάπτυξη για όλους. Η σημασία του TAP ξεπερνά τα γεωγραφικά όρια της χώρας μας και τον άμεσο χρονικό ορίζοντα. Αποτελεί μια ιδιαίτερη υποδομή στον τομέα της ενέργειας η οποία μπορεί να υποστηρίξει μεγάλα επιχειρήματα και μακρόπνοα σχέδια. Θα συνεχίσουμε προς αυτή την κατεύθυνση, ώστε η ενεργειακή υποδομή να είναι ικανή να στηρίξει την αναπτυξιακή προσπάθεια όλων μας, αλλά και την δυναμική αλληλεπίδραση της Ελλάδας με τις άλλες χώρες των ενεργειακών ροών και αναγκών".

Ο διαμέτρου 48 ιντσών Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου, ο οποίος αποτελεί το ευρωπαϊκό σκέλος του Νότιου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου, είναι η δίοδος μεταφοράς 10 δισ. κυβικών μέτρων νέου φυσικού αερίου της Κασπίας προς την Ευρώπη από το 2020.



ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ "ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ / TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP AG)"



Η κοινοπραξία J/V BONATTI S.p.A - J&P-AVAX S.A. υπέγραψε Σύμβαση με την "Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου / Trans Adriatic Pipeline (TAP AG)" για τη μελέτη, προμήθεια υλικών και κατασκευή (APC) χερσαίου χαλύβδινου αγωγού διαμέτρου 48" και μήκους περίπου 360 χιλιομέτρων στη Βόρεια Ελλάδα.

Ειδικότερα η Κοινοπραξία των εταιρειών BONATTI S.p.A και J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε θα κατασκευάσει τα εξής τμήματα του αγωγού:

1. Τμήμα 2 (Section 2) μήκους περίπου 180,1 χιλιόμετρα που με σημείο αφετηρίας βορειοδυτικά της Νέας Καρβάλης του Νομού Καβάλας διέρχεται από τους Νομούς Δράμας, Σερρών, Κιλκίς, Θεσσαλονίκης και καταλήγει στη Νέα Μεσήμβρια Θεσσαλονίκης.
2. Τμήμα 3 (Section 3) 186,3 χιλιόμετρα που με αφετηρία τη Νέα Μεσήμβρια Θεσσαλονίκης διέρχεται από τους Νομούς Πέλλας, Ημαθίας, Κοζάνης, Φλώρινας και Καστοριάς καταλήγοντας στα Ελληνοαλβανικά σύνορα νότια της Κρυσταλοπηγής.

Το συμβατικό τμήμα του Έργου που ανέλαβε η Κοινοπραξία των Εταιρειών BONATTI S.p.A (με ποσοστό συμμετοχής 55%) και J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε. (με ποσοστό συμμετοχής 45%) ανέρχεται σε περίπου 415.000.000,00 €. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή κλάδου μεταφοράς φυσικού αερίου υψηλής πίεσης αποτελούμενου από χαλύβδινους αγωγούς διαμέτρου 48". Το χαλύβδινο δίκτυο θα διέλθει από αρκετά ποτάμια και ορεινούς όγκους και στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται και η κατασκευή βαννοστασιών, ξεστροπαγίδων, και οδικού δικτύου συντήρησης. Το έργο θα ξεκινήσει άμεσα και θα ολοκληρωθεί έως το Δεκέμβριο του 2018.

Ο αγωγός Trans Adriatic Pipeline (TAP) αποτελεί το ευρωπαϊκό σκέλος του αποκαλούμενου "Νότιου διαδρόμου Φυσικού Αερίου" της Ευρωπαϊκής Ένωσης που περιλαμβάνει τον αγωγό φυσικού αερίου Ανατολίας (TANAP) στην Τουρκία, και τον αγωγό Νοτίου Καυκάσου (SCPX) στο Αζερμπαϊτζάν και τη Γεωργία.

Ο Αγωγός TAP θα εισφέρει στη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρώπης, μεταφέροντας 10 δις κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ανά έτος από το κοιτάσμα Shah Deniz 2 της Κασπίας Θάλασσας. Ο TAP θα εξυπηρετήσει και συνδέσεις με το διασυνδεδημένο αγωγό Ελλάδας Βουλγαρίας (Interconnector Greece Bulgaria - IGB) και τον αγωγό Ιονίου - Αδριατικής (Ionian Adriatic Pipeline - IAP). Τη μετοχική βάση του Αδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP) συνθέτουν οι BP (20%), SOCAR (20%), SNAM S.p.A. (20%), FLUXYS (19%), ENAGAS (16%), και AXPO (5%).

Το σύστημα αγωγών του TAP έχει συνολικό μήκος 882,7 χιλιόμετρα, εκ των οποίων το Ελληνικό χερσαίο τμήμα έχει μήκος 554,8 χιλιόμετρα, το Αλβανικό χερσαίο τμήμα έχει μήκος 204 χιλιόμετρα, ενώ ο αγωγός διέρχεται υποθαλάσσια της Αδριατικής σε μήκος 105 χιλιομέτρων, για να καταλήξει στην Ιταλία με χερσαίο τμήμα 6 χιλιομέτρων. Το ελληνικό τμήμα του συστήματος αγωγών αποτελείται από τρία (3) τμήματα. Το σύστημα αγωγών αποτελείται από καλύβδινους αγωγούς διαμέτρου 48" (ιντσών).



ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΑΚΡΑΤΑΣ / ΑΙΓΕΙΡΑΣ

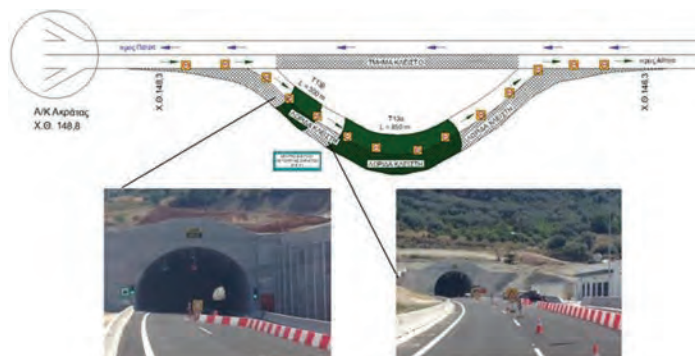
Την Τρίτη 10 Μαΐου 2016, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής τους από την εταιρεία μας, παραδόθηκαν μερικώς σε λειτουργία οι σήραγγες της Ακράτας/Αιγείρας, με μήκος περί τα 300 & 850 μέτρα αντίστοιχα, οι οποίες εντάσσονται σε νέο-κατασκευασμένο οδικό τμήμα μήκους 2 περίπου χιλιομέτρων, μεταξύ των ΧΘ 148,3 και ΧΘ 146,3 της ΝΕΟ Κορίνθου-Πατρών (Ολυμπία Οδός).

Η κατασκευαστική Κ/Ξ Άπιον Κλέος, σε συνεργασία με την Ολυμπία Οδό, προκειμένου να προβεί στην ολοκλήρωση της κατασκευής και του βόρειου κλάδου του αυτοκινητοδρόμου (στην υφιστάμενη ΝΕΟ Κορίνθου - Πατρών) για το επόμενο χρονικό διάστημα θα τροποποιήσει την κυκλοφορία όπως φαίνεται στο ακόλουθο διάγραμμα με μερική χρήση και λειτουργία των νέων σιράγγων:

- Η μεν κατεύθυνση προς Αθήνα θα εξυπηρετείται από το ανωτέρω νέο-κατασκευασθέν τμήμα και οι σήραγγες θα τεθούν σε προσωρινή λειτουργία, με μία λωρίδα κυκλοφορίας, μειωμένα όρια ταχύτητας και απαγόρευση προσπέρασης.

- Η δε κατεύθυνση προς Πάτρα, θα εξακολουθήσει να διέρχεται όπως σήμερα, μέσω της ΝΕΟ Κορίνθου-Πατρών.

- Για τον Έλεγχο, την Επιτήρηση και τη Διαχείριση των σιράγγων, θα λειτουργεί τοπικό (προσωρινό) Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ Ακράτας), που βρίσκεται στο οδικό τμήμα μεταξύ αυτών.



ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ-ΣΠΑΡΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΜΟΡΕΑΣ



Στην κυκλοφορία παραδόθηκε στις 18 Απριλίου 2016 ο οδικός άξονας Λεύκτρο-Σπάρτη, ο οποίος αποτελεί τμήμα του αυτοκινητόδρομου "Μορέας" - Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα.

Η εκδήλωση παράδοσης σε κυκλοφορία του νέου αυτοκινητοδρόμου "Λεύκτρο - Σπάρτη", διοργανώθηκε στους ΣΕΑ της Πελλάνας και πραγματοποιήθηκε από τον Υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ κ. Χρήστο Σπίρτζη, παρουσία του διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας μας κ. Κωνσταντίνου Μιτζάλη, με τη συμμετοχή του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων κ. Γιώργου Δέδε και υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου. Παραβρέθηκαν επίσης βουλευτές όλων των κομμάτων, εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης, των τοπικών φορέων, οργανώσεων, αρκετοί πολίτες και εκπρόσωποι των υπολοίπων κατασκευαστών.



Ο κος Σπίρτζης στην ομιλία του ανέφερε πως ο συγκεκριμένος αυτοκινητόδρομος είναι ο πρώτος που παραδίδεται σε κυκλοφορία με εν λειτουργία Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων, και δήλωσε ότι: "Πιστεύουμε ότι τα έργα υποδομών που βοηθούν στην παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας είναι στην προτεραιότητα του Υπουργείου, δίνουμε τα έργα στον Ελληνικό λαό. Θα συνεχίσουμε και θα τα καταφέρουμε και στα υπόλοιπα έργα". Ο υπουργός ΥΠΟΜΕΔΙ ανακοίνωσε ότι μέχρι το τέλος Ιουνίου 2016 θα δοθεί στην κυκλοφορία το οδικό έργο



σύνδεσης του βασικού αυτοκινητοδρόμου με την Μεγαλόπολη, μήκους 12 χλμ και μέχρι το ερχόμενο φθινόπωρο θα παραδοθεί ο περιφερειακός άξονας Καλαμάτας, μήκους 15 χλμ. με όλους τους προβλεπόμενους κόμβους συνδέσεων καθώς έχουν πλέον ολοκληρωθεί οι απαλλοτριώσεις που καθυστέρησαν εξαιρετικά το έργο. Με αυτά τα συμπληρωματικά έργα ολοκληρώνεται και παραδίδεται σε χρήση το σύνολο του κεντρικού αυτοκινητοδρόμου Πελοποννήσου "Μορέας".

Το νέο οδικό τμήμα έχει μήκος 46 χλμ. και είναι κομμάτι της οδικής παραχώρησης Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας (την ευθύνη λειτουργίας του έχει η κοινοπραξία Μορέας). Έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (με διαχωριστική νησίδα) και τέσσερις κόμβους: στο Λεύκτρο (κοντά στη Μεγαλόπολη, από όπου συνδέεται με τον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Καλαμάτας), στο Λογκανίκο (προς τα χωριά Πετρίνα, Λογκανίκο, Λεοντάρι, Φαλαισία κ.ά.), στην Πελλάνα (προς Πελλάνα, Καστόρειο, Παρδάλι, Αλευρού, Γεργίτσι, Κονιδίτσα, Σελασσία, κ.ά.) και τέλος, στη Σπάρτη (προς Σπάρτη, Γύθειο, Μονεμβασιά, Μυστρά κ.ά.).

Στο νέο τμήμα θα υπάρχει ένας νέος μετωπικός σταθμός δι-οδίων στην Πετρίνα (περί το 10ο χλμ.) και καθόλου πλευρικά διόδια, ενώ η διέλευση θα είναι δωρεάν για ΑΜΕΑ. Επίσης, θα υπάρχουν δύο σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινήτων (ΣΕΑ), ένας ανά κατεύθυνση στο ύψος της Πελλάνας, οι οποίοι θα έχουν τη δυνατότητα ανεφοδιασμού οχημάτων και με υγραέριο. Όσον αφορά στο τεχνικό κομμάτι, το τμήμα Λεύκτρου - Σπάρτης περιλαμβάνει έξι γέφυρες: στον Αλφειό (μήκους 100 μέτρων), στον Βουτικιώτη (255 μέτρα), στον Ευρώτα (τρεις διαδοχικές γέφυρες, 329, 233 και 165 μέτρων) και, τέλος, στον ποταμό Οινούντα.

Στο τμήμα πραγματοποίησε εκτενείς ανασκαφές το 2010-2013 η Ε' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Σπάρτης, με πλήθος ευρημάτων από τη νεολιθική εποχή έως τους ύστερους ρωμαϊκούς χρόνους. Κάποια από τα ευρήματα έχουν τοποθετηθεί σε ειδικές προθήκες και εκτίθενται στους ΣΕΑ του νέου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου.

Το παράδοξο στην υπόθεση είναι ότι με το νέο οδικό τμήμα η απόσταση ανάμεσα στην Τρίπολη και τη Σπάρτη αυξάνεται, από τα 58 χλμ. στα 78 χλμ. Ωστόσο, ο χρόνος που χρειάζεται ένα όχημα για να διανύσει την απόσταση μειώνεται κατά 20 λεπτά, λόγω της διατομής του δρόμου (που αποκλείει το ενδεχόμενο να "κολλήσεις" για ώρες πίσω από ένα φορτηγό χωρίς δυνατότητα προσπέρασης όπως συνέβαινε στην παλαιά οδό) και της χάραξης, που επιτρέπει μεγαλύτερες ταχύτητες (έως 130 χλμ. την ώρα). Αυτονόητη είναι η σημαντική βελτίωση σε επίπεδο οδικής ασφάλειας. Έτσι έως τώρα, το ταξίδι από την Τρίπολη στη Σπάρτη είχε διάρκεια 1 ώρα, ενώ με το νέο αυτοκινητόδρομο ο χρόνος μειώνεται σε 40 λεπτά. Ακόμη, το ταξίδι Σπάρτη - Αθήνα μειώνεται κατά 20 λεπτά, καθώς πλέον θα διαρκεί δύο ώρες, ενώ η απόσταση Σπάρτη - Καλαμάτα θα είναι υπόθεση 50 λεπτών.

Το τμήμα Λεύκτρου - Σπάρτης ήταν εδώ και μια διετία σχεδόν έτοιμο, δεν είχε όμως ολοκληρωθεί και παραδοθεί στην κυκλοφορία λόγω της διένεξης ανάμεσα στον παραχωρησιούχο (κοινοπραξία Μορέας) και στο Δημόσιο για οικονομικά θέματα, η οποία λύθηκε στα τέλη του προηγούμενου έτους.

Όλα τα έργα στον αυτοκινητόδρομο Μορέας πραγματοποιεί η κοινοπραξία Ακτωρ, J&P ΑΒΑΞ και Intrakat.

Π Ρ Ο Σ Κ Λ Η Σ Η

(δημοσιευόμενη σε περίληψη, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ 2γ του Κ.Ν. 2190/1920, όπως ισχύει σήμερα)

Των μετόχων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία

«**J&P-ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**»

και τον διακριτικό τίτλο «**J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε.**»

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ 913601000

σε Τακτική Γενική Συνέλευση

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**J&P-ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**» και το διακριτικό τίτλο «**J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε.**» (εφεξής καλουμένη για λόγους συντομίας ως «Εταιρεία»), καλεί σύμφωνα με το Νόμο και το Καταστατικό τους κ.κ. μετόχους της Εταιρείας σε **ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ**, στις **στις 22 Ιουνίου 2016, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στην έδρα της Εταιρείας στο Μαρούσι Ν. Αττικής και ειδικότερα στο επί της οδού Αμαρουσίου - Χαλανδρίου αριθμός 16, Τ.Κ. 151 25 - ιδιόκτητο κτίριο γραφείων της, για λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης:

1. Υποβολή και έγκριση της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου και της Έκθεσης του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή καθώς και των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της εταιρικής χρήσης 01.01.2015 • 31.12.2015.
2. Έγκριση διαθέσεως αποτελεσμάτων χρήσης 01.01.2015 • 31.12.2015.
3. Απαλλαγή από κάθε ευθύνη αποζημίωσης των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή για την χρήση 01.01.2015 - 31.12.2015.
4. Εκλογή Ελεγκτικής Εταιρείας για την εταιρική χρήση 2016.
5. Έγκριση αμοιβών μελών Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση 2015 και προέγκριση αμοιβών μελών Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση 2016, σύμφωνα με το άρθρο 24 του Κ.Ν. 2190/1920.
6. Έγκριση συμμετοχής της Εταιρείας σε εταιρείες και Κοινοπραξίες.
7. Παροχή άδειας κατ' άρθρο 23α του Κ.Ν. 2190/20, όπως ισχύει, για σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταξύ της Εταιρείας και των προσώπων του άρθρου 23α ή συνδεδεμένων εταιρειών.
8. Χορήγηση άδειας σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Διεύθυνσης της Εταιρείας για τη συμμετοχή τους σε Διοικητικά Συμβούλια ή στη διεύθυνση ομοειδών επιχειρήσεων (άρ. 23 Κ.Ν. 2190/20).
9. Διάφορες ανακοινώσεις.

Σε περίπτωση μη επίτευξης της εκ του νόμου απαρτίας για τη λήψη απόφασης επί των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, η τυχόν Α' Επαναληπτική ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση θα συνέλθει την 4η Ιουλίου 2016, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00 στον ίδιο χώρο με τα ίδια θέματα ημερήσιας διάταξης.

Ι. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΨΗΦΟΥ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Στην Τακτική Γενική Συνέλευση δικαιούται να συμμετάσχει όποιος εμφανίζεται ως μέτοχος στα αρχεία του Συστήματος Άυλων Τίτλων που διαχειρίζεται η "ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ Α.Ε." (Ε.Χ.Α.Ε.), στο οποίο τηρούνται οι κινητές αξίες (μετοχές) της Εταιρείας. Η απόδειξη της μετοχικής ιδιότητας γίνεται με την προσκόμιση σχετικής έγγραφης βεβαίωσης του ως άνω φορέα. Η ιδιότητα του μετόχου πρέπει να υφίσταται κατά την **Παρασκευή 17 Ιουνίου 2016, (ημερομηνία καταγραφής)**, ήτοι κατά την έναρξη της πέμπτης (5ης) ημέρας πριν από την ημέρα συνεδρίασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης, της 22ας Ιουνίου 2016, και η σχετική βεβαίωση αναφορικά με τη μετοχική ιδιότητα πρέπει να περιέλθει στην Εταιρεία το αργότερο την Κυριακή 19 Ιουνίου 2016, ήτοι την τρίτη (3η) ημέρα πριν από τη συνεδρίαση της ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.

Για την Α' Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση, η ιδιότητα του μετόχου πρέπει να υφίσταται κατά την έναρξη της 30ής Ιουνίου 2016, **(ημερομηνία καταγραφής Α' Επαναληπτικής Γενικής Συνέλευσης)**, ήτοι κατά την έναρξη της τέταρτης (4ης) ημέρας πριν από την ημέρα συνεδρίασης της Α' Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 04ης Ιουλίου 2016. η δε σχετική έγγραφη βεβαίωση σχετικά με τη μετοχική ιδιότητα πρέπει να περιέλθει στην Εταιρεία το αργότερο την 01η Ιουλίου 2016, ήτοι την Τρίτη (3η) ημέρα πριν από τη συνεδρίαση της ως άνω Επαναληπτικής Γενικής Συνέλευσης.

Έναντι της Εταιρείας θεωρείται ότι έχει δικαίωμα συμμετοχής και ψήφου στην Τακτική Γενική Συνέλευση, μόνον όποιος φέρει την ιδιότητα του μετόχου κατά την αντίστοιχη ημερομηνία καταγραφής. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις διατάξεις του άρθρου 28α του Κ.Ν. 2190/1920, όπως ισχύει, ο εν λόγω μέτοχος μετέχει στην Τακτική Γενική Συνέλευση μόνο μετά από άδειά της.

Σημειώνεται ότι η άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων (συμμετοχής και ψήφου) δεν προϋποθέτει τη δέσμευση των μετοχών του δικαιούχου ούτε την τήρηση άλλης ανάλογης διαδικασίας, η οποία περιορίζει τη δυνατότητα πώλησης και μεταβίβασης αυτών κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί ανάμεσα στην ημερομηνία καταγραφής και στην ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.

Το πλήρες κείμενο της παρούσας πρόσκλησης, καθώς και οι πληροφορίες που προβλέπονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 27 του Κ.Ν. 2190/1920 όπως ισχύει σήμερα, είναι διαθέσιμα σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα της Εταιρείας www.jp-avax.gr.

Μαρούσι, 01 Ιουνίου 2016
ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

VOLTERRA

Η VOLTERRA ΓΙΑ 2^η ΣΥΝΕΧΗ ΧΡΟΝΙΑ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΤΟ ENERGY COMMODITIES CONFERENCE



Η Volterra, για δεύτερη συνεχή χρονιά ήταν χορηγός και ενεργα παρούσα με διαφημιστική προβολή, στο Energy Commodities Conference 2016, το οποίο πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 13 Μαΐου στο ξενοδοχείο Divani Caravel. Το κύριο θέμα στην 2η συνάντηση κύρους για το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας, ήταν η πορεία εφαρμογής της δεσμευτικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας (EU Target Model), για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Η ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, συνεχίζει να βρίσκεται σε καθεστώς ρευστότητας και αναμονής των επερχόμενων αλλαγών, ώστε να συγκλίνει με τις μεγάλες ενεργειακές αγορές και το κοινοτικό κεκτημένο. Παρά τις διαπιστωμένες δυσχέρειες, η ελληνική αγορά αναζητά νέο βηματισμό, επιχειρώντας να ανακτήσει την αξιοπιστία και τις διεθνείς συνεργασίες της.

Ως αποτέλεσμα στο συνέδριο συζητήθηκαν σε βάθος τα θέματα αναδιοργάνωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Πέραν του ελληνικού ενδιαφέροντος, η συγκεκριμένη διοργάνωση προκάλεσε και το ενδιαφέρον διεθνών εκπροσώπων





του κλάδου της ενέργειας, δεδομένου ότι πολλές διεθνείς εταιρείες εμπορίας και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας δραστηριοποιούνται ήδη στις ελληνικές διασυνδέσεις, ενώ άλλες επεξεργάζονται τις προοπτικές εισόδου τους στην ελληνική αγορά ενέργειας. Με την παρουσία τους τίμησαν το συνέδριο κυβερνητικοί εκπρόσωποι και υψηλόβαθμα στελέχη και εκπρόσωποι ελληνικών και διεθνών εταιρειών ενέργειας, διεθνείς traders καθώς και μέλη θεσμικών και ρυθμιστικών φορέων. Η Volterra εκπροσωπήθηκε από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας κύριο Πάνο Νίκου, καθώς και το εμπορικό της τμήμα.



ΕΙΔΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ J&P AVAX

Η εταιρεία του ομίλου μας, VOLTERRA A.E., η οποία δραστηριοποιείται στην παραγωγή και προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, μειώνει ακόμα περισσότερο τα έξοδα για το ηλεκτρικό ρεύμα του σπιτιού σας.

Από 10/06/2016, προσφέρουμε ακόμη χαμηλότερη χρέωση ηλεκτρικού ρεύματος για το οικιακό τιμολόγιο ανά kWh (0.075€/kWh). Η προσφορά ισχύει για νέους πελάτες, αλλά και για όσους είναι ήδη πελάτες της Volterra, χωρίς καμμία ενέργεια από εσάς.

Αλλάζοντας από την ΔΕΗ στη VOLTERRA, δεν διαφοροποιείται απολύτως τίποτα εκτός από τις χρεώσεις. Εσείς παίρνετε ρεύμα με τον ίδιο τρόπο, από το ίδιο δίκτυο όπως κάνατε μέχρι και σήμερα, λαμβάνοντας λογαριασμό μόνο από την VOLTERRA.

- Σας δίνει τη δυνατότητα να επωφεληθείτε από εκπτώσεις στο ηλεκτρικό σας ρεύμα μέχρι και **28%**
- **Βασίζεται σε μία σταθερή χρέωση ανά kWh (0.075€)**
- ΔΕΝ περικλείει πάγια
- Σας επιτρέπει να χρεώνεστε ομοιόμορφα και μόνο για όσο ρεύμα καταναλώνετε, χωρίς περιορισμούς και επίπεδα κατανάλωσης
- Σας απαλλάσσει από την ανάγκη καταβολής εγγύησης, εφόσον επιλέξετε την Πάγια Εντολή ως τρόπο πληρωμής του λογαριασμού σας VOLTERRA.

Στην περίπτωση αυτή, παίρνετε πίσω την εγγύηση από τον τωρινό προμηθευτή σας και τη χρησιμοποιείτε όπως εσείς επιθυμείτε. Αλλάζετε άμεσα, συμπληρώνοντας απλά μια αίτηση, τα υπόλοιπα τα αναλαμβάνουμε εμείς!!!

ΣΤΟΝ SPORT FM 94.6 με τον Αντώνη Καρπετόπουλο

Ο Θάνος Μουγκαράκης από το Εμπορικό τμήμα της Volterra, μίλησε στο Sport FM 94.6 για τις εξελίξεις της ενεργειακής αγοράς.

1. Ποιά είναι η VOLTERRA και ποιος ο ρόλος της στην αγορά ενέργειας;

Η VOLTERRA A.E. δημιουργήθηκε το 2010 και είναι το αποτέλεσμα μίας στρατηγικής συμμαχίας 50:50 των ομίλων **SORGENIA SpA** - η μεγαλύτερη αμιγώς ιδιωτική εταιρεία παραγωγής, εμπορίας και προμήθειας στον κλάδο της ενέργειας στην Ιταλία- και **J&P ABAE**, μία από τις μεγαλύτερες κατασκευαστικές εταιρείες στην Ελλάδα με μεγάλο χαρτοφυλάκιο έργων παραχώρησης και λειτουργίας και παρουσία στην Ελλάδα και σε 10 ακόμη χώρες στην Ευρώπη, Περσικό Κόλπο και Αφρική.

Η VOLTERRA A.E. δραστηριοποιείται στους τομείς **παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας**. Όσον αφορά την **παραγωγή** ηλεκτρικής ενέργειας, η εταιρεία διαθέτει αδειοδοτημένα έργα σε πολλές περιοχές της Ελληνικής επικράτειας, με προτεραιότητα την ανάπτυξη μονάδων ΑΠΕ. Στον τομέα της Εμπορίας, η VOLTERRA A.E. διαθέτει **Άδεια Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ισχύος 300 MW** από το 2010, καθώς και Άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου από το 2016. Στις δραστηριότητές της περιλαμβάνονται η εμπορία εισαγωγής και εξαγωγής ενέργειας (Χονδρική) και η προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας σε καταναλωτές (**Λιανική**). Στον τομέα των εισαγωγών - εξαγωγών, η εταιρεία δραστηριοποιείται από το 2011 στις διασυνδέσεις με τις γειτονικές χώρες. Στον τομέα της προμήθειας, η εταιρεία παρέχει ηλεκτρική ενέργεια σε πελάτες Χαμηλής και Μέσης Τάσης από το 2011, με έμφαση σε **ενεργοβόρες βιομηχανίες και μεγάλες επιχειρήσεις**.

2. Ποιά η στάση της VOLTERRA απέναντι στις τελευταίες εξελίξεις της αγοράς που έχουν να κάνουν με τις ανακοινώσεις της ΔΕΗ για έκπτωση 15% στους συνεπείς πελάτες;

Η VOLTERRA αποδεικνύοντας για μια ακόμη φορά τον πελατοκεντρικό της χαρακτήρα και βασιζόμενη στις αξίες που διέπουν ολόκληρο τον οργανισμό έχει προχωρήσει σε μείωση των τιμολογίων της στους υπάρχοντες πελάτες επιβραβεύοντάς



τους για την προτίμησή τους στην εταιρεία μας, αλλά και για την άψογη έως τώρα συνεργασία μας. Επίσης, για όλους τους νέους πελάτες που θα συνδεθούν με το δίκτυο της VOLTERRA έως το τέλος του τρέχοντος μήνα, θα λάβουν extra έκπτωση στους λογαριασμούς τους που αγγίζει το 25% σε σχέση με τον βασικό τους πάροχο.

3. Γιατί να προχωρήσει σε αλλαγή παρόχου ένας καταναλωτής και ποιο το όφελός του;

Όπως έχουμε δει και στις υπόλοιπες **ευρωπαϊκές αγορές ενέργειας**, η δυνατότητα που έχει πλέον ο καταναλωτής να **επιλέξει πάροχο** (όπως και στην σταθερή/κινητή τηλεφωνία) για τις **ενεργειακές του ανάγκες**, μόνο οφέλη μπορεί να του αποφέρει. **Οφέλη οικονομικά** και όχι μόνο. Αλλάζοντας πάροχο, ο καταναλωτής απολαμβάνει **εκπτώσεις στον λογαριασμό ρεύματος** αλλά κυριότερα, αποκτά πλέον έναν **συνεργάτη** που μπορεί να τον συμβουλεύει και να του προτείνει τρόπους **εξοικονόμησης ενέργειας**, μείωσης των εξόδων της επιχείρησης ή του σπιτιού του, έναν συνεργάτη που είναι άμεσα διαθέσιμος για την αρτιότερη και πιο ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση του πελάτη.

Τέλος, μέσω της **δυνατοτητας αλλαγής παρόχου**, ο πιο σημαντικός αντίκτυπος θεωρώ ότι είναι η **εκπαίδευση του πελάτη**, που πλέον γνωρίζει αρκετά θέματα που έχουν να κάνουν με το λογαριασμό του, τις χρεώσεις σου, τα δικαιώματά του και τις υποχρεώσεις του που δυστυχώς όντας σε μια μονοπωλιακή αγορά δεν είχε ούτε τη δυνατότητα, αλλά ούτε την ευκαιρία να μάθει τι είναι αυτό που πληρώνει μέσω του λογαριασμού του, για ποιο λόγο το πληρώνει κτλ.

ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΜΕΣΟΥ

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ "ΣΤΕΛΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ" ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

από τον Ηρόδοτο Χρυσάνθου, Μαρίνα Λεμεσού / 30 Μαρτίου 2016

Επίσκεψη στο Έργο της Μαρίνας Λεμεσού πραγματοποίησε το προσωπικό της Εταιρείας μας του Εργοταξίου της Βιβλιοθήκης "Στέλιος Ιωάννου" του Πανεπιστημίου Λευκωσίας την 25η Μαρτίου 2016. Έγινε ξενάγηση στους χώρους του Εργοταξίου όπως, περιοχή των Peninsula και Island Villas, τα οικοδομικά blocks των Νηριδών, τη νέα δυτική αμμώδη παραλία, την εμπορική ζώνη με τα καταστήματα εστίασης, αναψυχής και πωλήσεων σκαφών, το Πολιτιστικό Κέντρο Trakasol, τον μεγάλο ανατολικό κυματοθραύστη με τα υπερπολυτελή σκάφη που ελλιμενίζονται στη Μαρίνα. Ταυτόχρονα, έγινε επίσκεψη στο ελικοδρόμιο της Μαρίνας Λεμεσού και τις γέφυρες πεζών και τροχοφόρων στα διάφορα σημεία του Έργου.

Η υποδοχή που επεφύλαξαν οι συνάδελφοι της Μαρίνας, στους αντίστοιχους της Βιβλιοθήκης, ήταν θερμή και εγκάρδια, γι' αυτό και με το πέρας της ξενάγησης, γευμάτισαν μαζί στην Πλατεία Σαριπόλου στην παλαιά Πόλη της Λεμεσού που βρίσκεται σε κοντινή απόσταση με τη Μαρίνα Λεμεσού.

Η επίσκεψη του προσωπικού από την Μαρίνα Λεμεσού θα ανταποδοθεί σύντομα στο Έργο της Βιβλιοθήκης της Λευκωσίας, σύμφωνα με τους επικεφαλής κ.κ. Δημήτρη Μαυρομάτη και Ηρόδοτο Χρυσάνθου.

Οι φωτογραφίες που δημοσιεύονται πιστοποιούν τα ανωτέρω.





ΕΟΡΤΑΣΜΟΣ 15 ΕΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΔΑΑ



Στις 29.3.2016 γιορτάστηκαν τα 15 έτη επιτυχούς λειτουργίας του ΔΑΑ (Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών). Η παρουσία του ομίλου μας στην εκδήλωση ήταν διακριτή ως αξιόλογου συνεργάτη του ΔΑΑ. Ο όμιλος μας ήταν και είναι ένας σημαντικός αρωγός στην επίτευξη των στόχων του ΔΑΑ και έχει συνδράμει ενεργά στο να παρέχει αξιόπιστες υψηλού βαθμού υπηρεσίες όπως τεχνικές συντηρήσεις, καθαρισμούς, συλλογή των τρόλεϊ, διανομή και τοποθέτηση διαφημιστικών εντύπων κ.α.

Ο CEO του ΔΑΑ, Γιάννης Παράσχης, δήλωσε:

"Συμπληρώνοντας τα 15 χρόνια λειτουργίας του αεροδρομίου μας, αφήνουμε πίσω μας μια διαδρομή γεμάτη από σημαντικές στιγμές και εμπειρίες, από την ανάπτυξη και το πέρασμα στην εφηβεία ως την ωρίμανση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, μιας υποδομής αλλά κυρίως μιας επιχειρησιακής και επιχειρηματικής κοινότητας 300 φορέων και επιχειρήσεων και 14.000 εργαζομένων, που σύντομα απέδειξε πως είναι ένα σημαντικό παραγωγικό κεφάλαιο για την ελληνική οικονομία, με ουσιαστικά οφέλη για την απασχόληση, την επιχειρηματικότητα, τον τουρισμό και την κοινωνία, σε εθνική αλλά και τοπική κλίμακα.

Οι προκλήσεις που αντιμετωπίσαμε, ανέπτυξαν δύο κυρίως χαρακτηριστικά στην αεροδρομιακή κοινότητα. Το πρώτο είναι η προσαρμοστικότητα σε συνθήκες που συνεχώς αλλάζουν και το δεύτερο η συνεργασία. Αυτά είναι τα εφόδια που μας επέτρεψαν να ανταποκρινόμαστε σε σημαντικές προκλήσεις, συνολικά στα 15 χρόνια λειτουργίας του αεροδρομίου, αλλά και ιδιαίτερα δυναμικά κατά την τελευταία πενταετία.

Γιορτάζουμε τα 15 χρόνια σε μία περίοδο που, παρά τις δυσκολίες στη χώρα, τα μηνύματα και οι προοπτικές για το αεροδρόμιο της Αθήνας παραμένουν καταρχάς ιδιαίτερα θετικά. Η επιτυχία είναι πάντα αποτέλεσμα ομαδικής δουλειάς, συλλογικής προσπάθειας και προσήλωσης σε κοινούς στόχους. Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά όλους τους συναδέλφους και όλους τους εργαζόμενους και τους συνεργάτες μας στην αεροδρομιακή κοινότητα της Αθήνας, για την αφοσίωση και τη συμβολή τους".



ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



Την Τρίτη 22 Μαρτίου 2016, έλαβε χώρα στο ξενοδοχείο Intercontinental στην Αθήνα το συνέδριο για την αγορά ενέργειας με τίτλο "Energy Market: Unlocking Greece's Economic Potential". Το συνέδριο είχε μεγάλη προσέλευση με τους συμμετέχοντες να ξεπερνούν τους 200, μεταξύ των οποίων Πρόεδροι, Διευθύνοντες Σύμβουλοι και άλλα στελέχη από "ηχηρά" ονόματα εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο χώρο της εγχώριας και διεθνούς αγοράς ενέργειας. Στο συνέδριο, Η εταιρία μας συμμετείχε ως "αργυρός χορηγός" ενώ παρευρέθηκαν και μίλησαν εκπρόσωποι από διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς δίνοντας την οπτική των θεσμών γύρω από τις εξελίξεις στην αγορά ενέργειας.

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, αναδείχθηκαν οι σημαντικές προοπτικές τόσο για την οικονομική ανάπτυξη, όσο και για την αναβάθμιση και εμπέδωση του γεωστρατηγικού ρόλου της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα στην περιοχή της νοτιοανατολικής Μεσογείου, μέσω της αγοράς ενέργειας. Παρά τις χρηματοδοτικές, νομικές και γραφειοκρατικές δυσκολίες που παρουσιάζονται στη χώρα, παράγοντες της αγοράς ενέργειας εξέφρασαν την αισιοδοξία τους για τις προοπτικές της Ελλάδας στον κλάδο.

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ κο Γιώργο Στασινό, τα προσεχή έτη στον κλάδο της αγοράς ενέργειας αναμένεται η δημιουργία περίπου 40 χιλιάδων άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας. Ο διευθυντής του γραφείου για την Ευρώπη, το δυτικό ημισφαίριο και την Αφρική της κυβέρνησης των ΗΠΑ κ. Γουίλιαμ Σίλκγουορθ, είπε ότι ο στόχος των ΗΠΑ δεν είναι να στραφούν εναντίον της Ρωσίας, αλλά να εξασφαλιστεί ο ανταγωνισμός και η διαφάνεια στις αγορές, για τη μείωση των τιμών προς όφελος των καταναλωτών. Από την πλευρά του ο κ. Ξιφαράς Διευθύνων Σύμβουλος ΔΕΣΦΑ ανέφερε ότι είναι μία χρυσή ευκαιρία να φτιάξουμε καλές υποδομές, μέσω της συνέχισης των επενδύσεων από τον ΑΔΜΗΕ και τη ΔΕΣΦΑ, για προσέλκυση επενδύσιμων κεφαλαίων είτε από Έλληνες, είτε από ξένους επενδυτές για μία ισορροπημένη ανάπτυξη. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Attica Bank κ. Αντωνόπουλος, έκανε λόγο για άμεση χρηματοδότηση ώριμων έργων στον τομέα των ΑΠΕ και στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων, κατά το δεύτερο δηννο του τρέχοντος έτους. Ο κ. Άναρ Μαμάντοφ, Διευθύνων Σύμβουλος της Socar Energy Greece, αφού μίλησε για τα σημαντικά οφέλη του TAP, αναφέρθηκε στην προσδοκία της ολοκλήρωσης της εξαγοράς του πλειοψηφικού πακέτου του ΔΕΣΦΑ από την Αζέρικη εταιρία, διαδικασία η οποία καθυστερεί λόγω ενστάσεων εκ μέρους της ΕΕ.

Το συνέδριο έκλεισε με δείπνο που παρατέθηκε στο χώρο του ξενοδοχείου, όπου δόθηκε η ευκαιρία στους παρευρισκομένους να ανταλλάξουν κατ' ιδίαν απόψεις και -γιατι όχι- να θέσουν τις βάσεις για μελλοντικές, στρατηγικής σημασίας, συμφωνίες.

Εμείς μετράμε χρόνια,
εσείς μετράτε κέρδη!



Στα ΚΤΕΟ ΑΥΤΕΚΟ, δεν βλέπουμε τον έλεγχο του οχήματός σας απλά σαν μια υπηρεσία που πρέπει να σας προσφέρουμε. Ούτε την σχέση μαζί σας, σαν μια απλή εμπορική συναλλαγή. Η σχέση που αποκτάτε εσείς και το όχημά σας με την ΑΥΤΕΚΟ, στηρίζεται σε μια βάση αμοιβαίου κέρδους, σεβασμού και εμπιστοσύνης κι αυτό θέλουμε να σας το αποδεικνύουμε με κάθε αφορμή. Όπως τώρα, που περήφανα γιορτάζουμε τα 10 μας χρόνια και σας προσφέρουμε ένα σύνολο υπηρεσιών και δώρων για να γιορτάσετε μαζί μας!

AUTECO. Πολύ περισσότερα από ΚΤΕΟ!

10 ΧΡΟΝΙΑ
auteco
2006 - 2016

* προϋπόθεση, να προσέλθετε 10 λεπτά νωρίτερα μαζί με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά

** αφορά επιβατικά ΙΧ και φορτηγά έως 3,5 τόνους και δεν συνδυάζεται με άλλες προσφορές

ΑΘΗΝΑ
Λεωφ. Αθηνών 107,
(παλαιά Λεωφ. Καβάλας)

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Λεωφόρος Κηφισού 88,
Μοσχάτο

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Αγ. Αναστασίας 13, Πυλαία
δίπλα στο Mediterranean Cosmos

ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΩΡΑ ΓΙΑ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΣΤΟ:
10.20.30

f AutecoKTEO
www.auteco.gr



AUTECO

ΦΙΛΑΝΘΡΩΠΙΚΟΣ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ



Η AUTECO, πρωτοστατώντας στους δύσκολους καιρούς που διανύουμε, στα πλαίσια της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης διοργάνωσε στις 14 Μαΐου 2016 στο γήπεδο ΚΛΕΑΝΘΗΣ ΒΙΚΕΛΙΔΗΣ Φιλανθρωπικό Ποδοσφαιρικό Αγώνα, ανάμεσα στις ομάδες των εργαζομένων στις ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ) που δραστηριοποιείται με σημαντικό φιλανθρωπικό έργο, και της μικτής ομάδας βετεράνων Θεσσαλονίκης (ΠΑΟΚ, ΑΡΗ, ΗΡΑΚΛΗ).

Σκοπός της ανωτέρω ποδοσφαιρικής συνάντησης ήταν η ενίσχυση του φιλανθρωπικού έργου της Ιεράς Μητρόπολης Νεάπολης & Σταυρούπολης, που σταθερά στους δύσκολους καιρούς που διανύουμε, προσφέρει σε αναξιοπαθούντες συνανθρώπους μας 7.000 συσσίτια ημερησίως. Τον αγώνα τίμησαν με την παρουσία τους μεγάλα ονόματα του ποδοσφαίρου: Ορφανός, Μπορμπόκης, Χασιώτης, Ιορδανίδης, Κούτσης, Βένος, Χαριστέας, Σίτσας, Χατζόγλου, Τζιφόπουλος, Τουντζιάρης, Παπαδόπουλος, Αδάμου, Δρακίδης, Παπαιωάννου, Ζήφκας, Λόμπας, Κάκογλου.

Τα τρόφιμα που συγκεντρώθηκαν παραδόθηκαν στο συσσίτιο της Μητρόπολης Νεάπολης - Σταυρούπολης, παρουσία του Σεβασμιότατου κ. Βαρνάβα. Νιώθουμε την ανάγκη να ευχαριστήσουμε τους βετεράνους ποδοσφαιριστές και την ομάδα της ΣΤΑΣΥ, καθώς και τις ακαδημίες του Άρη και της Α.Ε. Φαλήρου για τη συμμετοχή τους, τον Μητροπολίτη κ. Βαρνάβα και όλους τους εθελοντές της Μητρόπολης Νεάπολης - Σταυρούπολης για το τεράστιο έργο τους.





MondoTravel

Live Travelling!

Το Όραμά μας, είναι η Mondo Travel να διακρίνεται στον τουριστικό κόσμο για την αξιοπιστία, το ήθος, τη συνέπεια, την ευελιξία και την αποτελεσματικότητα στην ικανοποίηση κάθε ταξιδιωτικής επιθυμίας των πελατών και συνεργατών της, με σταθερά υψηλή ποιότητα σε όλες τις παρεχόμενες ταξιδιωτικές υπηρεσίες.

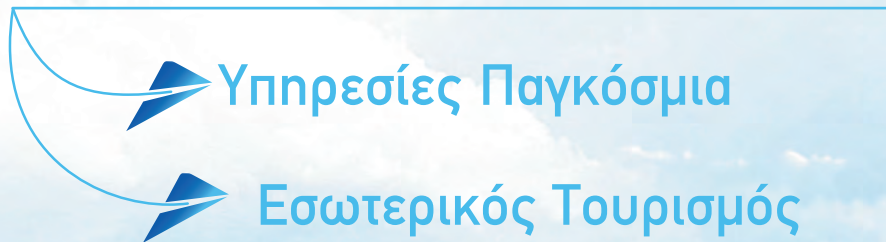
Πιστεύουμε στις αξίες μας

- Σεβόμαστε με εντιμότητα και ενδιαφέρον τους πελάτες μας και τις προσδοκίες τους.
- Κατανοούμε με ειλικρίνεια τις ανάγκες των πελατών μας.
- Εργαζόμαστε με υπευθυνότητα, ήθος και ακεραιότητα, για τη μέγιστη κάλυψη των αναγκών των πελατών μας, με το καλύτερο δυνατό οικονομικό κόστος.
- Λειτουργούμε με εμπιστοσύνη, αλληλοϋποστήριξη, εξειδίκευση και επιμόρφωση των στελεχών μας προς τα αντίστοιχα τουριστικά αντικείμενα, μέσα σε ένα δημιουργικό και παραγωγικό περιβάλλον.
- Έχουμε θέληση για βελτίωση και καταξίωση καθημερινά, με την επιβράβευση κάθε εποικοδομητικής συνεισφοράς.

Στόχοι της Εταιρίας είναι:

- Επίτευξη του προσδοκώμενου αποτελέσματος με υπευθυνότητα, σεβασμό και εντιμότητα προς τις απαιτήσεις των πελατών μας.
- Κάλυψη των αναγκών των πελατών μας με γνώμονα το συμφέρον τους για λύσεις προσαρμοσμένες στις δυνατότητές τους.
- Ικανοποίηση των αναγκών των πελατών μας με χρήση και διαχείριση όλων των σύγχρονων μέσων εξοπλισμού για μείωση του κόστους σε χρόνο, χρήμα και κόπο.
- Παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών άμεσα, σωστά και αποτελεσματικά από εξειδικευμένα και εκπαιδευμένα στελέχη.
- Βελτίωση των δράσεων και υπηρεσιών μας με οδηγό τη γνώμη κάθε πελάτη και συνεργάτη μας, που μας κατευθύνουν στη δική μας ανάπτυξη και δημιουργία.

Φάσμα Ταξιδιωτικών Υπηρεσιών:



Ταξίδια

Οργανωμένα
Επαγγελματικά
Προσωπικά
Αναψυχής

Εισιτήρια

Αεροπορικά
Ακτοπλοϊκά
Μέσων ξηράς

Κρατήσεις Ξενοδοχείων

Ενοικιάσεις αυτοκινήτων

Εκδόσεις Βίζας

ΟΜΙΛΟΣ J&P - ΑΒΑΞ

ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 01/01/2016 ΩΣ 31/03/2016

A/A	ΕΡΓΟ	ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (σε ευρώ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (%)	ΑΞΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (σε ευρώ)	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ	ΜΕΤΕΧΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
1	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ & ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΟΙΚΙΣΚΩΝ ΔΙΟΔΩΝ & ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΣΔ ΔΙΟΔΩΝ ΜΟΣΧΟΧΩΡΙΟΥ - ΚΛΕΙΔΙ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.	15/2/2016	360.000,00	100,00	360.000,00	28/2/2018	ΕΤΕΘ
2	ΒΟΤΑΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΟ ΔΕΞΙ ΕΡΕΙΣΜΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΣΔ ΔΙΟΔΩΝ ΜΟΣΧΟΧΩΡΙΟΥ - ΚΛΕΙΔΙ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ Π.Α.Θ.Ε ΤΜΗΜΑ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.	15/2/2016	250.000,00	100,00	250.000,00	28/2/2018	ΕΤΕΘ
3	EPC CONTRACT - ONSHORE PIPELINE CONSTRUCTION TRANS ADRIATIC PIPELINE PROJECT	TRANS ADRIATIC PIPELINE	3/3/2016	415.062.000,00	45,00	186.777.900,00	31/12/2018	J&P-ΑΒΑΞ
4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΤΜ. J&P-ΑΒΑΞ Α.Ε.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΚΕΙΑ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ	11/1/2016	2.757.106,00	100,00	2.757.106,00	15/12/2016	J&P-ΑΒΑΞ
5	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΩΣ 4BAR, ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΩΣ 19BAR, ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ (Ε.Π.Α. ΑΤΤΙΚΗΣ) Α.Ε.	24/3/2016	2.375.000,00	60,00	1.580.000,00	23/8/2018	J&P-ΑΒΑΞ

ΠΟΙΚΙΛΗΥΛΗ

GPS

Βασανιστήκαμε πολύ με ένα φίλο, να δώσουμε τον καταλληλότερο τίτλο στο σημερινό μας χρονογράφημα, σαν αιτία ας πούμε, της απόκλισης των σιδηροτροχιών, ή καλύτερα της μη σύγκλισής τους!

Η φωτογραφία ελήφθηκε πρόσφατα κοντά στην κεντρική πλατεία της Κρακοβίας, της όμορφης αυτής πόλης της Πολωνίας και σταθήκαμε αρκετή ώρα στο σημείο αυτό, δίνοντας πολλές και διάφορες εξηγήσεις σαν αιτίες της μη σύγκλισης των γραμμών του τραμ. Ο ένας έλεγε και ο άλλος πρόσθετε διάφορα, ώστε αν τα θυμάμαι καλά, είναι τα πιο κάτω:

- Οι ράγες... ράγισαν!
- Ασύμμετρο μετρό!
- Δεν μπορεί, κάπου θα συναντηθούμε!
- Χωρίσαμε ένα δειλινό!
- Ασυμφωνία!
- Ο τοπογράφος ήταν... αλήθωρος!
- Ο τοπογράφος ήταν... μεθυσμένος!
- Και τώρα τι κάνουμε;
- Εστράβωσαν οι γραμμές μας!
- Τα τραίνα που φύγαν..., τελικώς δεν έφυγαν!
- Αλλού σου νεύκω, αλλού πάεις! (κυπριακή έκφραση)
- Από που στρίβουμε για να πάμε ίσια;
- Εγέρασα μάνα μου, εγέρασα, εν θωρείς... εζάωσα! (κυπριακή έκφραση)

Πιθανότατα έχουν ξεχαστεί άλλοι 1.954.823 λόγοι, που σίγουρα οι αναγνώστες του κειμένου θα εντοπίσουν και κοινοποιήσουν στο περιοδικό ώστε να τις έχουμε και εμείς υπ' όψη μας, όμως προσωπικά πιστεύω ότι, μια από τις πιο πάνω αιτίες ή όλες μαζί δίνουν την σωστή εικόνα και τον λόγο της αστοχίας.

Την εποχή που κατασκευάστηκαν οι γραμμές του τραμ, είναι βέβαιο πως δεν υπήρχε GPS, αφού είναι γνωστό ότι σήμερα η τεχνολογία θα απέτρεπε τέτοιου είδους αστοχία, αν και πόσες φορές τα περιβόητα αυτά μέσα της τεχνολογίας κάνουν το... θαύμα τους και αστοχούν τόσο, όσο και το αποτέλεσμα της σημερινής μας φωτογραφίας, για να το σχολιάζουμε και να κάνουμε εμείς τους έξυπνους!

Αν κάποια μέρα βρεθείτε στην οδό Szewska στην παλαιά πόλη της Κρακοβίας, αναζητείστε το συγκεκριμένο σημείο των ραγών του τραμ και είμαι σίγουρος πως, μια δική σας φωτογραφία θα εμπλουτισθεί με τους 1.954.823 λόγους που ανέφερα πιο πάνω...!

Ηρόδοτος Χρυσάνθου
Λεμεσός, 11 Μαΐου 2016



Ulica Szewska, Krakow Poland



Ο ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΤΑΤΟΣ

22 Μαΐου 2016

Σέσκουλα και λάχανα...!

Θα πέρναγα καλύτερα στον βίο τον παρόντα,
αν άλλου είδους πούλαγα στον κόσμο, προϊόντα,
αφού οι στίχοι που... πουλώ, στην κυριολεξία,
είναι κατά τους... κριτικούς,
των... καφεενείων ειδικούς,
στίχοι λιτοί και άχαροι, χωρίς καμιά αξία!

Αν ήμουν όμως πωλητής, σέσκουλων ή λαχάνων,
ισότιμης θα ήμουνα τάξης βιομηχάνων,
και ηλεκτροπαραγωγών που μας πουλάνε ρεύμα,
και θα 'μουν κατανοητός
σίγουρα δε, αγαπητός,
απ' όσους με κατηγορούν πως σας πουλάω... πνεύμα!

Θα άφηνα τους στίχους μου, που δεν αξίζουν γρόσι,
αφού δεν έχει τράπεζα να τους εξαργυρώσει,
θα πέταγα την σάτιρα κι όλα τα καλαμπούρια,
θα 'γραφα "τέλος" στις στροφές
και δίχως πια περιστροφές,
θα πούλαγα στην αγορά τομάτες και αγγούρια...!

h.chrysanthou@gmail.com





Ο Μ Ι Λ Ο Σ



J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε.

Αμαρουσίου - Χαλανδρίου 16, 151 25 Μαρούσι, Αθήνα
Τηλ.: 210 6375 000 Fax: 210 6104 380 www.jp-avax.gr