

# ONPAPER

ΟΜΙΛΟΣ



ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε. • ΤΕΥΧΟΣ 58 • ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2016





ONPAPER

# EDITORIAL

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Το πρώτο τεύχος του On Paper για το 2016, έφτασε ήδη στα χέρια σας και στις σελίδες του θα βρείτε ενδιαφέροντα νέα για το όμιλο μας.

Ξεκινάμε με την συνάντηση που είχε ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας μας κος. Κ. Μιτζάλης με τον Υπουργό Υποδομών κύριο Σπίρτζη στα πλαίσια διευθέτησης όλων των εκκρεμοτήτων για το έργο επέκτασης και αναβάθμισης του αεροδιαδρόμου στο αεροδρόμιο Μακεδονιά.

Η εταιρεία ως προσωρινός ανάδοχος του Έργου Διαχείρισης Απορριμμάτων του Νομού Ηλείας, συμμετείχε ως χορηγός στο συνέδριο που διοργάνωσε η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Ε.) με θέμα "Μοντέλα Διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων και ο ρόλος των Ο.Τ.Α. - Εκτίμηση Χωρικών, Πληθυσμιακών και Οικονομικών Παραμέτρων". Το συνέδριο διοργανώθηκε από Κ.Ε.Δ.Ε. και το Ινστιτούτο Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ι.Τ.Α.) στην Αλεξανδρούπολη στις 15-16 Ιανουαρίου 2016, με την υποστήριξη του Δήμου Αλεξανδρούπολης και την Αιγίδα του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης.

Παραμένουμε στην Βόρεια Ελλάδα και επιστέφουμε στην Θεσσαλονίκη όπου ο Όμιλος μας και συγκεκριμένα η ΕΤΕΘ έχει αναλάβει την εκτέλεση των Έργων Πολιτικού Μηχανικού για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, ένα έργο μήκους 4.78 χλμ., με 5 νέους Σταθμούς και προϋπολογισμό €55.6 εκ..

Η συνέχεια της περιοδικής μας έκδοσης είναι αφιερωμένη στις θυγατρικές εταιρείες του ομίλου, όπου θα διαβάσετε την συνέντευξη του Διευθυντή Ανάπτυξης της Volterra στο Marketing Week Online. Θα ενημερωθείτε ότι πλέον η Volterra με την αίτηση της για χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), θα έχει την δυνατότητα σύντομα να παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις ενέργειας για τους πελάτες της.

Η Auteco πρωταγωνίστησε την τελευταία περίοδο στον χώρο των ιδιωτικών ΚΤΕΟ και ολοκλήρωσε με επιτυχία την προωθητική της ενέργεια "Χάθηκε η Μπάλα" όπου και ο τρίτος υπερτυχερός παρέλαβε ένα Renault Clio σε απονομή που έγινε στις 20 Ιανουαρίου 2016, ενώ ακόμα 30 τυχεροί κέρδισαν ασφάλειες αυτοκινήτου και τέλη κυκλοφορίας από την Hellas Direct και την Auteco αντίστοιχα.

Ως συνήθως κλείνουμε με τις νέες συμβάσεις και την ποικίλη ύλη.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

|  |    |
|--|----|
| Συνάντηση Διευθύνοντα Συμβούλου κος. Κ. Μιτζάλη με τον Υπουργό Υποδομών κο. Χ. Σπίρτζη | 4  |
| Συνέδριο για τη Διαχείριση Αστικών Στερεών Αποβλήτων                                   | 6  |
| Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά   | 8  |
| Συνέντευξη Διευθυντή Εμπορικού Τμήματος της Volterra A.E.                              | 14 |
| VOLTERRA – Ανάρτηση Αίτησης Προμήθειας Φυσικού Αερίου                                  | 16 |
| VOLTERRA   | 18 |
| AUTECO – Κλήρωση – Εκδηλώσεις  | 21 |
| Νέες Συμβάσεις   | 26 |
| Ποικίλη Ύλη  | 27 |

Περιοδική έκδοση του Ομίλου Εταιρειών:

J&P - ABAE, AOHNA A.T.E., ETEΘ A.E., PROET A.E., J&P Development, TASK J&P - ABAE A.E., IKTEO, ERGONET, Volterra A.E., E-CONSTRUCTION A.E., MONDO TRAVEL



|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| ΕΚΔΟΤΗΣ:             | Όμιλος J&P - ABAE    |
| ΔΙΕΥΘ/ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:   | Ι. Κούμενος          |
| ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ & ΣΥΝΤΑΞΗ: | Ι. Κλόκκαρη          |
| ART DIRECTION:       | COMMUNICATION EFFECT |
| ΠΑΡΑΓΩΓΗ:            | ALTA GRAFICO A.E     |

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ

# Διευθύνοντα Συμβούλου του ομίλου μας κ. Κ. Μιτζάλη με τον Υπουργό Υποδομών κ. Χ. Σπίρτζη

Οι θυγατρικές εταιρείες ΑΘΗΝΑ και ΕΤΕΘ του ομίλου μας έχουν αναλάβει τις δύο εργολαβίες επέκτασης και αναβάθμισης του αεροδιαδρόμου 10-28 του αεροδρομίου Μακεδονία στην Θεσσαλονίκη.

Η μεγαλύτερη από τις δύο εργολαβίες, αφορά την επέκταση προς τη θάλασσα του διαδρόμου 10-28, με συμβατικό προϋπολογισμό 178,9 εκατ. (μαζί με τη συμπληρωματική σύμβαση). Το έργο εκτελείται από τις εταιρείες ΑΘΗΝΑ και ΑΚΤΩΡ και αρχικά ήταν να ολοκληρωθεί το 2011, όμως πήρε παράταση με συμπληρωματική σύμβαση, γιατί τελικά οι δανειοθάλαμοι για τα

υλικά της επίχωσης, από τον Άγιο Αντώνιο που προβλεπόταν, "μετακόμισαν" στο Λιτόχωρο. Εκτός από τα τεχνικά ζητήματα, υπήρχαν και τα οικονομικά προβλήματα, καθώς δεν υπήρχε ροή χρηματοδότησης από ίδιους πόρους και συγκεκριμένα από την ΥΠΑ, κονδύλια που μεταφέρονταν μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Μέχρι σήμερα, έχει γίνει περίπου το 80% του φυσικού αντικειμένου.

Το δεύτερο πολύ μικρότερο έργο για τον 10-28, ύψους 25 εκατ. ευρώ, αφορά την αναβάθμιση του χερσαίου τμήματος, και έχει ανάδοχο την ΕΤΕΘ.



Στις 29 Δεκεμβρίου 2015 σε διάρκεια σύσκεψης που είχε ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης στο "Αεροδρόμιο Μακεδονία" με τον κ. Μιτζάλη και τους υπόλοιπους εκπροσώπους των αναδόχων, συνοδεία του διευθυντή των Τεχνικών Υπηρεσιών του υπουργείου, κ. Πολάκι, της αρμόδιας υπηρεσίας ΕΥΔΕ Κατασκευής & Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών και παρουσία του Γ. Γ. Δημοσίων Έργων κ. Δέδε, βασικό θέμα συζήτησης ήταν τα εν εξελίξει έργα στο αεροδρόμιο, τα οποία επανεκκίνησαν το Νοέμβριο μετά το πάγωμά τους το Μάιο, και αφορούν την κατασκευή του διαδρόμου προσαπογειώσεων 10-28, ο οποίος θα φέρει υπερατλαντικές πτήσεις, ο εκσυγχρονισμός της φωτισήμανσης, και η εγκατάσταση του συστήματος LES (σ.σ. αυτόματη προσγείωση σε συνθήκες ομίχλης).

Το πλέγμα των έργων το οποίο είναι ενταγμένο στο ΕΣΠΑ 2007-2013 οφείλει να έχει περατωθεί μέχρι τις 31 Μαρτίου του 2017, προκειμένου να μην απενταχθεί και κληθεί η Ελλάδα να επιστρέψει τα εκατοντάδες εκατομμύρια κοινοτικών κονδυλίων. Ο υπουργός ζήτησε να μάθει τι ποσοστό του συνολικού έργου θα υπολείπεται το Μάρτιο του 2017, με τους αρμόδιους των τεχνικών υπηρεσιών να απαντούν πως υπολογίζουν σε ένα 5 %.

Ο κ. Σπίρτζης ζήτησε επιτακτικά την περάτωση των έργων σε τέτοιο βαθμό ούτως ώστε την άνοιξη του '17 όλες οι δομές να είναι λειτουργικές. Σε κάθε περίπτωση, τόσο ο διεθυντής των τεχνικών υπηρεσιών του υπουργείου, όσο και η προϊσταμένη κατασκευής και συντήρησης συγκοινωνιακών υποδομών, Ιωάννα Ευσταθοπούλου, επέμειναν πως η αποπεράτωση του 100% μέχρι τότε είναι αδύνατη, ωστόσο έλαβαν διορία μέχρι τις 10 Ιανουαρίου από τον υπουργό, προκειμένου να παρουσιάσουν

Σε συνέντευξη που έδωσε ο υπουργός μετά την επιτυχή συνάντηση, ανέφερε ότι: "Το έργο έχει μεγάλες καθυστερήσεις λόγω τεχνικών και οικονομικών προβλημάτων." Πλέον όμως, όπως τόνισε ο κ. Σπίρτζης, τα χρήματα δόθηκαν και οι εργασίες μπορούν να κυλήσουν κανονικά. Ο υπουργός Υποδομών διαβεβαίωσε ότι δεν θα χαθούν κοινοτικοί πόροι από το συγχρηματοδοτούμενο έργο του διαδρόμου προσαπογείωσης "10-28".

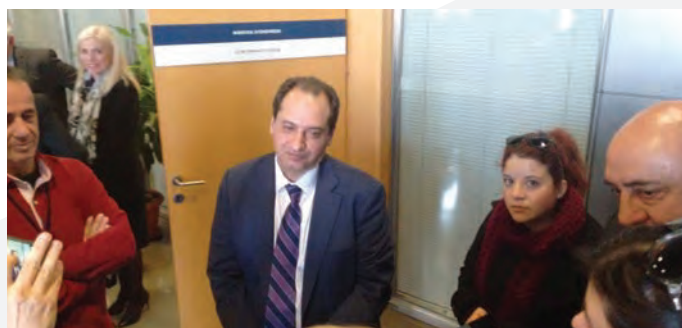
"Με το νέο χρονοδιάγραμμα που συμφωνήσαμε, το έργο θα ολοκληρωθεί το Μάρτιο του 2017, στο πλαίσιο αυτού του ΕΣΠΑ", δήλωσε ο κ. Σπίρτζης. Ο υπουργός διαβεβαίωσε ότι δεν υπάρχει πιθανότητα απένταξης και η κυβέρνηση, μετά μάλιστα την παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στη Fraport, θα τηρήσει συνολικά τις δεσμεύσεις της για ολοκλήρωση των έργων στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης.

Η ολοκλήρωση του συγκεκριμένου έργου αποτελεί μία από τις δύο βασικές συνθήκες (σ.σ η άλλη είναι η επέκταση του επιβατικού σταθμού) για να απογειωθεί το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης και ελπίζεται ότι, αν όχι το Μάρτιο, οπωσδήποτε έως το τέλος του 2017 θα ολοκληρωθεί.

νέο χρονοδιάγραμμα, συμπύσσοντας και επιταχύνοντας τις εργασίες.

Από την πλευρά του ο Γ. Γ. του υπουργείου, Γιώργος Δέδες, τόνισε πως "πρέπει να φαίνεται ολοκληρωμένο το έργο και να είναι λειτουργικό", προκειμένου να περάσει τον έλεγχο της Κομισιόν.

Οι εκπρόσωποι της κατασκευαστικής κοινοπραξίας ξεκαθάρισαν σε άλλο σημείο της συνάντησης στον υπουργό πως θα γίνουν έργα προστασίας των ακτών στο πλαίσιο της εργολαβίας, διαβεβαιώνοντας παράλληλα για την αποφυγή διάβρωσης των ακτών, έναν φόβο τον οποίο έχουν εκφράσει οι δήμαρχοι των γύρω περιοχών. Στο πέρας της συνάντησης συμφωνήθηκε το νέο χρονοδιάγραμμα με καταλυτική ημερομηνία την 31η Μαρτίου 2017.



Η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (Κ.Ε.Δ.Ε.) και το Ινστιτούτο Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ι.Τ.Α.) διοργάνωσαν συνέδριο στην Αλεξανδρούπολη 15-16 Ιανουαρίου 2016, με την υποστήριξη του Δήμου Αλεξανδρούπολης υπό την Αιγίδα του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, με θέμα: "Μοντέλα Διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων και ο ρόλος των Ο.Τ.Α. - Εκτίμηση Χωρικών, Πληθυσμιακών και Οικονομικών Παραμέτρων", ενώ έγιναν ιδιαίτερες αναφορές για την ωριμότητα του υπό εξέλιξη με ΣΔΙΤ έργου "Κατασκευής Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) Δήμου Αλεξανδρούπολης, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης" και την αναγκαιότητα επιτάχυνσης των σχετικών διαδικασιών.

Στο συνέδριο συμμετείχε η J&P - Άβαξ Α.Ε., ως χορηγός. Η Κ.Ε.Δ.Ε. αναλαμβάνει σειρά πρωτοβουλιών για να γίνει πράξη στη χώρα μας η ολοκληρωμένη διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων μέσα από βιώσιμες και κοινωνικά αποδεκτές λύσεις. Όπως ανακοίνωσε ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, κ. Πατούλης, στις άμεσες ενέργειες της ΚΕΔΕ θα είναι:

- Η επικαιροποίηση μιας ολοκληρωμένης μελέτης από το Ι.Τ.Α., που θα αφορά στο σύνολο των θεμάτων διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων στη χώρα μας, που θα καταλήγει σε συγκεκριμένες θεσμικές ρυθμίσεις.
- Ο σχεδιασμός, η δημιουργία και η λειτουργία για πρώτη φορά στη χώρα μας ενός Παρατηρητηρίου Αστικών Στερεών Αποβλήτων.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ επισήμανε την ανάγκη δρομολόγησης νομοθετικών ρυθμίσεων από πλευράς της κυβέρνησης, προκειμένου να εξασφαλισθεί η άμεση αδειοδότηση Χώρων Επεξεργασίας και Διαλογής απορριμμάτων και υπογράμμισε την ανάγκη αξιοποίησης της ευρωπαϊκής εμπειρίας και των κοινοτικών κονδυλίων.

Στο Συνέδριο διατυπώθηκαν σημαντικές σκέψεις και προτάσεις και δόθηκαν απαντήσεις σε καίρια ζητήματα που αφορούν στη διαχείριση των αστικών αποβλήτων. Μεταξύ άλλων επισημάνθηκαν τα εξής:

- Υπάρχει ανάγκη σχεδιασμού και υλοποίησης προγραμμάτων ανακύκλωσης και διαχείρισης προσαρμοσμένα στις τοπικές ιδιαιτερότητες και ανάγκες και όχι να αναπαράγουμε απλά γενικόλογες συνταγές αγνοώντας τις γεωγραφικές, οικονομικές, δημογραφικές και περιβαλλοντικές παραμέτρους που χαρακτηρίζουν κάθε περιοχή.

- Η δημιουργία ολοκληρωμένων και επιτυχημένων συστημάτων ανακύκλωσης απαιτεί 10-15 χρόνια συστηματικών προσπαθειών και γίνεται με σταδιακή οικοδόμηση και βελτιώσεις.
- Όσο επιτυχημένη και αν είναι η ανακύκλωση, η ύπαρξη υποδομών επεξεργασίας και διάθεσης των υπολειμμάτων είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη βιωσιμότητα των συστημάτων.

Είναι αναγκαία η χρήση νέων εργαλείων, σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά και παγκόσμια πρότυπα, προκειμένου να δοθεί σημαντική ώθηση, στις προσπάθειες μείωσης του κόστους συλλογής - μεταφοράς, στην υλοποίηση νέων τρόπων χρέωσης με βάση τον όγκο ή το βάρος των συλλεγόμενων απορριμμάτων και στην παροχή κινήτρων, την επικοινωνία και ευαισθητοποίηση των πολιτών.

### **Κόστος διαχείρισης απορριμμάτων**

Στη συνεδρίαση παρουσιάστηκε η αναγκαιότητα ολοκληρωμένης κοστολόγησης των υπηρεσιών διαχείρισης στερεών αποβλήτων, αναδείχθηκαν τα προβλήματα και τα εμπόδια για μια διάφανη και πλήρη καταγραφή των σχετικών κέντρων κόστους και παρουσιάστηκαν σχετικές προτάσεις και εναλλακτικές προσεγγίσεις που να εξασφαλίζουν την ενσωμάτωση του περιβαλλοντικού κόστους αλλά και την πρόληψη αποβλήτων.

### **Κεντρικά στοιχεία της συζήτησης ήταν:**

- Η ανάγκη άμεσης εξειδίκευσης του θεσμικού πλαισίου και συγκεκριμενοποίηση των κανονιστικών διαδικασιών για να γίνει εφικτή η υλοποίηση του νέου εθνικού σχεδιασμού.
- Οι σημαντικές ελλείψεις προσωπικού, οχημάτων και εξοπλισμού στην πλειοψηφία των Δήμων, που αποτελούν εμπόδιο στις προσπάθειες εκσυγχρονισμού και εισαγωγής της Διαλογής στην Πηγή με πολλαπλά ρεύματα.
- Το θέμα της συγκρότησης των Φορέων Διαχείρισης που να

διασφαλίζουν βιωσιμότητα, οικονομίες κλίμακας και αναβαθμισμένη εκπροσώπηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

- Η έλλειψη κατάλληλου πλαισίου για τη διευκόλυνση και την προώθηση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας.
- Η χωρική διαφοροποίηση των μοντέλων διαχείρισης και η προσαρμογή στις τοπικές ανάγκες.

### Η ελληνική πραγματικότητα

Στο Συνέδριο παρουσιάστηκαν οι θετικές και αρνητικές εμπειρίες από τις προσπάθειες δημιουργίας ολοκληρωμένων συστημάτων στον ελληνικό χώρο, η αδυναμία να κλείσουν οι Χ.Α.Δ.Α. (Χώροι Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων) με πρόστιμα εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ, οι καθυστερήσεις στο ΕΣΠΑ και οι πολιτικές αναταράξεις έχουν οδηγήσει σε αποεπένδυση και απαξίωση υφιστάμενα συστήματα και υποδομές. Από την άλλη, είναι άμεση ανάγκη να προετοιμαστούν και να ολοκληρωθούν εντός της επόμενης προγραμματικής περιόδου οι υποδομές επεξεργασίας που καθυστερούν για πολλά χρόνια και μας έχουν φέρει στις τελευταίες θέσεις της ΕΕ, όσον αφορά στην ανακύκλωση και στη διαχείριση απορριμμάτων.

### Κίνδυνοι που εγκυμονούν εξαιτίας των καθυστερήσεων

- Ο κίνδυνος να ξαναοίξουν Χ.Α.Δ.Α., στις περιπτώσεις που οι ΧΥΤΑ φτάνουν στα όρια της διάρκειας ζωής τους, εφόσον υπάρξουν και νέες καθυστερήσεις στη χρηματοδότηση έργων.
- Ο κίνδυνος επιβολής νέων προστίμων, σε περίπτωση που δεν υλοποιηθούν τα αναγκαία έργα επεξεργασίας και εκτροπής των βιοαποδομήσιμων από τους χώρους ταφής.

### Περιβαλλοντική Ενημέρωση Σχολείων

Στο περιθώριο του Συνεδρίου έλαβε χώρα έκθεση Ζωγραφικής με θέμα την ανακύκλωση από παιδιά των δημοτικών σχολείων της περιοχής.

Παράλληλα, έγιναν διάφορες μαθητικές δραστηριότητες που αποσκοπούσαν στην ενημέρωση επί των θεμάτων της ανακύκλωσης των υλικών, όπως διαδραστικά παιχνίδια, που πραγματοποιήθηκαν στο παιδικό λούνα παρκ, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο από την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (Ε.Ε.Α.Α.).



# ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

## Αντικείμενο του Έργου

Αντικείμενο του Έργου είναι η εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης και της Μελέτης Εφαρμογής, η κατασκευή των έργων Πολιτικού Μηχανικού, η προμήθεια, η εγκατάσταση, οι δοκιμές και η θέση σε λειτουργία του ηλεκτρομηχανολογικού και σιδηροδρομικού εξοπλισμού, η συντήρηση του Έργου, η εκπαίδευση του προσωπικού και η προμήθεια των ανταλλακτικών της επέκτασης του Μετρό της Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά.

Το Έργο της επέκτασης προς Καλαμαριά (που εξυπηρετεί τις περιοχές από την Νομαρχία έως και τη Μίκρα, περιλαμβανομένου και του Δήμου Καλαμαριάς), είναι μία υπόγεια γραμμή που ξεκινά μετά τη διακλάδωση που βρίσκεται νότια και σε επαφή με το σταθμό Πατρικίου στο υπό κατασκευή βασικό Έργο του Μετρό και καταλήγει στην Χ.Θ. 4+773 στον επίσταθμο του σταθμού Μίκρας.



**Η επέκταση θα έχει μήκος περίπου 4.78 χλμ και θα περιλαμβάνει πέντε (5) νέους σταθμούς (Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη, Μίκρα).**

Η γραμμή ξεκινά ακολουθώντας την οδό Σόλωνος μετά το σταθμό Πατρικίου και κινούμενη κυρίως νότια ακολουθεί τις οδούς Κρήτης, Μοσχονησίων, Μητροπολίτη Κυδωνίων και Πόντου (τόσο στο διανοιγόμενο όσο και στο αδιάνοικτο τμήμα της) όπου και καταλήγει λίγο πριν την τάφρο απορροής ομβρίων στη συμβολή των οδών Πόντου και Ικάρων που είναι και το τέλος του Έργου.

Το Έργο περιλαμβάνει δύο σήραγγες μονής τροχιάς καθαρού μήκους 3.469μ περίπου στην τροχιά 1 και 3.506μ περίπου στην τροχιά 2 που θα κατασκευασθούν με δύο (2) μηχανήματα διάνοιξης σπράγγων TBM, 5 σταθμούς, 5 φρεάτια, 3 σιδηροδρομικές διασταυρώσεις (cross overs, εκ των οποίων οι δύο χωροθετούνται εκατέρωθεν του σταθμού Μίκρα) και έναν επίσταθμο με κατασκευή ανοικτού ορύγματος με προβλέψεις για μελλοντική σύνδεση με το πιθανό μελλοντικό αμαξοστάσιο Μίκρας, αλλά και για περαιτέρω επέκταση της γραμμής σε μελλοντική φάση.



**Τα ονόματα των προβλεπόμενων σταθμών έχουν ως εξής:**

Νομαρχία  
Καλαμαριά  
Αρετσού  
Νέα Κρήνη  
Μίκρα

**Αντίστοιχα, τα ονόματα των φρεάτων έχουν ως εξής:**

Φρέαρ Κρήτης  
Φρέαρ Πόντου  
Αντλιοστάσιο 1  
Αντλιοστάσιο 2  
Τερματικό Φρέαρ

**Οι προβλεπόμενες διασταυρώσεις έχουν ως εξής:**

Νομαρχίας (νότια του σταθμού Νομαρχίας)  
Μίκρας (δύο, εκατέρωθεν του σταθμού Μίκρας και κατασκευασμένες ως μία κατασκευή μαζί με τον σταθμό).

**Η ΕΤΕΘ Α.Ε. έχει αναλάβει την εκτέλεση εργασιών Πολιτικού Μηχανικού, τμήματος του συνολικού έργου και συγκεκριμένα:**

Τους σταθμούς: "ΝΟΜΑΡΧΙΑ" και "ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ"  
Την "ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ"  
Τον "ΕΠΙΣΤΑΘΜΟ ΜΙΚΡΑΣ"  
Τα Φρέατα "ΚΡΗΤΗΣ" & "ΠΟΝΤΟΥ"  
με προϋπολογισμό έργου 55.560.000 ευρώ προ ΦΠΑ.





## **1.1 Στο αντικείμενο του Έργου περιλαμβάνονται:**

**1.1.1** Τα έργα Πολιτικού Μηχανικού συμπεριλαμβανομένων των εργασιών αρχιτεκτονικών τελειωμάτων όπως αναφέρονται, αναλύονται και προδιαγράφονται στην Τεχνική Περιγραφή και τα λοιπά συμβατικά τεύχη και σχέδια.

**1.1.2** Η τοπογραφική αποτύπωση και η διερεύνηση των γεωλογικών, υδρογεωλογικών, γεωτεχνικών, υδρολογικών, τοπογραφικών, αστικών, περιβαλλοντικών, μετεωρολογικών και κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, η αξιολόγησή τους και η ενσωμάτωσή τους στην μελέτη και κατασκευή του Έργου. Επιπρόσθετα, η Συμπληρωματική Γεωτεχνική Έρευνα με ερευνητικό πρόγραμμα γεωτρήσεων επιτόπου και εργαστηριακές δοκιμές και η σύνταξη γεωλογικών, υδρογεωλογικών και γεωτεχνικών μελετών έτσι, ώστε να συμπληρωθούν τα υπάρχοντα στοιχεία για τη σύνταξη των Οριστικών Μελετών και των Μελετών Εφαρμογής.

**1.1.3** Η περαιτέρω διερεύνηση και ο έλεγχος των χρήσεων γης, στην ευρύτερη περιοχή του Έργου, οι οποίες - χρήσεις - ενδέχεται να επηρεάσουν την κατασκευή και λειτουργία του Έργου (π.χ. πρατήρια υγρών καυσίμων, χώροι φύλαξης, αποθήκευσης, διανομής, κτλ επικίνδυνων χημικών ουσιών και ρύπανση/διαρροές από αυτούς).

**1.1.4** Η εξασφάλιση ασφαλών προσβάσεων πεζών και οχημάτων προς όλες τις παρακείμενες ιδιοκτησίες που επηρεάζονται από όλες τις μόνιμες και προσωρινές καταλήψεις για την κατασκευή των έργων, που λαμβάνουν χώρα στην ευρύτερη περιοχή.

**1.1.5** Η υλοποίηση όλων των προσωρινών και μόνιμων παρακάμψεων ή/και συνδέσεων με τα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 3.21 (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, Φυσικό Αέριο κλπ, σε όλα τα επί μέρους τμήματα του Έργου.

**1.1.6** Όλες οι παρακάμψεις (προσωρινές ή/και οριστικές) της κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των αντίστοιχων μελετών, των μετατοπίσεων/επανα- τοποθετήσεων υφιστάμενων επιφανειακών κατασκευών (περίπτερα, διαφημιστικές πινακίδες, στάσεις/αφετηρίες λεωφορείων, κλπ), των καταλήψεων λωρίδων κυκλοφορίας λόγω εργοταξιακών εγκαταστάσεων, των γεωτεχνικών ερευνών, των πάσης φύσεως μεταφορών, των μετατοπίσεων/επανασυνδέσεων δικτύων Ο.Κ.Ω., των εργασιών για τη σηματοδότηση της κυκλοφορίας.

**1.1.7** Η Απογραφή, Αναγνώριση και αποτίμηση της Σπουδαιότητας και Ειδικής Τρωτότητας των Κτιρίων και Κατασκευών, η οποία περιλαμβάνει τη διενέργεια αυτοψιών, τοπογραφικών αποτυπώσεων, τη συλλογή και ερμηνεία δεδομένων, κτλ.

**1.1.8** Η οργάνωση, διαχείριση και ο συντονισμός των μελετών καθώς και ο συντονισμός των κατασκευών του Έργου, που αποτελούν αντικείμενο της Σύμβασης (Εργασίες Πολιτικού Μηχανικού, Αρχιτεκτονικών, Η/Μ Συστημάτων κλπ) καθώς και ο συντονισμός των μελετών, όσο και των κατασκευών με αναδόχους άλλων συμβάσεων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 40 και στα λοιπά συμβατικά τεύχη.

**1.1.9** Η εκπόνηση μελετών και η υλοποίηση των έργων προσωρινής και μόνιμης αποστράγγισης καθώς και αντιπλημμυρικής προστασίας κατά την κατασκευή και λειτουργία του Έργου.

**1.1.10** Η εφαρμογή των όρων των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Μελετών και γενικότερα οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την πιστή τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, τόσο στο πλαίσιο εκπόνησης των μελετών όσο και κατά τη διάρκεια της κατασκευής.

**1.1.11** Η λήψη κατά την εκτέλεση του Έργου όλων των απαιτούμενων μέτρων υγείας και ασφάλειας της εργασίας, που επιβάλλονται από την ισχύουσα νομοθεσία.





## Γιώργος Παπαγεωργίου Διευθυντής Εμπορικού Τμήματος της Volterra A.E.

MarketingWeek Online - 20 Ιανουαρίου 2016



*Την επιτακτική ανάγκη για ενημέρωση του καταναλωτή επισημαίνει ο Γιώργος Παπαγεωργίου, Διευθυντής Εμπορικού Τμήματος της Volterra A.E. Παραγωγής και Εμπορίας Ενέργειας, επισημαίνοντας*

*ότι ένα αρκετά μεγάλο ποσοστό των καταναλωτών, ιδιαίτερα των οικιακών, γνωρίζει ελάχιστα για τις εναλλακτικές επιλογές που έχει σήμερα στην προμήθεια ηλεκτρικού ρεύματος στο σπίτι ή την επιχείρησή του. Και συνεχίζει:*

"Η απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας και η δραστηριοποίηση αρκετών ιδιωτικών εταιρειών δεν έχει γίνει γνωστή στο ευρύ κοινό ή έχει γίνει γνωστή με αρνητικό τρόπο, παρά τα σημαντικά οικονομικά οφέλη που προσφέρονται από τους ιδιωτικούς παρόχους.

Συνεπώς ο καταναλωτής χρειάζεται ενημέρωση αρχικά για μία νέα και αναπτυσσόμενη αγορά, που ξεφεύγει από το μονοπωλιακό χαρακτήρα που είχε και, στη συνέχεια, να ενημερωθεί για τα προγράμματα και τις υπηρεσίες που προσφέρει κάθε πάροχος".

### **Αναζητώντας τον βέλτιστο τρόπο επικοινωνίας**

*Όπως είναι αναμενόμενο, οι πάροχοι ηλεκτρικής ενέργειας προσπαθούν να καλύψουν το κενό στην ενημέρωση του καταναλωτή σχετικά με τις επιλογές του, μέσα από τη δυναμική προβολή τους.*

*Τελευταία παρατηρείται ένα δυναμικό διαφημιστικό κύμα από τους παρόχους του κλάδου, οι οποίοι διερευνούν ένα "παρθένο" ακόμα τοπίο, αναζητώντας τους βέλτιστους τρόπους επικοινωνίας και προσέγγισης του καταναλωτή. Οι καμπάνιες έρχονται να προβάλλουν την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και τα οικονομικά τους οφέλη.*

*Ο Γιώργος Παπαγεωργίου μας ενημερώνει σχετικά:*

"Η επιθετική διαφημιστική πολιτική που παρατηρείται το τελευταίο διάστημα έχει ως πρωταρχικό στόχο να καλύψει το

κενό ενημέρωσης του καταναλωτή για τον κλάδο ενέργειας και, ταυτόχρονα, να εδραιώσει στη συνείδησή του το όνομα της εταιρείας σαν πάροχος ενέργειας. Δηλαδή, να βελτιώσει αυτό που στη γλώσσα του marketing λέγεται brand awareness.

Η στρατηγική προώθησης ενός παρόχου ηλεκτρικής ενέργειας εμφανίζει αρκετές ιδιαιτερότητες. Καθώς το προϊόν και η διανομή του δεν διαφοροποιούνται καθόλου σε σχέση με τον ανταγωνισμό, αποκτούν σημασία οι υπόλοιποι δύο παράγοντες που διαμορφώνουν το marketing mix, δηλαδή η τιμή (price) και η προώθηση (promotion)".

### **Αξιοπιστία και Εμπιστοσύνη:**

#### **Το μεγάλο στοίχημα**

*Για να ολοκληρωθεί και να κριθεί ως επιτυχημένη η ενημέρωση του καταναλωτή για τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, θα πρέπει να εδραιωθούν στο μυαλό του για αυτούς οι λέξεις Αξιοπιστία και Εμπιστοσύνη.*

*Πρόκειται για ένα "στοίχημα" που αντιμετωπίζουν πολλοί κλάδοι στην Ελλάδα της κρίσης, με την ηλεκτρική ενέργεια να έχει να αντιμετωπίσει και την αρνητική εμπειρία των καταναλωτών από το κλείσιμο των Energa και Hellas Power, το 2011.*

- Ποιες στρατηγικές χρησιμοποιούν σχετικά οι εταιρείες;
- Μήπως τα social media συνιστούν πρόκληση για αυτές σε αυτόν τον τομέα;

Ο Γιώργος Παπαγεωργίου επισημαίνει ότι το γεγονός πως μεγάλες επιχειρήσεις, βιομηχανίες και εμπορικά καταστήματα εμπιστεύονται την εταιρεία του για την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας στις εγκαταστάσεις τους, αποτελεί τεκμήριο αξιοπιστίας. Και συμπληρώνει:

"Η χρήση των social media ως μέσο ενημέρωσης των δραστηριοτήτων λειτουργεί συμπληρωματικά στην παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών, μαζί με τον προσανατολισμό της εταιρείας στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών".

## **Ανάπτυξη το προσεχές διάστημα για τον κλάδο**

*Με θετικούς ρυθμούς αναμένεται να κινηθεί το επόμενο διάστημα ο κλάδος της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, με τις εταιρείες να τονίζουν ότι περισσότερο ωφελούμενος από την ανάπτυξη αυτή θα είναι ο ίδιος ο καταναλωτής.*

Ο Γιώργος Παπαγεωργίου επισημαίνει:

"Η Αγορά Ενέργειας αποτελεί έναν από τους λίγους αναπτυσσόμενους κλάδους στην Ελλάδα αυτή την περίοδο, ενώ οι προοπτικές είναι θετικές για τα επόμενα έτη. Η πραγματική απελευθέρωση της αγοράς αναμένεται να υλοποιηθεί με γοργούς ρυθμούς το επόμενο διάστημα, με άμεσο αντίκτυπο για τον τελικό καταναλωτή, αφού ο ανταγωνισμός σε μια ελεύθερη αγορά βελτιώνει τις προσφερόμενες υπηρεσίες και διαμορφώνει χαμηλότερες τιμές για το χρήστη.

Η υλοποίηση των απαραίτητων μεταρρυθμίσεων που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως το μοντέλο δημοπρασιών NOME, αναμένεται να επιταχύνει τις εξελίξεις και να δημιουργήσει νέες ευκαιρίες δραστηριοποίησης για τις εταιρείες ενέργειας".

"Η στρατηγική προώθησης ενός παρόχου ηλεκτρικής ενέργειας εμφανίζει αρκετές ιδιαιτερότητες. Καθώς το προϊόν και η διανομή του δεν διαφοροποιούνται καθόλου σε σχέση με τον ανταγωνισμό, αποκτούν σημασία οι υπόλοιποι δύο παράγοντες που διαμορφώνουν το marketing mix, δηλαδή η τιμή (price) και η προώθηση (promotion)".



ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΝΑΠΙΣΤΕΥΣΙΜΕΣ ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΕΙΣΟΔΟΜΟΝΗΧΗ

## ΡΑΕ: Αίτηση προμήθειας φυσικού αερίου από Volterra



11-02-2016 / 10:27

Η εταιρεία «VOLTERRA Α.Ε. ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ», με διακριτικό τίτλο «VOLTERRA Α.Ε.» υπέβαλε αίτηση για χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ).

Η εν λόγω άδεια θα ισχύσει για 20 έτη με δυνατότητα παράτασης.

### ΤΑΞΕ

Ελλάδα, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

### Διαφορές

Τι γινόνταν στα Τετάρτα ΔΕΠΑ και ΜΒΗ Gas

Προγνωστικό "εργαλείο" για βέλτετα αποκρίματα στην πρακτική συνάρτηση των φυσικών αερίων

Ο οικονομολογικός Αρκετάκιον τροποσώδη και για τις εξελίξεις στον τομέα της ενέργειας

ΕΑΠΕ - Μίσημον 2 εκατ. βαρέλια κερσό από το μένο - Τι προβλέπει ο τελικό σφραγισ

Ανασάδα από τους ενδοχαικούς προμηθευτές

### Τελευταία Σελίδα

#### Τίτλος: Ηλεκτρική

Μήπως οι βίοντες βελονόδετες είναι πιο ελαστικές, από οικονομικό όραμα; Ρυθμίζω τον ΑΔΑΦΕ για τον Επόμενο τόκο κωμωδίας θα είναι οι Φυσικοί αερίων που κερύν από τη Τετάρτη. Υποστηρίξτε με!

Διασύνδεση Κρήτης: Προσέκρινε ο μεγάλο διαδραμά, προμύθεται ο μερά!

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ

ΜΕΤΕΩΡΟΙ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΣΤΥΓΣΗ

MAIL

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

11-02-2016 / 10:27

ΕΛΛΑΔΑ, Ενέργεια, Ηλεκτρικής Φυσικό Αέριο, volterra, ΡΑΕ



Η VOLTERRA A.E. είναι το αποτέλεσμα μίας στρατηγικής συμμαχίας 50:50 των ομίλων SORGENIA SpA (Ιταλική εταιρία παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου) και J&P ΑΒΑΞ (κατασκευαστική εταιρία). Στις δραστηριότητες της περιλαμβάνονται η παραγωγή, εμπορία και προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται σε όλες τις μορφές παραγωγής ενέργειας, με προτεραιότητα στις μονάδες Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), έχοντας ήδη μάλιστα ένα αρκετά ανεπτυγμένο portfolio έργων, που εστιάζουν στην κατασκευή Αιολικών και Φωτοβολταϊκών Πάρκων.

Στη λιανική, η Volterra αναλαμβάνει την προμήθεια ηλεκτρικού ρεύματος με αρκετά ανταγωνιστικές χρεώσεις σε καταναλωτές Χαμηλής και Μέσης Τάσης, δίνοντας έμφαση κυρίως σε εμπορικές και βιομηχανικές επιχειρήσεις. Διαθέτει ήδη ένα αρκετά μεγάλο πελατολόγιο επιχειρήσεων, με δραστηριότητα σε όλους σχεδόν τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας.

Τα οφέλη επιλογής της Volterra για την προμήθεια ηλεκτρικού ρεύματος είναι σημαντικά. Οι χαμηλότερες χρεώσεις ενέργειας σε σχέση με τον ανταγωνισμό, η διαφάνεια, η εύκολη διαδικασία σύνδεσης και το ότι οι κύριοι μέτοχοι της Volterra είναι από τις μεγαλύτερες εταιρείες στον κλάδο των κατασκευών και της παραγωγής ενέργειας στη χώρα τους, παρέχει σιγουριά και αξιοπιστία στον καταναλωτή. Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της Volterra είναι η άμεση εξυπηρέτηση του πελάτη από το εξειδικευμένο προσωπικό της, και η προσαρμογή στις ιδιαίτερες ανάγκες του πελάτη ξεχωριστά.

Πληροφορίες: 210 637 5879, 210 637 5874, καθώς και στα γραφεία της VOLTERRA στο 2ο όροφο.



# VOLTERRA

## ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Την εορταστική περίοδο των Χριστουγέννων η εταιρεία Volterra διοργάνωσε μία βραδιά για το προσωπικό της στο κέντρο της Αθήνας στο Bar / Restaurant MONK. Η ομάδα της εταιρείας είχε την ευκαιρία να βρεθεί σύσσωμη μαζί με αρκετούς συνεργάτες της, σε ένα χαλαρό περιβάλλον με καλό ποτό και φαγητό να συζητήσουν για θέματα, πέραν των εταιρικών, συνοδεία καλής μουσικής.

Τη συγκεκριμένη εκδήλωση τίμησε με την παρουσία του ο Πρόεδρος της Volterra κος. Κωνσταντίνος Κουβαράς, ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας κος Πάνος Νίκου, ο Διευθυντής Ανθρ. Δυναμικού του ομίλου Γιάννης Κούμενος, το δικηγορικό γραφείο Λαμπαδάριος και άλλα μέλη του Δ.Σ.

Παράλληλα, πιστή στις παραδόσεις, η εταιρεία έκοψε και την παραδοσιακή Πρωτοχρονιάτικη πίτα στις 12 Φεβρουαρίου στην αίθουσα συσκέψεων του δευτέρου ορόφου των κεντρικών μας γραφείων. Ο κος. Κουβαράς ευχήθηκε η εταιρεία να συνεχίσει την ανοδική της πορεία, ευχαρίστησε και ευχήθηκε σε όλο το προσωπικό για αυτό, ενώ ο κος Νίκου έκανε μια αναδρομή στη θετική εξέλιξη της εταιρείας μέχρι σήμερα, όλων των μεγεθών της και ευχήθηκε στην συνεχή ανοδική της πορεία. Τυχερός στην κοπή της πίτας αναδείχτηκε ο Θάνος Μουγκαράκης από το εμπορικό τμήμα που κέρδισε ένα σετ έργων τέχνης.





## ΕΙΔΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ J&P AVAX

Η εταιρεία του ομίλου μας VOLTERRA, η οποία δραστηριοποιείται στην παραγωγή και προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, προσφέρει σε όλους τους εργαζομένους του ομίλου τη δυνατότητα να αλλάξουν εύκολα & γρήγορα πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας με ειδικό τιμολόγιο και την πιο χαμηλή χρέωση της αγοράς.

Αλλάζοντας από την ΔΕΗ στη VOLTERRA, δεν διαφοροποιείται απολύτως τίποτα εκτός από τις χρεώσεις. Εσείς παίρνετε ρεύμα με τον ίδιο τρόπο, από το ίδιο δίκτυο όπως κάνατε μέχρι και σήμερα.

- Σας δίνει τη δυνατότητα να επωφεληθείτε από εκπτώσεις στο ηλεκτρικό σας ρεύμα μέχρι και 20%
- Βασίζεται σε μία σταθερή χρέωση ανά kWh (0.084€)
- ΔΕΝ περικλείει πάγια
- Σας επιτρέπει να χρεώνεστε ομοιόμορφα και μόνο για όσο ρεύμα καταναλώνετε, χωρίς περιορισμούς και επίπεδα κατανάλωσης
- Σας απαλλάσσει από την ανάγκη καταβολής εγγύησης, εφόσον επιλέξετε την Πάγια Εντολή ως τρόπο πληρωμής του λογαριασμού σας VOLTERRA. Στην περίπτωση αυτή, παίρνετε πίσω την εγγύηση από τον τωρινό προμηθευτή σας και τη χρησιμοποιείτε όπως εσείς επιθυμείτε.
- Αλλάζετε άμεσα, συμπληρώνοντας απλά μια αίτηση, τα υπόλοιπα τα αναλαμβάνουμε εμείς!!!

| ΧΡΕΩΣΗ                                     | ΔΕΗ     | VOLTERRA |
|--|---------|----------|
| Ενέργεια Ημέρας (€/kwh) (πάνω από 2000kwh) | 0,10252 | 0,084    |
| Ενέργεια Ημέρας (€/kwh) (έως 2000 kwh)     | 0,0946  | 0,084    |
| Ενέργεια Νύκτας (€/kwh)                    | 0,0661  | 0,0661   |
| Πάγιο Μονοφασικού (€/4μηνο)                | 1,52    | 0        |
| Πάγιο Τριφασικού (€/4μηνο)                 | 4,8     | 0        |

# "ΧΑΘΗΚΕ Η ΜΠΑΛΑ" ΜΕ ΤΑ ΔΩΡΑ ΤΗΣ ΑΥΤΕCO



Η ελληνική εταιρία με τα μεγαλύτερα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ σε **Αθήνα - Πειραιά - Θεσσαλονίκη**. Τα ΚΤΕΟ της **AUTECO**, μέλος του ομίλου **J&P-Άβαξ**, λειτουργούν σε πολύ κεντρικά σημεία με εύκολη πρόσβαση, υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις 6 γραμμών ελέγχων Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Ελαφρών φορτηγών έως 3,5τ., με διευρυμένο ωράριο λειτουργίας και το Σάββατο. Διαθέτει επίσης άνετους χώρους αναμονής, απ' όπου μπορείς να παρακολουθείς ζωντανά διαδικασίες αξιόπιστων ελέγχων του οχήματός σου, να απολαμβάνεις παράλληλα δωρεάν καφέ, σύνδεση Wi-Fi και να βγαίνεις πάντα κερδισμένος.

Συμπληρώνοντας **1.000.000 τεχνικούς ελέγχους** από την έναρξη λειτουργίας της, η ΑΥΤΕCO αναγνωρίζοντας την εμπιστοσύνη των πελατών της, στα πλαίσια τρίμηνης εορταστικής περιόδου προσέφερε σε όλους σημαντικά ΔΩΡΑ έκπληξη, όπως cool bags αυτοκινήτου, πολυσκευασίες **AMSTEL RADLER** με 0% alcohol σε κάθε έλεγχο ΚΤΕΟ που διενεργήθηκε στους σταθμούς της έως **31/12/2015**, ενώ παράλληλα **78 τυχεροί κέρδισαν τα τέλη κυκλοφορίας τους για το 2016, ασφάλειες αυτοκινήτων από την HELLAS DIRECT και 3 υπέρ-τυχεροί κέρδισαν από ένα ολοκαίνουργιο αυτοκίνητο RENAULT CLIO**.

Στα πλαίσια λήξης της συγκεκριμένης εορταστικής περιόδου, πραγματοποιήθηκε στις 20/1/2016 η τελευταία απονομή των δώρων στους νικητές για την περίοδο μινός Δεκεμβρίου 2015, οι οποίοι αναδείχθηκαν μετά από κλήρωση που έγινε παρουσία της/του Συμβολαιογράφου στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας στην Αθήνα. Κληρώθηκαν οι εξής τυχεροί:

Στην Θεσσαλονίκη κληρώθηκε ο τρίτος υπέρ-τυχερός που παρέλαβε ένα εκπληκτικό **Αυτοκίνητο Renault Clio**

KERKUTAS ANDREAS





**Στην Αθήνα** αναδείχθηκαν 10 τυχεροί που κέρδισαν τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων τους από την ΑΥΤΕCΟ για το 2016 και 10 τυχεροί που κέρδισαν ασφάλειες αυτοκινήτου από την Hellas Direct.

#### **Τέλη Κυκλοφορίας από την ΑΥΤΕCΟ**

1. ΣΕΛΕΝΤΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ
2. ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ
3. ΚΟΛΟΒΟΣ ΗΛΙΑΣ
4. ΒΛΑΣΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
5. ΛΑΡΥΓΚΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
6. ΚΟΚΛΩΝΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
7. ΚΑΛΙΩΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
8. ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
9. PRIME SERVICE Ε.Π.Ε.
10. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

#### **Ασφάλειες Αυτοκινήτου από την Hellas Direct**

1. ΤΖΑΝΤΖΑΡΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
2. ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
3. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
4. ΦΟΥΣΕΚΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
5. ΓΛΥΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ
6. ΠΑΠΑΜΑΝΩΛΗ ΒΑΛΕΝΤΙΝΗ
7. ΔΑΓΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
8. ΣΤΑΘΗ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
9. ΖΕΡΒΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
10. ΣΑΠΑΝΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ



**Στη Θεσσαλονίκη**, 5 ακόμα τυχεροί κέρδισαν τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων τους για το 2016 και ασφάλειες αυτοκινήτου.

#### **Τέλη Κυκλοφορίας από την ΑΥΤΕCΟ**

1. ΒΑΦΕΙΑΔΟΥ ΡΑΛΟΥ
2. ΧΑΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΝΟΔΟΥΛΗΣ ΝΕΣΤΩΡ
4. ΓΙΑΝΝΑΚΟΣ ΜΑΛΑΜΑΣ
5. ΛΙΜΠΙΤΣΙΟΥΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

#### **Ασφάλειες Αυτοκινήτου από την Hellas Direct**

1. ΛΑΜΠΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
2. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΚΑΡΑΜΑΝΩΛΑ ΕΛΕΝΗ
5. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΔΙΑΛΕΧΤΗ

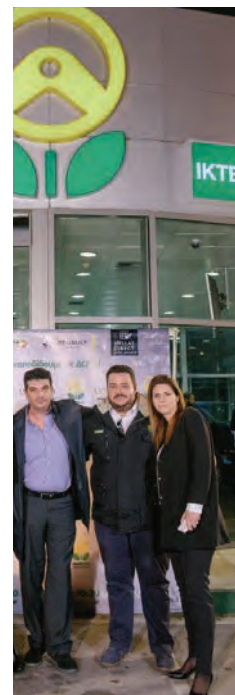


Γιορτάζοντας λοιπόν η ΑΥΤΕCO την εμπιστοσύνη ενός εκατομμυρίου ιδιοκτητών οχημάτων που την εμπιστεύτηκαν τα τελευταία 8 χρόνια, την Τετάρτη 20 Ιανουαρίου 2015 στις 18.00 μ.μ., τέλεσε τις τελετές παράδοσης των δώρων στους τελευταίους τυχερούς για τον μήνα Δεκέμβριο της τρίμηνης προωθητικής καμπανίας, στους σταθμούς ΚΤΕΟ της Αθήνας και Θεσσαλονίκης, σε δύο παράλληλες και ταυτόχρονες εκδηλώσεις. Ο Αναπληρωτής γενικός Διευθυντής της Auteco, Ορθόδοξος Μπακιρτζής, παρέδωσε το κλειδί του αυτοκινήτου στον υπερτυχερό, ο οποίος κληρώθηκε για τον μήνα Δεκέμβριο στο σταθμό ΑΥΤΕCO, Πυλαίας στη Θεσσαλονίκη.

Η ΑΥΤΕCO απέδειξε έμπρακτα ότι πέραν των πιστικών καταλυτικών ημερομηνιών για τους ελέγχους ΚΤΕΟ, αποτέλεσε ευχάριστη εμπειρία για δεκάδες χιλιάδες οδηγούς που αναζητούσαν ΚΤΕΟ την συγκεκριμένη περίοδο, καθώς εξυπηρετήθηκαν σε σύγχρονες εγκαταστάσεις, με άψογη εξυπηρέτηση, αξιόπιστους τεχνικούς ελέγχους των οχημάτων τους και κερδίζοντας παράλληλα πολλά χρήσιμα και σημαντικά δώρα.

Η ΑΥΤΕCO ευχαριστεί όλους όσους την εμπιστεύτηκαν για ακόμη μια φορά. Υπόσχεται παράλληλα ότι θα συνεχίσει να εξελίσσει τις υπηρεσίες της με σκοπό την ακόμα καλύτερη εξυπηρέτηση, την προάσπιση της ασφάλειας του περιβάλλοντος διαβίωσης όλων και την σημαντική εξοικονόμηση κόστους για τους οδηγούς από την κυκλοφορία των οχημάτων τους. Γι' αυτό λοιπόν **"χάθηκε η μπάλα"** στην ΑΥΤΕCO, από την άψογη εξυπηρέτηση, τους αξιόπιστους τεχνικούς ελέγχους και τα σημαντικά ΔΩΡΑ που προσέφερε.





Για έλεγχο ΚΤΕΟ καλέστε τώρα στο 10.20.30 (όλο το 24ωρο - 7 ημέρες την εβδομάδα), εξασφαλίστε το ραντεβού σας, ζητήστε την εμπειρία εξυπηρέτησης AUTECO αποφύγετε ταλαιπωρίες και βγείτε κερδισμένοι. Στην AUTECO γίνονται δεκτές πληρωμές με πιστωτική κάρτα και σε άτοκες δόσεις.

Περισσότερες πληροφορίες στο [www.auteco.gr](http://www.auteco.gr)



**Τα ΚΤΕΟ AUTECO θα τα βρείτε στις ακόλουθες τοποθεσίες:**

**ΑΘΗΝΑ:** Λεωφόρος Αθηνών 107 (Παλιά Λεωφόρος Καβάλας) Τ.Κ. 104 47, Αθήνα

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ:** Λεωφόρος Κηφισού 88 (έξοδος από Πειραιώς προς Λαμία) Τ.Κ. 183 46, Μοσχάτο

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ:** Αγ. Αναστασίας 13, Πυλαία (Δίπλα στο Mediterranean Cosmos και το Magic Park)

**Κλείσε ραντεβού καλώντας στο 10.20.30 (χρέωση αστικής κλήσης από σταθερό και κινητό) ή ηλεκτρονικά στο [www.auteco.gr](http://www.auteco.gr) για σίγουρο έλεγχο.**

# AUTECO

## ΚΟΠΗ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ

Στις 2 Φεβρουαρίου 2016, η θυγατρική μας AUTECO διοργάνωσε την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας για τους σταθμούς της Αθήνας στο μεζεδοπωλείο Τρεις Ελιές. Η εταιρεία μετά την επιτυχή καμπάνια που είχε το τελευταίο τρίμηνο στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και με τρεις συνεχείς κληρώσεις μεγάλων δώρων και κυρίως τριών οχημάτων, υπερβαίνοντας με αυτό τον τρόπο τους στόχους που είχε θέσει για το 2015, θέλησε να ανταμείψει το προσωπικό της για τη σκληρή προσπάθεια και εργασία που κατέβαλαν τους τελευταίους μήνες, με μία μουσικοχορευτική βραδιά με ερμηνευτή τον Γιάννη Σαββιδάκη, συνοδεία ποτού και καλών μεζέδων.



Κατά την κοπή της πίτας, βρέθηκαν 4 τυχεροί από Αθίνα, Φραγκούλης Νικόλαος, Μιχάλης Παπαγιαννούλης, Ψαρράκης Γεώργιος, Kenga Lyngerie και 2 από τη Θεσσαλονίκη, Ιωακείμίδης Κωνσταντίνος και Γτόφοκος Κωνσταντίνος, που κέρδισαν ενδιαφέροντα δώρα.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Πρόεδρος της AUTECO κος Κωνσταντίνος Λυσαριδής και ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας κος Κωνσταντίνος Βήκας. Στην ομιλία τους ευχαρίστησαν όλους τους υπαλλήλους της εταιρείας για τη σκληρή δουλειά που κατέβαλαν τους περασμένους μήνες και ευχήθηκαν την συνέχεια της ανοδικής πορείας της εταιρείας.



# ΟΜΙΛΟΣ J&P - ΑΒΑΞ

## ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 06/11/2015 ΩΣ 31/12/2015

| A/A | ΕΡΓΟ   | ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ   | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (σε ευρώ) | ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (%) | ΑΞΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΜΙΛΟΥ (σε ευρώ) | ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ  | ΜΕΤΕΧΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ |
|-----|--|---|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------|--------------------|
| 1   | ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΥΟ ΜΕΤΡΗΤΙΚΩΝ / ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (U2220 & U2240) | ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. | 04/12/2015                    | 1.196.000,00            | 50,00                         | 598.000,00                       | 03/12/2016 | J&P-ΑΒΑΞ           |
| 2   | ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΤΟΧΙΑΣ ΠΡΑΝΟΥΣ ΣΤΗΝ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΒΟΡΡΑ ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΜΑΚΡΥΓΓΙΑΛΟΥ       | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.                               | 12/12/2015                    | 1.580.000,00            | 100,00                        | 1.580.000,00                     | 30/04/2016 | J&P-ΑΒΑΞ           |

ΠΟΙΚΙΛΗΥΛΗ



## Ο ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΤΑΤΟΣ

01 Ιανουαρίου 2016

### Πω, πω κάτι μάτια!

Κύριοι οφθαλμίατροι, που ξέρετε από μάτια, σας ερωτώ πόσων ειδών θα βρω αν τα μετρήσω, μάτια κυρίως που θωρούν εμπρός αλλά και πίσω και τέτοια που σε κάνουν σαν τα κοιτάς... κομμάτια!

\*\*\*

Παρόλο των πολλών ειδών, τα μάτια μας δεν μοιάζουν, λοξά, στραβά και στρογγυλά, σχιστά και μαζεμένα, μικρά μα και τεράστια, ματάκια ένα κι ένα, μάτια παράξενα, σφικτά και μάτια που... ματιάζουν!

\*\*\*

Σαν τα κοιτώ με φτιάχνουνε και άλλα με χαλούν, αφού με βλέπουνε... αλλιώς κι ενδεχομένως πλούσιο, που να 'βλεπαν πως και εγώ ψάχνω τον επιούσιο και δεν γνωρίζω το "γιατί" για μένανε μιλούν!

\*\*\*

Χάνομαι εις την μέτρηση, τόσων ειδών ματιών, σε αποχρώσεις ήμερες του μπλε, του γαλανού, όπως αυτό της θάλασσας κι αυτό του ουρανού ή σαν το μαύρο το πυκνό, των άγριων γατιών!

\*\*\*

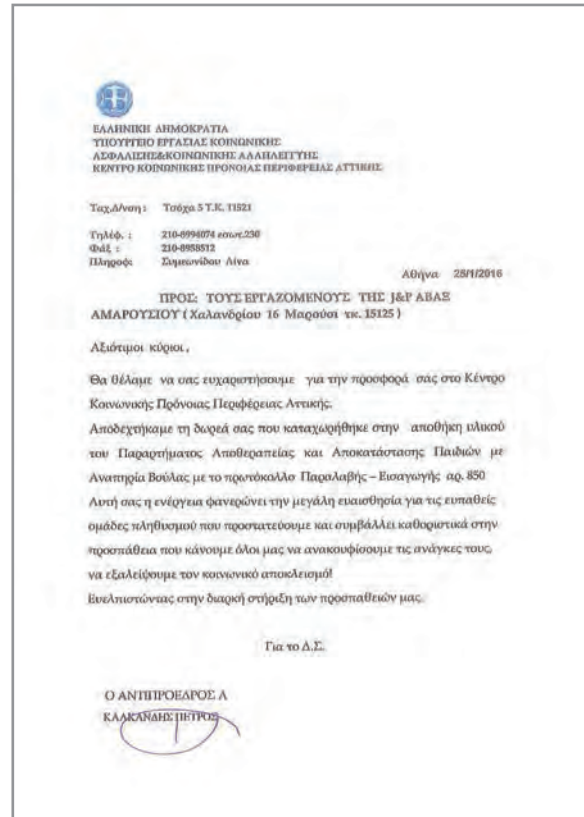
Πόσα και πόσα γράφτηκαν ποιήματα για μάτια, που τα εμελοποίησαν συνθέτες ξακουστοί, που 'γιναν άσματα γλυκά και ύμνοι θαυμαστοί, π' ακούγονται σε γειτονιές φτωχές και σε παλάτια!

\*\*\*

Κύριοι επιστήμονες των οφθαλμιατρείων, χρόνια πολλά αναζητώ να βρω ματάκια τέτοια, που κάποτε με βάζανε ω ναι, σε περιπέτεια και έτρεχα ούτως ειπείν, εις το... ψυχιατρείον!

h.chrysanthou@gmail.com

## Κοινωνική προσφορά εργαζομένων J&P Avax



## ΑΙΜΟΔΟΣΙΑ

Την Παρασκευή 26/02/2016 πραγματοποιήθηκε αιμοδοσία στα γραφεία του ομίλου μας. Συγκεντρώθηκαν 48 φιάλες στο Αμαλία Φλέμινγκ.



# Ο ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ...

## ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ



Η επέκταση της γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς το κέντρο και το λιμάνι του Πειραιά κρύβει μία έκπληξη για τους επιβάτες του μέλλοντος. Θα περιλαμβάνει το σταθμό ΠΕΙΡΑΙΑΣ, τον μοναδικό στο δίκτυο που η θέση του θα είναι εξ ολοκλήρου κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας.

Για τη θέση του σταθμού έχουν εκφραστεί από το παρελθόν αμφιβολίες για το πώς τελικά θα καταφέρει να ξεπεράσει το... εμπόδιο του νερού καθώς θα βρίσκεται μόλις 30 μέτρα από τη θάλασσα στο λιμάνι του Πειραιά. Για τη θωράκιση του σταθμού από το υγρό στοιχείο, χρειάστηκε να αλλάξει όλη η αρχική μελέτη και να γίνει μία νέα, με περισσότερα τεχνικά μέτρα ασφαλείας, ούτως ώστε να εξασφαλιστεί η στεγάνωσή του.

Είναι τέτοια η ιδιαιτερότητα του σταθμού, που είναι ο μοναδικός από τους συνολικά έξι σταθμούς που ακόμα δεν έχει ουσιαστικά ξεκινήσει η εκσκαφή του 4 χρόνια μετά την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής. Αυτό αναμένεται να γίνει μέσα στο 2016 προκειμένου να ανακτηθεί ο χαμένος χρόνος. Το κυνήγι του χρόνου έχει ιδιαίτερη σημασία για το έργο. Ο Μετροπόντικας βρίσκεται στο σταθμό ΝΙΚΑΙΑ και εφόσον ξεκινήσει το Μάρτιο μέχρι το τέλος του καλοκαιριού θα βρίσκεται στο σταθμό ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ και σε περίπου 1 έτος από σήμερα στο σταθμό ΠΕΙΡΑΙΑΣ.

Μέχρι τότε πρέπει, για να μπορέσει να εισέλθει ο Μετροπόντικας στο σταθμό, να έχει ολοκληρωθεί η εκσκαφή και να έχει "τσιμενταριστεί" το δάπεδο του σταθμού προκειμένου να περάσει το μηχάνημα, να φτάσει στο σταθμό ΔΗΜΟΤΙΚΟ

ΘΕΑΤΡΟ και να ολοκληρώσει το ταξίδι του το καλοκαίρι του 2017 βγαίνοντας από το Φρέαρ Δηληγιάννη.

### Ο ΥΠΕΡΚΟΜΒΟΣ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ο υποθαλάσσιος σταθμός του Πειραιά θα δημιουργήσει μαζί με τις άλλες συγκοινωνιακές υποδομές της περιοχής, τον μεγαλύτερο συγκοινωνιακό κόμβο της Αττικής.

Εκεί θα βρίσκονται οι σταθμοί της γραμμής 1 και γραμμής 3. Σε ακτίνα 100 μέτρων θα βρίσκονται οι σταθμοί Προαστιακού και Τραμ, το λιμάνι του Πειραιά σε απόσταση όπως είπαμε 30 μέτρων, ενώ από την περιοχή περνούν πολλές γραμμές λεωφορείων και τρόλεϊ. Ουσιαστικά, με τη λειτουργία του σταθμού (μαζί με όλη την επέκταση της γραμμής) το 2019 αναμένεται να μεταμορφωθούν οι αστικές μετακινήσεις από και προς το λιμάνι, λόγω της πληθώρας των συγκοινωνιακών μέσων στο συγκεκριμένο σημείο.

### ΟΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

Ο υπό κατασκευή σταθμός Μετρό ΠΕΙΡΑΙΑΣ θα βρίσκεται κάτω από τον αντίστοιχο σταθμό της γραμμής 1 και έχει ιδιαιτερότητες καθώς είναι ο κοντινότερος σταθμός Μετρό στη θάλασσα, εδράζεται στο χαμηλότερο σημείο σε όλο το δίκτυο (θα φτάσει σε βάθος -40 μέτρων) και θα συνδέεται απευθείας με το λιμάνι του Πειραιά (θα υπάρχει είσοδος). Επίσης, κατασκευάζονται άλλες 2 εισόδους, μία στην πλατεία Οδησσού και μία εντός του σταθμού της γραμμής 1 για την μετεπιβίβαση των επιβατών στη σύνδεση των 2 γραμμών.

<http://ypodomes.com/index.php/statheri-troxia/metro/athinas/item/33331>

# ΧΙΟΥΜΟΡ

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

---

Παρουσιάζουμε τους νικητές του διαγωνισμού:



5η θέση

4η θέση





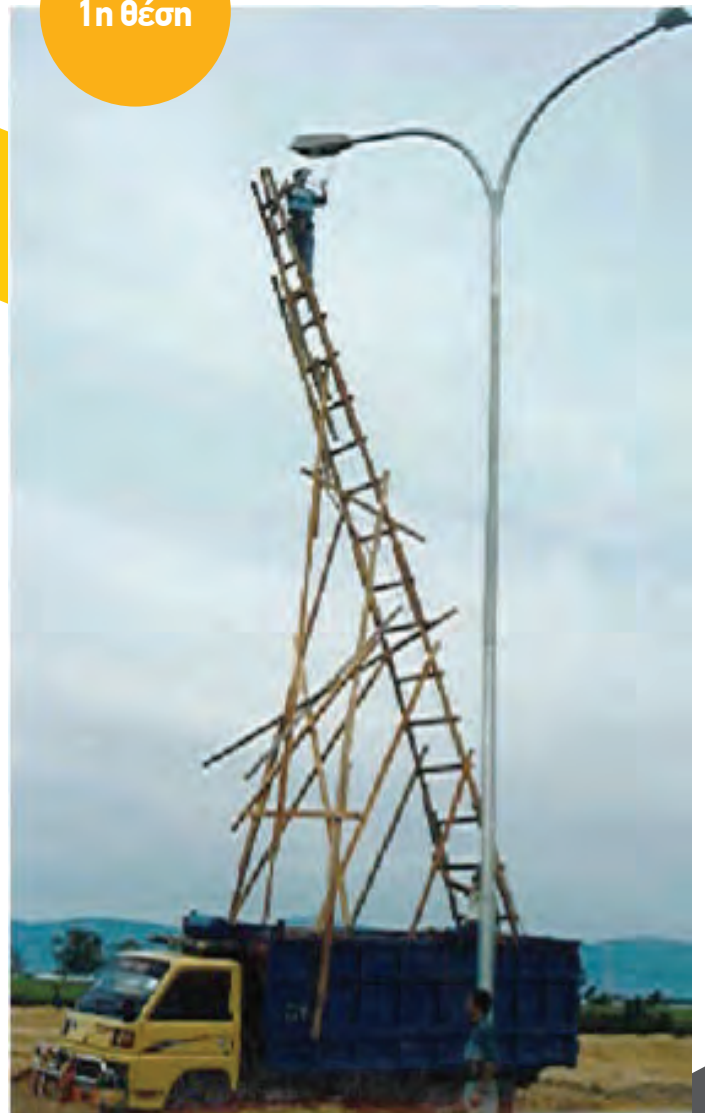
3η θέση



2η θέση



1η θέση



# ΤΟ ΝΕΡΟ ΤΗΣ ΕΡΗΜΟΥ

Μια πραγματική ιστορία από τον Ηρόδοτο Χρυσάνθου

Κάπου, στο τέλος της δεκαετίας του '70...

Τίποτε δεν προμήνυε στην αρχή της μέρας, την περιπέτεια που βιώσαμε. Το ξημέρωμα ήταν σαν όλα τα προηγούμενα, εκείνη η ομιχλώδης εικόνα των πρωινών ωρών σε μια αραβική παραθαλάσσια περιοχή - και ας μου επιτραπεί να μην αναφέρω ποια είναι αυτή - Ιούλιο μήνα, με τις θερμοκρασίες να φθάνουν καθημερινά σε επίπεδα τέτοια που σήμερα αδυνατώ να αντέξω με την διάθεση και τον ενθουσιασμό για δουλειά σε πιο ψηλά από την θερμοκρασία επίπεδα και με μια συνηθισμένη για τους πιο πολλούς από εμάς διαδικασία για ένα μακρινό ταξίδι στη έρημο.

Πιο πολύ και από τις δυσκολίες τις καθημερινές μας ήταν η συνεχής σκέψη στην πατρίδα μας, μετά την Τουρκική εισβολή στην Κύπρο, τα αποτελέσματα και τις επιπτώσεις της, μα και το φιλότιμο των εργαζομένων στην εταιρεία μας και η γλυκιά μέρα της επιστροφής, το "νόστιμον ήμαρ". Εξάλλου το ταξίδι εκείνο έμεινε στην ιστορία και στη μνήμη τη δική μας, των πέντε συνολικά ατόμων που το ζήσαμε και δεν επιδέχεται καμιά αμφισβήτηση.

Το Range Rover έφθασε μετά από αρκετές ώρες στο υπό κατασκευή εργοτάξιο σε μια ερημική περιοχή της αχανούς αυτής χώρας και ένα ξεμουδιασμα μερικών λεπτών ήταν απαραίτητο πριν από το ξεκίνημα...! Πρόχειρο φαγητό, κάποια σαντουιτσάκια, και νερό παγωμένο που υπήρχε αρκετό στους μεγάλους θέρμους ήταν τα εφόδιά μας και όρεξη άφθονη, για δουλειά. Δυστυχώς όλα κρίθηκαν στη λεπτομέρεια, όταν το αυτοκίνητο έπρεπε να φύγει για πολύ λίγο, μα τα εφόδια που είχαμε, το νερό και τα σαντουιτσάκια φύγανε και αυτά, για λίγο, έτσι δυστυχώς πιστεύαμε...!

Πιο πάνω κι από 50 βαθμούς υπό σκιάν θα είχε φθάσει ο υδράργυρος και η ώρα περνούσε, μα νερό δεν υπήρχε να βρέξουμε λίγο το στόμα μας. Ο ορίζοντας φαινόταν καθαρά να τρεμοπαίζει στο καμίνι της μέρας και περιμέναμε πως και πως να φανεί το Range Rover, όπως ο μοναχικός κάου-μπόι στο άλογό του, να σηκωθεί και η σκόνη της άμμου στο βάθος, μα τίποτε...! Η κατάσταση φάνηκε να γινόταν τραγική και όλοι μας, τέσσερις άνθρωποι χωρίς νερό στο μέσο του πουθενά να σκεφτόμαστε τη συνέχεια.

Η απόφαση πάρθηκε, ό ένας, δηλαδή... εγώ, θα έπαιρνα τα πόδια μου και θα πήγαινα προς το αχανές άγνωστο, μήπως ακολουθώντας τα σημάδια των τροχών του αυτοκινήτου έβρισκα κάτι. Ήταν από τη μια η ζέση και από την άλλη το ρίσκο του άγνωστου και η πιθανότητα να χαθώ και εγώ. Είχα μαζί μου και μια πιυξίδα... Μπορεί να είχα περπατήσει πάνω από τρεις ώρες, μόνος στην έρημο, ο ήλιος φαινόταν σαν μια φωτιά πλέον να καίει το κεφάλι μου, αλλά που σημάδια από ρόδες αυτοκινήτου, δεν υπήρχε τίποτε. Είχα όμως μια πίστη μέσα μου πως όλα θα πήγαιναν κατ' ευχήν, όπως ο επιμένων που στο τέλος... νικά!

Σαν μια οπτασία, μια ακνή εικόνα στο βάθος, εκεί στην φανταστική γραμμή του ορίζοντα, εκεί που ο ουρανός συναντά μαγικά τη γη, φάνηκε ένα κτίσμα, τουλάχιστον έτσι το είδα. Δεν θυμάμαι πόση ώρα περπάτησα προς το μέρος εκείνο, μα ήταν τελικά ένα πηγάδι, ένα πολύ πρόχειρο πέτρινο κατασκεύασμα, μια τρύπα στην καυτή άμμο, που για μένα ήταν μια μεγάλη πολιτεία εκείνη την ώρα! Μετακίνησα κάποια ξύλα με τον τσίγκο που σκέπαζαν τον λάκκο και είδα στον πάτο νερό!

Μπορούσα να κατέβω αφού οι πλευρές του πηγαδιού είχαν εσοχές για κάποιον που θα κατέβαινε σε ένα βάθος περίπου έξι-εφτά μέτρων. Ήταν νερό που έριχναν οι αρχές της χώρας από καιρού εις καιρόν για να ποτίζονται οι καμήλες των καραβανιών που διέσχιζαν την έρημο. Κατέβηκα και ήπια όσο ήθελα, έβρεξα το κεφάλι μου και συνάμα συλλογιζόμουν αυτούς που άφησα πίσω να περιμένουν από τη μια εμένα και από την άλλη το αυτοκίνητο...!

Δεν έπρεπε όμως να καθυστερήσω άλλο. Γέμισα με νερό ένα σκουριασμένο κουβά που υπήρχε εκεί, ανέβηκα με μεγάλη δυσκολία και ξαναπήρα τα πόδια μου για να συναντήσω τους υπόλοιπους, αν πλέον ήταν εν... ζωή, αφού ο καυτός ήλιος μήπως ήταν τελικά το φονικό όπλο που θα τους άφηνε μια για πάντα τσουρουφλισμένους στην έρημο!

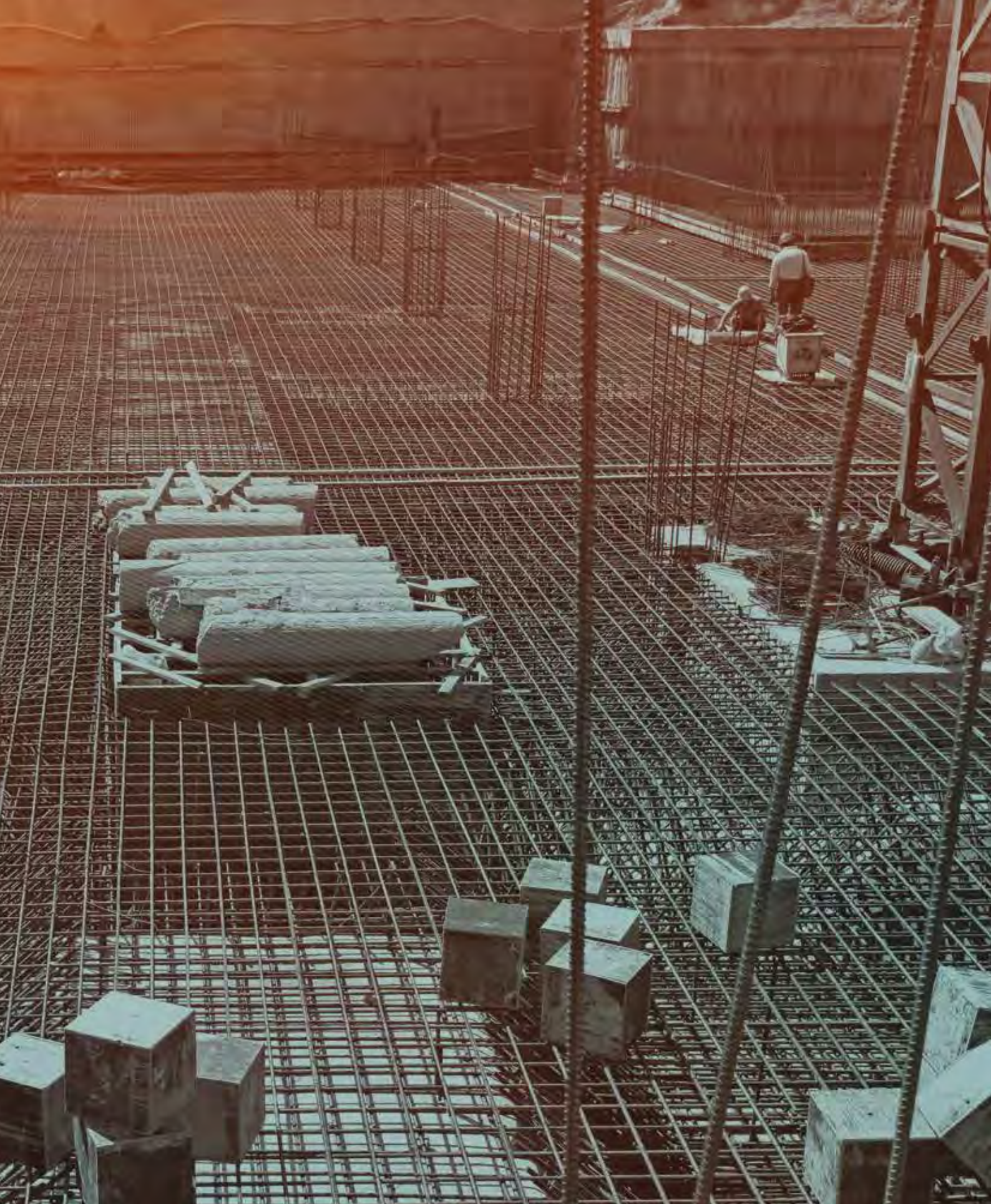
Περπάτησα πολλά χιλιόμετρα, κάπου άρχισα να χάνομαι, μα ω, του θαύματος, το αυτοκίνητο φάνηκε στο βάθος να... καλπάζει σαν άλογο και να έρχεται προς εμένα. "Συγγνώμη" ήταν η πρώτη λέξη που μου είπε, ο αγαπημένος φίλος μέχρι σήμερα Αχιλλέας και τραβήξαμε για τους άλλους. Τους βρήκαμε πεσμένους στην καυτή άμμο, με τα κεφάλια κρυμμένα στους μικρούς θάμνους που κάπου-κάπου συναντούσες στην έρημο. Ήπιαμε όλοι νερό, πολύ νερό από τους θέρμους. Μα το νερό που ήπια στον μοναχικό λάκκο της ερήμου δεν θα το ξεχάσω ποτέ. Ήταν το πιο γλυκό, εκείνο το αλησμόνητο νερό της ερήμου!

Εκτός από τον Αχιλλέα, τους άλλους τρεις, δύο Πακιστανούς και έναν Κύπριο, τον Σταύρο, έχω να τους δω ή να ακούσω νέα τους από τότε... Όπου και να βρίσκονται όμως, εύχομαι να είναι καλά. Τα γράφω όλα αυτά τώρα, μετά από τόσα χρόνια γιατί θέλω να τονίσω στους νέους που βασανίζονται σήμερα από τις τεχνητές οικονομικές κρίσεις, πως ποτέ δεν ήταν τα πράγματα ευκολότερα, ίσως τόσο πολύ χειρότερα που δεν μπορεί κανένας να φανταστεί...!

Στο δρόμο της επιστροφής περνούσαν από μπροστά μου σαν σε κινηματογραφική ταινία αυτά που περάσαμε. Τίποτε δεν προμήνυε στην αρχή της μέρας, την περιπέτεια που βιώσαμε!

Καλές Ανιόξεις!





Ο Μ Ι Λ Ο Σ



J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε.

Αμαρουσίου - Χαλανδρίου 16, 151 25 Μαρούσι, Αθήνα

Τηλ.: 210 6375 000 Fax: 210 6104 380 [www.jp-avax.gr](http://www.jp-avax.gr)